

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

4 décembre 2020

PROJET DE LOI**contenant le Budget général des dépenses
pour l'année budgétaire 2021****AVIS****sur la section 25 – SPF Santé publique et
Sécurité de la Chaîne alimentaire
(*partim*: Milieu marin)****RAPPORT**FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE L'ÉNERGIE, DE L'ENVIRONNEMENT
ET DU CLIMAT
PAR
M. Bert WOLLANTS**SOMMAIRE****Pages**

I. Exposé introductif.....	3
II. Questions et observations des membres.....	3
III. Réponses du vice-premier ministre	33
IV. Répliques.....	52
V. Avis.....	53
Annexe	54

*Voir:***Doc 55 1578/ (2020/2021):**

001: Budget général des dépenses.

002: Rapport.

003: Amendements.

004 et 005: Rapports.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

4 december 2020

WETSONTWERP**houdende de Algemene uitgavenbegroting
voor het begrotingsjaar 2021****ADVIES****over sectie 25 – FOD Volksgezondheid en
Veiligheid van de Voedselketen
(*partim*: Marien Milieu)****VERSLAG**NAMENS DE COMMISSIE
VOOR ENERGIE, LEEFMILIEU
EN KLIMAAT
UITGEBRACHT DOOR
DE HEER **Bert WOLLANTS****INHOUD****Blz.**

I. Inleidende uiteenzetting	3
II. Vragen en opmerkingen van de leden	3
III. Antwoorden van de vice-eersteminister.....	33
IV. Replieken.....	52
IV. Advies.....	53
Bijlage.....	54

*Zie:***Doc 55 1578/ (2020/2021):**

001: Algemene uitgavenbegroting.

002: Verslag.

003: Amendementen.

004 en 005: Verslagen.

03618

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**
Président/Voorzitter: Patrick Dewael

A. — Titulaires / Vaste leden:

N-VA	Yngvild Ingels, Wouter Raskin, Bert Wollants
Ecolo-Groen	Séverine de Laveleye, Kristof Calvo, Samuel Cogolati
PS	Malik Ben Achour, Mélissa Hanus, Daniel Senesael
VB	Kurt Ravyts, Reccino Van Lommel
MR	Christophe Bombled, Marie-Christine Marghem
CD&V	Nawal Farih
PVDA-PTB	Thierry Warmoes
Open Vld	Patrick Dewael
sp.a	Kris Verduyck

B. — Suppléants / Plaatsvervangers:

Sigrid Goethals, Tomas Roggeman, Anneleen Van Bossuyt, Kristien Van Vaerenbergh
Julie Chanson, Barbara Creemers, Albert Vicaire, Evita Willaert
Christophe Lacroix, Patrick Prévot, Eliane Tillieux, Laurence Zanchetta
Ortwin Depoortere, Nathalie Dewulf, Erik Gilissen
Michel De Maegd, Philippe Goffin, Benoît Piedboeuf
Jan Briers, Leen Dierick
Greet Daems, Raoul Hedebouw
Christian Leysen, Kathleen Verhelst
Vicky Reynaert, Joris Vandenbroucke

C. — Membre sans voix délibérative / Niet-stemgerechtigd lid:

cdH	Georges Dallemagne
-----	--------------------

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	: socialistische partij anders
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant – Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de numerering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné la partie Milieu marin de la section 25 (SPF Santé publique et Sécurité de la Chaîne alimentaire) du projet de loi contenant le budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2021 (DOC 55 1578/001), ainsi que la justification (DOC 55 1579/016) et la note de politique générale du ministre chargé de la Mer du Nord (DOC 55 1580/017) au cours de ses réunions du 17 et du 24 novembre 2020.

Lors de la réunion du 17 novembre 2020 le ministre a présenté son exposé d'orientation politique (DOC 55 1610/005). La commission a décidé à l'unanimité de consacrer un seul débat à l'ensemble de ces documents.

I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF

M. Vincent Van Quickenborne, vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord, commente les principales lignes de politique de son exposé d'orientation politique (DOC 55 1610/005) et de sa note de politique générale (DOC 55 1580/017) en s'appuyant sur une présentation qui est annexée au présent rapport (voir annexe).

II. — QUESTIONS ET OBSERVATIONS DES MEMBRES

*Mme Yngvild Ingels (N-VA) déclare qu'elle approuve de nombreuses dispositions de l'exposé d'orientation politique et de la note de politique générale 2021. En effet, le ministre poursuit un certain nombre de chantiers ouverts par le gouvernement Michel, comme par exemple la révision du plan d'aménagement des espaces marins, l'extension du parc éolien *offshore* à une capacité de 4 Gigawatts d'ici 2030 sur la base d'un appel d'offres conforme au marché.*

L'intervenante formule par ailleurs les questions et observations suivantes.

En ce qui concerne le point 1. Plus d'énergie bleue, la membre souligne qu'il faut faire une distinction claire entre la puissance installée et une production fiable. Le groupe N-VA est en faveur d'un mix énergétique, sain et neutre en termes d'émissions de CO₂, d'énergies renouvelables et d'énergie nucléaire. Précisément pour des raisons de logique de sécurité de l'approvisionnement énergétique à un prix abordable pour les entreprises et les ménages. Cette position contraste avec celle de

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft sectie 25 – FOD Volksgezondheid en Veiligheid van de Voedselketen (*partim*: Marien Milieu) van het wetsontwerp houdende de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2021 (DOC 55 1578/001), evenals de daarop betrekking hebbende verantwoording (DOC 55 1579/016) en beleidsnota (DOC 55 1580/017) van de minister van Noordzee, besproken tijdens haar vergaderingen van 17 en 24 november 2020.

Tijdens de vergadering van 17 november 2020 heeft de minister zijn beleidsverklaring toegelicht (DOC 55 1610/005). De commissie heeft eenparig beslist alle deze documenten te bespreken tijdens hetzelfde debat.

I. — INLEIDENDE UITEENZETTING

De heer Vincent Van Quickenborne, vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee, licht de belangrijkste beleidslijnen van zijn beleidsverklaring (DOC 55 1610/005) en zijn algemene beleidsnota (DOC 55 1580/017) toe met behulp van een presentatie die als bijlage aan het verslag wordt toegevoegd (zie bijlage).

II. — VRAGEN EN OPMERKINGEN VAN DE LEDEN

Mevrouw Yngvild Ingels (N-VA) verklaart dat zij heel wat bepalingen in de beleidsverklaring en de algemene beleidsnota 2021 onderschrijft. Er wordt immers verder gebouwd op een aantal werven die door de regering Michel op de rails werden gezet, zoals bijvoorbeeld de herziening van het maritiem ruimtelijk plan, de uitbreiding van het windmolenpark op Zee tot een vermogen van 4 Gigawatt tegen 2030 op basis van een marktconforme tendering.

Voorts formuleert de spreekster volgende vragen en opmerkingen:

Voor wat betreft punt 1. Meer blauwe energie, wijst de spreekster erop dat er een duidelijk onderscheid moet worden gemaakt tussen geïnstalleerd vermogen en betrouwbare productie. De N-VA-fractie is voorstander van een gezonde en CO₂-uitstootneutrale energiemix van hernieuwbare energie en kernenergie. Dit juist omwille van de logica van de energiebevoorradingszekerheid tegen een betaalbare prijs voor de bedrijven en de gezinnen. Dit in tegenstelling tot sommige andere politieke

certaines autres partis politiques qui optent délibérément pour plus d'émissions de CO₂ par la construction de nouvelles centrales au gaz.

Le bilan de la Belgique en matière d'énergie renouvelable n'est certainement pas mauvais: comme l'a déclaré le ministre dans son exposé introductif, la Belgique occupe le quatrième rang mondial en termes d'énergie éolienne *offshore*. En ce qui concerne les investissements dans les énergies renouvelables, la Belgique se situe au quinzième rang. En outre, la Flandre est le premier pays au monde en termes de densité de panneaux solaires. Entre d'autres termes, il est trop facile de dire que le nouvel accord de gouvernement aurait complètement inversé la tendance. C'est travestir la vérité.

En outre, la membre souhaite préconiser davantage de recherches sur les différents potentiels des algues. En effet, le ministre a évoqué la possibilité d'utiliser des algues comme biocarburant. Mais les algues ont beaucoup plus d'applications, comme par exemple: les emballages, les substituts de viande, les vêtements, les médicaments. Les Pays-Bas sont déjà en train de développer ces possibilités. L'intervenante exprime l'espoir que les autorités belges investiront encore plus dans les possibilités de développement des algues marines.

Au point 2. Stimuler l'économie bleue, Mme Ingels ne reviendra pas sur la promotion de la navigation de plaisance et de la pêche maritime, dès lors que le ministre l'a déjà commenté en détail lors de son exposé.

La membre souhaiterait cependant des précisions à propos de plusieurs passages de l'exposé d'orientation politique: "Les projets de recherche scientifique en, sur et autour de la mer du Nord sont légion et Le Plan d'aménagement des espaces marins offre de larges possibilités." (DOC 55 1610/005, p.6). La lecture de la note de politique générale 2021 ne lui a pas apporté de précisions non plus sur ce point.

Enfin, Mme Ingels demande au ministre, en collaboration avec la ministre de la Mobilité, de rechercher un accès plus facile à la côte par les transports en commun à partir du sud de la Flandre occidentale.

Pour ce qui est du point 3. Protection de la nature bleue, Mme Ingels pose les questions suivantes: des mesures supplémentaires et spécifiques seront-elles prises pour protéger l'environnement lors de l'aménagement de la zone Princesse Elisabeth pour la production et le stockage d'énergie renouvelable? En effet, le battage des piliers pour l'installation des éoliennes provoque beaucoup de bruit, ce qui peut conduire à la surdité chez les mammifères marins, comme le marsouin, qui est protégé, et à la mortalité des poissons en général. Une

partijen die bewust kiezen voor meer CO₂-uistoot door de bouw van nieuwe gascentrales.

Het bilan van België inzake hernieuwbare energie is zeker niet slecht: zoals de minister tijdens zijn toelichting stelde, staat België wereldwijd op de vierde plaats voor wat offshore windenergie betreft. Voor wat de investeringen in hernieuwbare energie betreft, staat België op een mooie vijftiende plaats. Bovendien staat Vlaanderen wereldwijd op de eerste plaats met betrekking tot de densiteit inzake het aantal zonnepanelen. Het is met andere al te goedkoop om te stellen dat er met het nieuwe regeerakkoord een volledig nieuwe trendbreuk zou zijn ingezet. Dit is de waarheid geweld aandoen.

Voorts wenst het lid een lans te breken voor meer onderzoek naar het diverse potentieel van zeewier. Inderdaad, de minister wees op de mogelijkheid om zeewier te gebruiken als biobrandstof. Maar zeewier heeft nog veel meer toepassingsmogelijkheden, zoals verpakkingen, vleesvervanger, kledij en medicatie. In Nederland staat men ter zake al verder in de ontwikkeling van deze mogelijkheden. De spreekster drukt dan ook de hoop uit dat de Belgische overheid nog meer zou investeren in de ontwikkelingsmogelijkheden van zeewier.

Bij het punt 2. Stimuleren van de blauwe economie, zal mevrouw Ingels niet terugkomen op promotie van pleziervaart en zeevisserij aangezien de minister dit reeds uitvoerig toelichtte tijdens zijn uiteenzetting.

Maar over sommige passages uit de beleidsverklaring wenst het lid graag nog meer verduidelijking: "De wetenschappelijke onderzoeksprojecten in, op en rond de zee, zijn legio en het marien ruimtelijk plan biedt ruime mogelijkheden" (DOC 55 1610/005, p.6) Ook in de Algemene beleidsnota 2021 vond zij geen nadere preciseringen terug.

Tot slot verzoekt mevrouw Ingels de minister om samen met de minister van Mobiliteit te zoeken naar een vlottere bereikbaarheid van de Kust met het openbaar vervoer vanuit Zuid-West-Vlaanderen.

Voor wat betreft punt 3. Bescherming van de blauwe natuur, heeft mevrouw Ingels nog de volgende vragen: zullen er bijkomende, specifieke maatregelen worden getroffen ter bescherming van het leefmilieu bij de uitbouw van de Prinses Elisabethzone voor productie en opslag van hernieuwbare energie? Immers, bij het heien van de pilaren voor de installatie van de windmolens, wordt veel lawaai veroorzaakt, dat kan leiden tot doofheid bij zeezoogdieren, zoals bijvoorbeeld de beschermde bruinvis en tot vissterfte in het algemeen. Uit een onderzoek van

étude réalisée en 2017 par l'UGent sur le bar a montré que la mortalité des poissons n'était pas aussi élevée qu'on le craignait initialement. Aujourd'hui, notre pays prend déjà des mesures pour épargner les marsouins, comme un contrôle visuel avant de commencer le travail, le battage de pieux à certaines périodes (pas pendant les quatre premiers mois de l'année, par exemple), la chasse acoustique des animaux avant de commencer le travail, ou l'augmentation systématique des décibels pour donner le temps aux poissons de fuir, etc. Dans les pays voisins, on mise également sur l'innovation technologique pour atténuer ces nuisances sonores, en l'occurrence sur des techniques permettant de visser les piliers dans le fond marin, plutôt que le battage de pieux ou l'utilisation d'un marteau à eau.

Toutefois, en vue de l'exploitation de la nouvelle zone, il convient de noter que dans le sud-ouest de la mer du Nord, une activité accrue des marsouins pendant les mois d'été a été observée. Il sera donc nécessaire d'évaluer si les mesures actuelles sont suffisantes pour protéger les animaux marins pendant le développement de la nouvelle zone. Des mesures supplémentaires sont-elles prévues pour protéger au mieux les réserves naturelles?

La recommandation présentée par la membre à l'occasion de la discussion de l'exposé d'orientation politique demande que l'on prête l'attention voulue à cette question:

“La commission, après avoir entendu l'exposé d'orientation politique du vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la mer du Nord, recommande au gouvernement:

1. étant donné que la zone Princesse Elisabeth sera aménagée dans une zone naturelle de grande valeur et à proximité de celle-ci, de veiller scrupuleusement à ce que le placement et le raccordement des éoliennes s'accompagnent de toutes les mesures d'atténuation nécessaires pour en minimiser l'impact sur l'écosystème;

2. d'examiner quelles mesures et techniques supplémentaires peuvent être mises en œuvres à cet effet, notamment en étudiant les expériences et technologies récentes issues d'autres pays qui peuvent être mises à profit;

3. compte tenu de l'incidence potentielle sur des biotopes et des espèces protégés de l'aménagement de la nouvelle zone, d'évaluer les normes actuelles en matière de battage et, au besoin, de les renforcer et de les élargir de manière à limiter autant que possible cette incidence.”

2017 door de UGent met zeebaarzen toonde wel aan dat de vissterfte niet zo hoog was als initieel gevreesd. Op vandaag worden door ons land reeds maatregelen genomen om de bruinvissen te ontzien, zoals bijvoorbeeld een visuele controle alvorens de werken aan te vatten, het heien tijdens bepaalde periodes (bijvoorbeeld niet tijdens de eerste vier maanden van het jaar), het akoestisch weggagen van de dieren voor aanvang van de werken, of het stelselmatig opschalen van de decibels om de vissen de tijd te geven om te vluchten, enzovoort. In onze buurlanden zet men daarenboven ook in op technologische innovatie die deze geluidsoverlast zou kunnen mitigeren. Het betreft in casu het gebruik van technieken om de pijlers in de zeebodem te schroeven, eerder dan te heien, of het gebruik van een waterhamer.

Met het oog op het exploiteren van de nieuwe zone, moet er toch op worden gewezen dat in het Zuidwestelijke deel van de Noordzee, tijdens de zomermaanden verhoogde activiteit van bruinvissen is vastgesteld. Er zal dan ook moeten worden nagegaan of de huidige maatregelen volstaan om de zeedieren te beschermen bij de ontwikkeling van de nieuwe zone. Voorziet men bijkomende maatregelen om de natuurgebieden optimaal te vrijwaren?

In de door het lid neergelegde aanbeveling bij de beleidsverklaring wordt hiervoor de nodige aandacht gevraagd:

“De commissie, na de beleidsverklaring van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee gehoord te hebben, beveelt de regering aan om:

1. aangezien de Prinses Elisabethzone nabij en in waardevol natuurgebied zal worden aangelegd, er streng op toe te zien dat bij de plaatsing en aansluiting van de windmolens alle nodige mitigerende maatregelen zullen worden genomen om de impact op het leefmilieu te minimaliseren;

2. te onderzoeken welke bijkomende maatregelen en technieken hiertoe kunnen worden gebruikt, onder meer door te bestuderen welke recente ervaring en technologie uit andere landen kan worden ingezet;

3. gezien de mogelijk impact op beschermde habitat en soorten bij de aanleg van de nieuwe zone, de huidige normen voor het heien te evalueren en desgevallend te verstrengen en uit te breiden om deze impact zo beperkt mogelijk te houden.”

Mme Ingels souligne qu'elle est favorable au développement de la nouvelle zone, mais elle insiste sur le fait que le gouvernement doit veiller à ce que les techniques les plus modernes soient utilisées afin de protéger et de préserver autant que possible les zones naturelles.

La membre remercie ensuite le vice-premier ministre pour l'explication détaillée du volet "Renforcer la navigation bleue". Cette section sera traitée de manière plus approfondie au sein de la commission de la Mobilité.

Pour la membre, la transition vers une navigation écologique est très importante. Selon elle, les textes de la note de politique générale et de l'exposé d'orientation politique pourraient être étendus.

En ce qui concerne le dernier volet intitulé "Plus de bleu en mer" – qui fera l'objet d'une discussion approfondie au sein de la commission de la Mobilité – la membre pose la question suivante: en ce qui concerne les plans de sécurisation des sites, la possibilité de définir ces sites en 3 D est à l'étude. Ces images 3 D seraient conservées sur une plateforme hautement sécurisée et communiquées aux services de sécurité et de secours lorsqu'il existe des motifs légitimes de le faire. Selon Mme Ingels, il faut être sûr à 100 % que toutes les données sont conservées en toute sécurité. Une évaluation du profit potentiel et des dommages potentiels en cas de piratage éventuel doit être effectuée.

Le ministre n'a rien dit sur la garde côtière jusqu'à présent. N'est-il pas compétent en cette matière? Pour cette matière également, il importe de procéder à une évaluation des structures de concertation existantes, selon Mme Ingels.

Enfin, en comparant l'exposé d'orientation politique pour la législature et la note de politique générale pour la prochaine année budgétaire, la membre note qu'environ 70 % des points d'action de l'exposé d'orientation politique seraient mis en œuvre dès 2021-2022. Cela semble très ambitieux aux yeux de la membre.

M. Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen) constate que l'exposé d'orientation politique et la note de politique générale se fondent sur des piliers bleus; après lecture des textes, la membre préfère parler de piliers verts.

L'intervenant se félicite que les textes présentés soient ambitieux. L'établissement de la note de politique générale 2021 sur la base d'objectifs concrets et mesurables permettra également de l'évaluer efficacement.

Mevrouw Ingels benadrukt dat zij voor de ontwikkeling van de nieuwe zone is, maar zij benadrukt dat de regering erop moet toezien dat de modernste technieken worden ingezet om de natuurgebieden maximaal te beschermen en te vrijwaren.

Vervolgens dankt de spreker de vice-eersteminister voor de uitvoerige toelichting over het onderdeel "Blauwe navigatie – blauwe scheepvaart". Dit onderdeel zal nog grondiger aan bod komen in de bevoegde Commissie bevoegd voor de mobiliteit.

Voor de spreker is de transitie naar een groene scheepvaart zeer belangrijk. De teksten van de beleidsnota en de –verklaring mogen haars inziens nog worden uitgebreid.

Voor het laatste onderdeel "meer blauw op zee" – dat ten gronde verder zal worden besproken in Commissie bevoegd voor de mobiliteit – heeft het lid nog de volgende vraag: in verband met de beveiligingsplannen voor de sites wordt onderzocht of deze sites in 3 D kunnen worden vastgelegd. Deze 3 D-beelden zouden op een streng beveiligd platform worden bewaard en vrijgegeven aan de veiligheids- en hulpdiensten wanneer hiertoe gegronde redenen bestaat. Volgens mevrouw Ingels is in deze toch waakzaamheid geboden aangezien men 100 % zeker moet zijn dat alle data veilig worden bewaard. Een afweging van potentiële winst en potentiële schade ingeval van een eventuele hacking moet zeker worden gemaakt.

De minister verklaarde tot nog toe niets over de kustwacht. Heeft hij ter zake geen bevoegdheid? Ook voor deze aangelegenheid dringt het evalueren van de bestaande overlegstructuren zich op, aldus mevrouw Ingels.

Tot slot, bij het vergelijken van de beleidsverklaring voor de regeerperiode en de beleidsnota voor volgend begrotingsjaar, stelt spreker vast dat ongeveer 70 % van de actiepunten in de beleidsverklaring reeds in 2021-2022 zouden worden doorgevoerd. Dat lijkt de spreker zeer ambitieus te zijn.

De heer Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen) stelt vast dat de beleidsverklaring en de beleidsnota opgebouwd zijn uit blauwe pijlers; voortgaande uit de inhoud van de teksten, geeft de spreker er de voorkeur aan te spreken over groene pijlers.

Het verheugt de spreker dat de voorliggende teksten van ambitie getuigen. De opbouw van de beleidsnota 2021 op basis van concrete meetbare doelstellingen zal ook toelaten om tot een efficiënte evaluatie ervan over te gaan.

L'idée du ministre d'affiner, sur la base des propositions éventuelles de tous les membres de la commission, la note de politique générale pour produire un exposé d'orientation politique et une note de politique générale 2.0, recueille l'assentiment du membre. Contrairement à d'autres membres de la commission, l'intervenant ne considère pas cette méthode de travail comme un gadget. Au contraire, elle témoigne du courage du nouveau gouvernement et est l'expression concrète d'une nouvelle culture politique.

Le ministre en charge de la mer du Nord a pour tâche de gérer, pendant la législature, la mer du Nord en bon père de famille. La mer du Nord est la plus grande réserve naturelle de notre pays. Sa gestion doit s'inscrire dans un cadre international. C'est ce que prévoient également les textes à l'examen: d'un point de vue global, il n'y a en effet qu'un seul océan sur notre planète.

La mer du Nord est à la fois un lieu de conservation de la nature et d'innovation. Il est particulièrement intéressant de faire la synthèse entre les deux.

Le développement de l'énergie éolienne *offshore* est crucial: ce qui est prévu à ce propos dans ces textes s'accorde parfaitement avec les textes politiques de la ministre de l'Énergie, Mme Tinne Van der Straeten. L'objectif est d'atteindre une capacité d'énergie éolienne *offshore* de 4,4 gigawatts. À cet égard, la note souligne à juste titre que les projets de raccordement Ventilus et la Boucle du Hainaut sont cruciaux.

La réduction des émissions de CO₂ du transport maritime retient tout particulièrement l'attention. Il est important que notre pays aspire à devenir une zone à faibles émissions en termes de soufre, d'azote et de suie. L'achat de droits d'émission pour couvrir les émissions de la navigation maritime restera toujours une incitation à miser sur la réduction des émissions. L'intervenant se félicite donc de l'extension prévue des ETS à la navigation. À cet égard, l'innovation peut également faire partie de la solution: par exemple, des capteurs peuvent être placés sur des parcs éoliens pour mesurer les émissions de la navigation. Les projets d'innovation concernant l'hydrogène méritent également une attention politique.

Le problème du *Paardenmarkt* est bien connu: un monitoring effectué en 2018 et 2019 a montré que des traces d'explosifs et de gaz de combat sont libérées. On peut se demander si un plan de démantèlement complet avec le soutien de l'Europe peut encore être évité. Le point positif est que les premiers signaux d'alerte sont pris au sérieux et suivis de près.

De idee van de minister om, op basis van eventuele voorstellen van alle commissieleden, de beleidsnota alsnog bij te sturen om tot een beleidsverklaring en een beleidsnota 2.0 te komen, krijgt de steun van de spreker. Anders dan sommige andere commissieleden, beschouwt het lid deze werkwijze niet als een gimmick. Het getuigt daarentegen van moed van de nieuwe regering en is een concretisering van een nieuwe politieke cultuur.

De minister belast met de Noordzee heeft de opdracht om gedurende de regeerperiode de Noordzee als een goede huisvader te beheren. De Noordzee is het grootste natuurgebied van ons land. Het beheer moet internationaal worden ingebed. Dit is ook zo bepaald in de voorliggende teksten: vanuit mondiaal perspectief, is er immers slechts één oceaan op onze planeet.

De Noordzee is zowel een plek van natuurbehoud als innovatie. Het maken van de synthese tussen beide is bijzonder interessant.

De uitbouw van de offshore wind energie is cruciaal: hetgeen hierover in de teksten is opgenomen, sluit naadloos aan bij de beleidsteksten van de minister bevoegd voor energie, mevrouw Tinne Van der Straeten. De doelstelling is het verwezenlijken van een offshore windenergie capaciteit ten belope van 4,4 Gigawatt. In dit verband onderlijnt de nota terecht dat de verbingsprojecten Ventilus en Boucle du Hainaut cruciaal zijn.

Er wordt veel aandacht besteed aan het terugdringen van de CO₂-uitstoot door maritiem transport. Het is belangrijk dat ons land de ambitie nastreeft om ter zake een lage emissiezone te worden voor wat de uitstoot van zwavel, stikstof en roet betreft. De aankoop van de emissierechten om de uitstoot van de scheepvaart te dekken, zal steeds een incentive blijven om in te zetten op uitstootvermindering. De te verwachten uitbreiding van ETS naar de scheepvaart wordt door de spreker dan ook toegejuicht. In dit verband kan innovatie ook mee een deel van de oplossing zijn: zo kunnen er op de windmolenparken sensoren worden geplaatst die de uitstoot van de scheepvaart meten. Ook de innovatieprojecten rond waterstof verdienen beleidsaandacht.

Het probleem van de *Paardenmarkt* is gekend: uit in 2018 en 2019 uitgevoerde monitoring is gebleken dat er sporen van springstoffen en strijdgassen vrijkomen. In dit verband rijst dan ook de vraag of een allesomvattend ontmantelingsplan met Europese steun nog zal kunnen worden vermeden. Positief is dat de eerste alarmsignalen ernstig worden genomen en nauwgezet worden opgevolgd.

Le problème de la “soupe plastique” nécessite des actions claires. Il ne suffit pas de lutter contre les symptômes. Il faut s’attaquer à la source. C’est une responsabilité qui incombe aux niveaux fédéral et régional.

En ce qui concerne les mesures de protection du patrimoine culturel subaquatique, il est également nécessaire de passer à la vitesse supérieure. Cela concerne environ 280 épaves dans la partie belge de la mer du Nord.

La biodiversité de la mer du Nord est également une question importante. Il ne s’agit pas seulement d’énergie renouvelable et d’économie, mais aussi de conservation de la nature.

M. De Vriendt formule ensuite quatre questions et quatre suggestions:

Questions:

1. Les nouvelles zones de production d’énergie éolienne seront mises sur le marché d’ici 2023. Y a-t-il une possibilité d’accélérer le calendrier à cet égard? Ces zones sont en effet déjà prêtes depuis mars 2020. Plusieurs études ont été lancées en 2018. Le texte de l’accord de gouvernement évoque également une réalisation la plus rapide possible.

2. L’intervenant souhaite également que l’on prête attention au renforcement de la coopération avec les autres pays de la mer du Nord dans le domaine de l’énergie bleue. C’est ce que soulignent déjà les textes à l’examen. C’est un fait très positif. Ceci est important pour réaliser les interconnexions nécessaires à la distribution de l’énergie éolienne produite. Dans l’exposé d’orientation politique, M. De Vriendt lit un bref passage faisant référence à la France. Le membre souhaite obtenir des précisions sur les différentes autres possibilités d’interconnexion: non seulement la France, mais aussi les Pays-Bas, le Royaume-Uni et l’Allemagne. Il est nécessaire d’évoluer vers un corridor de la mer du Nord.

3. Des questions se posent quant à l’impact possible sur la biodiversité du nouveau parc éolien français qui sera installé près de Dunkerque. La consultation publique pour ce projet est en cours. Toutefois, il existe un problème d’obstruction possible de la route maritime historique Ostende-Douvres et Ostende-Ramsgate, ce qui risque d’hypothéquer l’activité économique du port d’Ostende. Le ministre va-t-il prêter attention à ce problème?

4. Quelles sont les mesures prises pour remédier aux effets du Brexit sur la pêche belge? Si les pêcheurs belges

Het probleem van de “plasticsoep” vereist duidelijke actiemaatregelen. Symptoombestrijding alleen volstaat niet. Het moet bij de bron worden aangepakt. Dit is een verantwoordelijkheid voor het federale en het regionale beleidsniveau.

Voor wat de beschermingsmaatregelen betreft van het cultureel erfgoed onder water, moet er ook een versnelling hoger worden geschakeld. Het betreft ongeveer 280 wrakken in het Belgische deel van de Noordzee.

Een belangrijk aandachtspunt betreft ook de biodiversiteit van de Noordzee. Het gaat niet alleen over hernieuwbare energie en economie, maar ook over natuurbehoud.

Vervolgens formuleert de heer De Vriendt vier vragen en vier suggesties:

Vragen:

1. De nieuwe zones voor windenergie zullen in de markt worden gezet tegen 2023. Bestaat er eventueel een mogelijkheid om de kalender ter zake te versnellen? De zones liggen immers reeds klaar sedert maart 2020. Verscheidene studies werden reeds opgestart in 2018. De tekst van het Regeerakkoord spreekt ook over een zo snel als mogelijke realisatie.

2. Voorts wenst de spreker aandacht voor een versterkte samenwerking met de andere Noordzeelanden voor wat betreft blauwe energie. Het wordt reeds benadrukt in de voorliggende teksten. Dit is een zeer positief gegeven. Dit is belangrijk om de interconnecties voor de verdeling van de opgewekte windenergie te verwezenlijken. In de beleidsverklaring leest de heer De Vriendt ter zake een korte passage waarbij naar Frankrijk wordt verwezen. Graag kreeg de spreker nog meer verduidelijking bij de verschillende andere mogelijkheden inzake interconnectie: niet alleen Frankrijk, maar ook Nederland, het Verenigd Koninkrijk en Duitsland. Er moet worden geëvolueerd naar een Noordzeegrid.

3. Er rijzen vragen naar de mogelijke impact op de biodiversiteit van het nieuwe Franse windmolenpark dat ter hoogte van Duinkerke zal worden geplaatst. De publieksconsultatie voor dit project is lopende. Er stelt zich evenwel een probleem met een mogelijke belemmering van de historische vaarroute Oostende-Dover en Oostende-Ramsgate, waardoor de economische activiteit van de Oostendse haven potentieel wordt gehypothekeerd. Zal de minister aandacht besteden aan dit probleem?

4. Welke maatregelen wordt getroffen ter remediëring aan de gevolgen van de brexit voor de Belgische visserij?

n'ont pas un accès suffisant aux eaux britanniques, la zone économique exclusive belge sera soumise à une pression importante.

Suggestions:

1. les documents à l'examen soulignent à juste titre que 37 % de la mer du Nord est reconnue comme réserve naturelle. Toutefois, cette confirmation formelle ne doit pas rester lettre morte. Il convient de rechercher des méthodes pour rendre cela plus concret. Comme le ministre l'a également annoncé, il faudra pour cela modifier la loi du 20 janvier 1999 visant la protection du milieu marin dans les espaces marins sous juridiction de la Belgique. À cette fin, il faut trouver un accord avec le cadre international et européen actuel. Cela est également prévu dans ces documents. Mais M. De Vriendt estime qu'il faudrait également prévoir la suppression des exceptions prévues pour l'application de l'évaluation adéquate pour les zones Natura 2000. L'évaluation adéquate est en effet importante car elle permet de mesurer l'impact de toutes les activités menées dans la zone naturelle concernée sur ses valeurs naturelles. Les nouvelles activités sont déjà soumises à des normes plus strictes. Toutefois, pour les activités plus anciennes, un certain nombre d'exceptions s'appliquent encore. Selon le membre, ces activités devraient également être soumises à des normes plus strictes. Le ministre convient-il que l'évaluation adéquate devrait être plus large qu'à l'heure actuelle? Le service Milieu marin du SPF Santé publique, Sécurité de la chaîne alimentaire et Environnement évalue la loi du 20 janvier 1999 sur la base d'un rapport de l'UGent. La concertation des parties prenantes prévue pour septembre n'a pas eu lieu. Où en est le dossier?

2. Outre l'application plus large de la réglementation européenne Natura-2000, nous devons également évoluer vers une délimitation de la réserve naturelle et d'une partie de la zone Natura-2000, exclusivement dédiée à la protection de la nature. Cela veut dire en excluant toute autre activité, ce qui n'est pas évident. La stratégie de l'Union européenne en matière de biodiversité prévoit qu'un tiers des zones protégées devrait bénéficier d'une protection stricte effective. Cet objectif s'inscrit dans le fil du texte de l'accord de gouvernement qui prévoit que la stratégie nationale de la biodiversité sera mise en conformité avec la stratégie européenne sur la biodiversité. Le ministre est-il ouvert à cette idée?

3. Une partie de la nature est malléable et restaurable. C'est pourquoi l'intervenant prône la mise sur pied de projets de restauration naturelle active des bancs d'huîtres et des lits de gravier historiques.

Wanneer de Belgische vissers onvoldoende toegang krijgen tot Britse wateren, zal er een belangrijke druk ontstaan op de Belgische exclusieve economische zone.

Suggesties:

1. Er wordt in de beleidsteksten terecht benadrukt dat 37 % van de Noordzee erkend is als natuurgebied. Deze formele bevestiging mag echter geen dode letter blijven. Er moet worden gezocht naar methodes om dit concreter te maken. Zoals de minister ook aankondigde, moet hiervoor de wet van 20 januari 1999 ter bescherming van het mariene milieu en ter organisatie van de mariene ruimtelijke planning in de zeegebieden onder de rechtsbevoegdheid van België, worden aangepast. Er moet hiervoor overeenstemming worden gevonden met het huidige internationale en Europese kader. Dat is ook aangegeven in de beleidsteksten. Maar de heer De Vriendt is van oordeel dat er ook moet worden voorzien in het schrappen van de uitzonderingen voor de toepassing van de passende beoordeling in Natura-2000 gebied. De passende beoordeling is immers belangrijk omdat het toelaat de impact te meten van alle activiteiten in het betreffende natuurgebied op de natuurwaarden ervan. Nieuwe activiteiten worden reeds aan de strengere normen onderworpen. Voor de oudere activiteiten zijn echter nog een aantal uitzonderingen van toepassing. Ook deze activiteiten zouden volgens de spreker aan de strengere normen moeten worden onderworpen. Gaat de minister ermee akkoord dat de passende beoordeling ruimer moet worden beoordeeld dan op vandaag het geval is? De dienst Marien Milieu van de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu, evalueert de wet van 20 januari 1999 op basis van een rapport van de UGent. Het voor september geplande stakeholdersoverleg heeft niet plaatsgevonden. Wat is ter zake de stand van zaken?

2. Naast de ruimere toepassing van de Natura-2000 Europese regelgeving, zal men ook moeten evolueren naar een afbakening van natuurreservaat en een deel van Natura-2000 gebied, met als exclusieve functie natuurbescherming. Dit betekent met uitsluiting van elke andere activiteit, wat niet evident is. De EU-biodiversiteitsstrategie voorziet dat een derde van de beschermde gebieden strikt effectief zou moeten worden beschermd. Dit ligt in de lijn met de tekst van het regeerakkoord waarin is bepaald dat de nationale strategie voor biodiversiteit in lijn zal worden gebracht met de Europese biodiversiteitsstrategie. Staat de minister hiervoor open?

3. Een deel van de natuur is maakbaar en herstelbaar. Daarom dat de spreker een pleidooi houdt voor het opzetten van projecten voor actief natuurherstel van de historische oesterbedden en de grindbedden.

4. Enfin, M. De Vriendt se rallie à l'appel lancé par Mme Ingels à réaliser les parcs éoliens *offshore* de manière la plus écologique possible. À cet égard, il convient, lors de l'installation des turbines, de tenir compte des habitats vulnérables, du choix des matériaux, toujours issus de préférence de l'économie circulaire, de l'intégration de systèmes d'alarme pour la protection des oiseaux, des mammifères marins et des chauves-souris, de l'intégration de systèmes d'alarme contre les nuisances sonores, etc. Ces aménagements sont parfaitement compatibles avec l'objectif de 4,4 gigawatts pour la capacité éolienne en mer.

M. Daniel Senesael (PS) remercie le vice-premier ministre pour l'exposé et lui souhaiter la re-bienvenue au sein de la commission puisque c'est la première fois qu'il s'y exprime dans le cadre de ses fonctions ministérielles.

La partie belge de la mer du Nord est l'une des zones maritimes les plus utilisées au monde. Les énergies renouvelables, l'extraction de sable, le transport maritime, la pêche, l'aquaculture, la défense, la préservation de la nature, les recherches scientifiques et les loisirs ne sont que quelques-unes des activités qui ont leur place chaque jour dans une zone qui ne couvre que 0,5 % de la mer du Nord en entier. Toutes ces activités doivent continuer de coexister sans conflits. Une bonne entente entre les différents utilisateurs de la mer du Nord doit pour ce faire être de mise, d'où l'importance notamment de l'exposé qui vient de nous être fait par Monsieur le vice-premier ministre.

L'ambition forte que le gouvernement témoigne au travers de ce qui vient de nous être présenté concernant la mer du Nord, s'inscrit, à juste titre, dans une vision croisée à de multiples niveaux: national, européen et international, tantôt en matière d'énergie, d'environnement ou encore de biodiversité, tantôt en matière d'économie.

Sans pour autant prétendre à être exhaustif, suivant les 5 grands axes thématiques évoqués par le vice-premier ministre, M. Senesael balayera successivement les grands points qui ont plus particulièrement retenu l'attention du Groupe PS concernant la politique du gouvernement en lien avec la mer du Nord.

1. **Concernant l'axe "Plus d'énergie bleue"**

On ne peut que se réjouir de constater une fois de plus que notre gouvernement, enfin, remette la lutte contre la crise climatique au centre de ses priorités et donne un cap clair pour y arriver. Le changement climatique est l'un des plus grands défis du 21^e siècle et la mer du Nord est effectivement un élément important de la solution.

4. Tot slot sluit de heer De Vriendt zich aan bij de oproep van mevrouw Ingels om de offshore windmolens op een zo natuurinclusief mogelijke manier te realiseren. Hierbij moet bij de plaatsing van de turbines rekening gehouden worden met kwetsbare habitats, de materiaalkeuze, liefst zoveel mogelijk uit de circulaire economie, het inbouwen van alarmsystemen voor de bescherming van vogels, zeezoogdieren en vleermuizen, het inbouwen van alarmsystemen tegen geluidsoverlast, enzovoort. Dit is perfect verzoenbaar met de 4,4 Gigawatt doelstelling voor offshore windcapaciteit.

De heer Daniel Senesael (PS) dankt de vice-eerste-minister voor zijn uiteenzetting en heet hem opnieuw welkom in de commissie, aangezien het de eerste keer is dat hij er aantreedt in zijn nieuwe hoedanigheid van minister.

Het Belgische gedeelte van de Noordzee is een van de drukste zeegebieden ter wereld. Hernieuwbare energie, zandwinning, zeetransport, visserij, aquacultuur, natuurbescherming en -beheer, wetenschappelijk onderzoek en recreatie: het zijn maar enkele van de activiteiten die er elke dag plaatsvinden in een gebied dat slechts 0,5 % van de hele Noordzee beslaat. Al die activiteiten moeten zonder conflicten naast elkaar kunnen blijven gaan. Daartoe moet worden ingezet op een goede verstandhouding tussen de verschillende gebruikers van de Noordzee, wat het belang aangeeft van de uiteenzetting van de vice-eersteminister.

De krachtige ambitie die de regering doorheen haar hier in uitzicht gesteld beleid met betrekking tot de Noordzee aan de dag legt, past volkomen terecht binnen een gelaagde visie – nationaal, Europees én internationaal –, zowel inzake energie, milieu en biodiversiteit als inzake economie.

Zonder daarom werkelijk álle aspecten aan te kaarten, gelet op de vijf thematische assen die de vice-eersteminister heeft beschreven, zal de heer Senesael achtereenvolgens ingaan op de belangrijkste punten die in het bijzonder de aandacht van de PS-fractie hebben getrokken met betrekking tot het in uitzicht gestelde Noordzeebeleid van de regering.

1. **Aangaande de pijler "Meer blauwe energie"**

Eens te meer is het een verheugende vaststelling dat de Belgische regering eindelijk de strijd tegen de klimaatcrisis een centrale plaats in haar prioriteiten toebedeelt en in dat verband een duidelijke koers bepaalt. De klimaatverandering is een van de grootste uitdagingen van de 21^{ste} eeuw en de Noordzee is inderdaad een

Non seulement en raison de son potentiel en matière d'énergies renouvelables durables, mais également en raison de sa capacité à absorber les gaz à effet de serre. Ainsi, il est clair que la mer est une aubaine pour créer une énergie dite "bleue", grâce au vent, aux vagues ou encore aux marées, et que cette énergie doit contribuer à éradiquer les sources d'énergies polluantes. Nous nous félicitons dans ce cadre de l'installation, d'ici la fin 2020, de 8 parcs éoliens et 399 éoliennes, qui généreront une puissance totale de plus de 2,2 GW, soit une fourniture d'électricité verte pour plus de 2,2 millions de ménages, et qui représente l'équivalent de 10 % de la demande totale d'électricité en Belgique. Nous nous félicitons d'autant plus que dans son nouveau Plan d'aménagement des espaces marins 2020-20126, le gouvernement vise à ce que notre pays atteigne au moins l'objectif de production de 4 GW repris dans le PNEC d'ici 2030.

Pour atteindre cet objectif, le ministre indique *a fortiori* qu'il est important de renforcer le raccordement au réseau on shore et offshore. Ainsi qu'il convient à cet effet de développer le réseau d'électricité à haute tension sur terre. Dans ce cadre le projet Ventilus en Flandre occidentale est mentionné, lequel devra être suivi du développement de la Boucle du Hainaut en Wallonie. Le ministre pourrait-il en dire plus à ce propos? Est-ce que des contacts avec son collègue en charge de l'Énergie à propos du développement de la Boucle du Hainaut ont déjà eu lieu? Quelles ont été les différentes options envisagées? Un autre projet alternatif est-il en discussion? Le ministre a-t-il d'ores et déjà rencontré les entités fédérées à propos de ce projet de ligne?

Le ministre peut-il également développer les possibilités évoquées de conclure une coopération internationale avec d'autres pays situés au bord de la mer du Nord en matière de développement de nouvelles capacités énergétiques alternatives? Est-ce que des contacts avec les États voisins ont déjà été entrepris, par exemple la France et les Pays-Bas? Le cas échéant, qu'en ressort-il? Quel rôle notre pays pourrait-il par exemple concrètement jouer au sein de la *North Seas Energy Cooperation* dans ce cadre?

2. Concernant l'axe "Stimuler l'économie bleue"

Notre mer du Nord belge constitue la plus grande zone naturelle de Belgique. Ainsi, il va de soi que la gestion durable et la protection de la nature bleue en mer est effectivement essentielle pour la prospérité et le bien-être aussi bien des générations actuelles que futures.

belangrijk deel van de oplossing, niet alleen wegens het potentieel ervan inzake duurzame hernieuwbare energie, maar ook wegens het vermogen van de Noordzee om broeikasgassen op te nemen. Zo is het duidelijk dat de zee een troef is om zogeheten "blauwe" energie op te wekken, dankzij wind, golven of getijden, en dat die energie ertoe moet bijdragen om af te stappen van vervuilende energiebronnen. In dat verband valt het toe te juichen dat tegen eind 2020 8 windmolenparken en 399 windmolens zullen zijn geïnstalleerd, wat goed zal zijn voor een totaalvermogen van meer dan 2,2 GW. Daarmee zullen met andere woorden meer dan 2,2 miljoen gezinnen kunnen worden voorzien van groene stroom, wat neerkomt op 10 % van de totale elektriciteitsvraag in België. Des te meer verheugend is dat de regering in haar nieuw Marien Ruimtelijk Plan 2020-2026 vooropstelt dat België tegen 2030 minstens de in het NEKP vervatte doelstelling haalt om op die manier 4 GW op te wekken.

Om die doelstelling te bereiken, geeft de minister *a fortiori* aan dat het belangrijk is te voorzien in een aansluiting op zowel het onshore- als het offshore-netwerk en dat het er dus op aan komt het hoogspanningsnet aan land verder uit te bouwen. In dat verband wordt verwezen naar het Ventilus-project in West-Vlaanderen, dat zal moeten worden gevolgd door de uitbouw van het *Boucle du Hainaut*-project in Wallonië. Kan de eerste minister daar meer over kwijt? Heeft de minister al met zijn ambtgenoot voor Energie contact gehad over de uitbouw van het *Boucle du Hainaut*-project? Welke verschillende opties werden overwogen? Ligt een ander, alternatief project ter bespreking voor? Heeft de minister al met de deelstaten een ontmoeting gehad over dit lijnproject?

Kan de minister voorts nader ingaan op de aangehaalde mogelijkheden om met andere landen aan de Noordzee een internationale samenwerking op te zetten omtrent de ontwikkeling van nieuwe alternatieve energiecapaciteit? Zijn er al contacten gelegd met buurlanden, zoals Frankrijk en Nederland? Zo ja, wat hebben die opgeleverd? Welke rol zou ons land bijvoorbeeld concreet kunnen spelen binnen de *North Seas Energy Cooperation* in dat verband?

2. Aangaande de pijler "Stimuleren van de blauwe economie"

De Belgische Noordzee is het grootste natuurgebied van België. Het spreekt dan ook vanzelf dat het duurzaam beheer en de bescherming van de blauwe natuur op zee belangrijk zijn voor de welvaart en het welzijn van zowel de huidige als de toekomstige generaties.

Dans ce cadre, la volonté du gouvernement est évoquée de se pencher tout particulièrement sur la recherche quant à la gestion et l'élimination des munitions du site du Paardenmarkt. On le sait, une partie de ces 35 000 tonnes de munitions de la Grande Guerre contiennent des gaz moutarde ou encore des gaz Clark I et II. Des traces de restes explosifs et de gaz de guerre ont été mesurées pour la première fois, en 2018, puis à nouveau en 2019. Les concentrations mesurées ne présenteraient selon le ministre aucun danger immédiat ni pour l'homme ni pour le milieu marin. Cependant, il est écrit quand même qu' "il est à présent essentiel de mener des recherches plus approfondies afin de déterminer une stratégie à plus long terme" concernant la gestion de ces restes d'explosifs.

À plusieurs reprises déjà, tant à la Chambre qu'au Sénat, le PS s'est inquiété de l'ampleur que pourrait prendre sur le long terme les fuites de gaz constatées dans ces véritables "cimetières" de guerre sous-marins. Par mesure de précaution et en vue d'éviter tout potentiel drame environnemental qui affecterait notre faune et notre biodiversité sous-marines en cas de contaminations par ces substances chimiques, ne serait-il pas envisageable d'évacuer purement et "simplement" ces armes de guerre et de les stocker dans un lieu plus sûr?

3. Concernant l'axe "Protection de la nature bleue"

Outre la protection de la haute mer, il est évoqué également l'exploitation des fonds marins qui se profile de plus en plus à l'horizon. Et il est vrai qu'en tant qu'État sponsor et État membre de l'Autorité internationale des fonds marins, la Belgique a un rôle important à jouer pour veiller au respect des normes et standards environnementaux stricts ainsi qu'au principe de précaution dans ce cadre. Le ministre souligne par ailleurs que le gouvernement prendra également les mesures nécessaires au niveau international pour protéger l'intégrité des fonds marins.

Dans ce cadre, le Groupe PS ne peut qu'enjoindre le gouvernement à soutenir davantage la recherche scientifique et la collecte de données pour approfondir les connaissances sur la haute mer et la protection de nos écosystèmes marins. M. Senesael salue aussi la volonté affichée du gouvernement de respecter la législation environnementale et le principe de précaution lors de l'élaboration de toute règle d'exploitation minière en eau profonde afin de préserver notre biodiversité sous-marine.

L'intervenant aurait toutefois souhaité entendre le ministre davantage sur les mesures nécessaires que le gouvernement pourrait prendre au niveau national, avec la Flandre ou encore en coopération avec vos

In dat verband is verwezen naar de wil van de regering om zich in het bijzonder toe te leggen op onderzoek naar het beheer en de ruiming van munitie op de Paardenmarktsite. Het is geen geheim dat een deel van die 35 000 ton aan munitie uit de Grote Oorlog mosterdgas of het Clark I- of II-gas bevat. Sporen van springstofresten en van oorlogsgassen werden voor het eerst gemeten in 2018 en vervolgens opnieuw in 2019. De gemeten concentraties zouden volgens de minister geen enkel onmiddellijk gevaar inhouden voor de mens noch voor het marien milieu. Nochtans luidt het in de beleidsnota dat het "nu wel belangrijk [is] dat we verder onderzoek voeren op basis waarvan we een strategie op langere termijn kunnen bepalen" met betrekking tot het beheer van die springstofresten.

Zowel in de Kamer als de Senaat heeft de PS al meermaals haar ongerustheid geuit over de omvang die de gaslekken op die heuse onderzeese "oorlogskerkhoven" op lange termijn zouden kunnen aannemen. Kunnen die oorlogswapens uit voorzorg niet "gewoonweg" worden verwijderd en veilig worden opgeslagen om een milieuramp te voorkomen waarbij de onderzeese fauna en biodiversiteit zouden worden aangetast door vergiftiging met chemische stoffen?

3. De pijler "bescherming van de blauwe natuur"

Naast de bescherming van de volle zee, gaat het ook over het feit dat de diepzee steeds vaker zal worden geëxploiteerd. Als sponsor- en lidstaat van de *International Seabed Authority* moet België in dat verband inderdaad een belangrijke rol vervullen in het toezicht op de naleving van de strikte milieunormen en -standaarden en van het voorzorgsbeginsel. Voorts benadrukt de minister dat de regering ook internationaal de nodige maatregelen zal nemen om de diepzeebodem te beschermen.

In dat opzicht kan de PS-fractie de regering alleen maar aanmanen het wetenschappelijk onderzoek en het verzamelen van gegevens nog meer te ondersteunen, teneinde de kennis over de volle zee en de bescherming van de mariene ecosystemen te verdiepen. Het stemt de heer Senesael ook tevreden dat de regering duidelijk aangeeft dat ze bij de totstandkoming van elke regel inzake diepzeemijnbouw de milieuwetgeving en het voorzorgsbeginsel wil naleven met het oog op de bescherming van onze mariene biodiversiteit.

Toch had de spreker de minister meer willen horen vertellen over de noodzakelijke maatregelen die de regering zou kunnen nemen op nationaal vlak, samen met Vlaanderen of in samenwerking met zijn collega's

collègues de l'Économie et de l'Environnement, mais aussi et surtout au niveau international, notamment avec les partenaires européens.

Par ailleurs, le ministre n'a pas manqué d'évoquer également la problématique des déchets en mer du Nord. La détermination avec laquelle le Groupe PS a lutté et continue de lutter contre ce véritable fléau que représente les déchets plastiques, notamment en mer du Nord où ils représentent 60 à 80 % des 20 000 tonnes de déchets qu'on y retrouve, est bien connue! L'intervenant se réjouit donc que le gouvernement se donne pour objectif, entre autres, de réduire efficacement et structurellement la soupe plastique en mer du Nord. Cela ne doit évidemment pas se restreindre à la mer du Nord. M. Senesael déclare être heureux de constater que le ministre appelle plus généralement à prendre conscience des dangers du single use et des avantages de l'économie circulaire. Tous ensemble, avec le gouvernement, et tant au niveau national qu'encore une fois européen et international, il est plus que temps de faire bloc contre les plastiques à usage unique ainsi notamment que contre les micro plastiques dans les cosmétiques qui polluent *in fine* nos sols, cours d'eau, mers et océans et détruisent notre environnement.

À ce propos, le ministre a-t-il déjà eu l'occasion de s'entretenir avec nos États voisins afin de nettoyer correctement et rapidement la mer et ses côtes? Comment cela pourrait-il s'envisager? Selon quelles modalités?

4. Concernant l'axe "Renforcer la navigation bleue"

M. Senesael salue, une fois de plus, les volontés politiques affichées du gouvernement relatives, par exemple, aux discussions sur la mise en place des ETS pour la navigation ou encore aux contrôles des émissions de suie (*black carbon*).

Quant aux moyens qui seront libérés pour développer des détecteurs à placer sur les éoliennes afin de contrôler les émissions des navires, cela semble évidemment aller dans le bon sens et l'intervenant attendra avec hâte leur opérationnalisation, en espérant que cela se fasse dans les plus brefs délais.

5. Concernant l'axe "Plus de bleu en mer"

Il est évident que le gouvernement ne sera en mesure de tirer profit au mieux de cette importante ressource naturelle qu'est la mer du Nord, tant d'un point de vue environnemental, énergétique, économique que

van Economie en Leefmilieu, en vooral op Europees niveau, meer bepaald met de Europese partners.

De minister is ook het thema van het afval in de Noordzee niet uit de weg gegaan. Het is algemeen geweten dat de PS-fractie zich steeds vastberaden heeft ingezet en zich in de toekomst ook zal blijven inzetten in de strijd tegen de regelrechte pest van het plasticafval, meer bepaald in de Noordzee, waar 60 tot 80 % van de 20 000 ton afval dat men er aantreft uit plastic bestaat. De spreker is dus tevreden dat de regering zich onder meer tot doel stelt de plasticsoep in de Noordzee doeltreffend en structureel te verminderen. Uiteraard hoeft een en ander zich niet te beperken tot de Noordzee. De heer Senesael is ingenomen met de vaststelling dat de minister meer in het algemeen oproept tot meer bewustwording over de gevaren van "single use" en over de voordelen van de circulaire economie. Het is hoog tijd om allen samen, met de regering en zowel op nationaal als op Europees en internationaal vlak, een dam op te werpen tegen plastic voor eenmalig gebruik en tegen microplastics in cosmetica producten die uiteindelijk de bodem, de waterlopen, de zeeën en de oceanen vervuilen en ons milieu vernietigen.

Heeft de minister al de gelegenheid gehad om dit met de Belgische buurlanden te bespreken, teneinde de zee en de kusten correct en snel schoon te maken? Hoe zou dat kunnen worden bereikt? Volgens welke nadere regels?

4. Betreffende de pijler "versterken van de blauwe scheepvaart"

De heer Senesael is andermaal ingenomen met de politieke wil van de regering over bijvoorbeeld de besprekingen om ETS voor de scheepvaart in te voeren of inzake de controles op de uitstoot van roet (*black carbon*).

De middelen die zullen worden vrijgemaakt om op de windmolens te plaatsen detectoren uit te werken en aldus toe te zien op de uitstoot van de schepen gaan kennelijk de goede kant op en de spreker hoopt vurig dat het systeem zo snel mogelijk in werking zal worden gesteld.

5. Betreffende de pijler "meer blauw op zee"

Het ligt voor de hand dat de overheid ecologisch, energetisch, economisch en recreatief gezien optimaal voordeel zal kunnen trekken van de Noordzee als aanzienlijke natuurlijke hulpbron alleen indien de nodige

récréationnel, que si et seulement si il apporte une vive attention à nos infrastructures maritimes en général, notamment en ce qui concerne leur sécurisation.

Dans ce cadre, M. Senesael souhaiterait enfin entendre le ministre sur sa stratégie, au sein du gouvernement, pour contribuer à la lutte contre l'importation de drogues via les voies maritimes dans notre pays.

M. Kurt Ravyts (VB) discerne dans le texte de l'accord de gouvernement consacré à l'énergie, à la mer du Nord et au climat, une couleur verte indéfinissable. S'agissant en l'espèce de la mer du Nord, le groupe de l'intervenant n'y voit pas d'objection. Les éoliennes ont toute leur place en mer. En revanche, son groupe est beaucoup moins favorable au déploiement d'éoliennes sur la terre ferme. En outre, il partage les préoccupations exprimées par ses collègues, Ingels et De Vriendt, sur l'impact environnemental des éoliennes en mer.

M. Ravyts poursuit son intervention en évoquant plusieurs questions orales qu'il a déjà adressées précédemment. Ces questions suivent un fil conducteur: Le "Pacte Vert" inclura-t-il tout le monde?

— Le projet d'aquaculture en zone maritime belge

Ainsi, le permis d'utilisation délivré pour le projet d'aquaculture en zone maritime belge a été contesté par la ville de Nieuport devant le Conseil d'État, section d'administration. Cette action doit quand même être interprétée comme un signal important. Et ce, malgré une très vaste consultation publique réalisée par le précédent ministre responsable de la mer du Nord. Le 4 septembre 2020, un comité consultatif a émis un avis à la Direction générale Environnement. L'intervenant demande au ministre dans quelle mesure les observations formulées lors de l'enquête publique ont été prises en compte lors de la délivrance du permis d'utilisation fédéral? Les avis émis par les administrations flamandes ont-ils également été pris en compte? Selon les sources de M. Ravyts, aucun autre opérateur ne serait autorisé. Est-ce exact? La communauté locale est très inquiète en raison de l'impact sur la pêche maritime.

L'entreprise Codevco V BV, qui fait partie du groupe Colruyt, souhaite aménager et exploiter un projet d'aquaculture *nearshore* (culture de moules, d'huîtres et d'algues) dans la zone C – Westdiepzone, à hauteur de Nieuport. Cette zone fait partie des zones commerciales et industrielles conformément à l'article 23 de l'arrêté royal du 22 mai 2019 relatif à l'établissement du plan d'aménagement des espaces marins pour la période de 2020 à 2026 dans les espaces marins belges. Une autorisation

aandacht wordt besteed aan de algemene Belgische maritieme infrastructuur, met name inzake beveiliging.

In dit verband verzoekt de heer Senesael de minister tot slot om toelichting over zijn strategie, binnen de regering, om bij te dragen tot de bestrijding van de invoer van drugs in België via de zeeroutes.

De heer Kurt Ravyts (VB) dicht de tekst van regeerakkoord inzake energie, Noordzee en Klimaat de kleur appelblauwzeegroen toe. Aangezien het *in casu* de Noordzee betreft, stelt dit voor de fractie waartoe de spreker behoort, geen enkel probleem. De windturbines horen in de eerste plaats in Zee thuis. Zijn fractie is veel minder voorstander van de ontplooiing van windturbines op het land. Voorts kan de spreker zich inschrijven in de door de collega's Ingels en De Vriendt geformuleerde bezorgdheden over de milieu-impact van de windturbines op zee.

De heer Ravyts vervolgt zijn tussenkomst met een aantal mondelinge vragen die hij reeds eerder indiende. In deze vragen zit de volgende rode draad: krijgt men iedereen mee met de Green Deal?

— Het aquacultuurproject in het Belgisch Zeegebied

Zo werd bijvoorbeeld de afgeleverde gebruiksvergunning voor het aquacultuurproject in het Belgisch zeegebied, door de stad Nieuwpoort aangevochten voor de Raad van State, Afdeling Administratie. Dit moet toch als een belangrijk signaal worden geïnterpreteerd. Dit ondanks een zeer ruime publieksbevraging door de vorige minister, bevoegd voor de Noordzee. Op 4 september 2020 heeft een Adviescommissie advies uitgebracht aan het directoraat-generaal leefmilieu. De spreker wenst van de minister te vernemen in welke mate bij het afleveren van de federale gebruiksvergunning rekening werd gehouden met de tijdens het openbaar onderzoek ingebrachte opmerkingen? En werd rekening gehouden met de adviezen die door de Vlaamse administraties werden uitgebracht? De heer Ravyts heeft vernomen dat er geen andere operatoren zouden worden toegelaten. Klopt dit? De lokale gemeenschap is hierover bezorgd omwille van de impact op de zeevisserij.

Codevco V BV, als onderdeel van Colruyt Group, wenst een *nearshore* aquacultuurproject (kweken van mosselen, oesters en zeewier) te installeren en exploiteren in Zone C – Westdiepzone, ter hoogte van Nieuwpoort. Deze zone maakt deel uit van de commerciële en industriële zones conform artikel 23 van het Koninklijk Besluit van 22 mei 2019 tot vaststelling van het marien ruimtelijk plan voor de periode 2020 tot 2026 in de Belgische zeegebieden. Er werd een machtiging en

et un permis d'utilisation ont été demandés au ministre fédéral en charge du milieu marin pour la construction et l'exploitation d'une ferme marine conformément à l'arrêté royal du 7 septembre 2003 établissant la procédure d'octroi des permis et autorisations requis pour certaines activités exercées dans les espaces marins sous juridiction de la Belgique. Ce permis d'utilisation a finalement été accordé le 30 septembre 2020 et a été publié au *Moniteur belge* le 12 octobre 2020. La ville de Nieuwpoort conteste maintenant ce permis devant le Conseil d'État. Le fait que, selon les plans actuels, la zone serait entièrement occupée et qu'aucun autre opérateur maritime ne serait autorisé, préoccupe beaucoup la communauté locale. Le rapport sur l'impact de la pêche mentionne notamment un certain impact économique négatif pour la pêche côtière et des risques supplémentaires pour la sécurité à la suite de la modification des routes maritimes, de la genèse des communautés de récifs, du potentiel de déconnexion des infrastructures, etc.

Dans quelle mesure le permis d'utilisation fédéral a-t-il tenu compte des observations formulées lors de l'enquête publique? En particulier des avis des différentes autorités flamandes représentées au sein de la commission consultative dont l'avis a été transmis à la DG Environnement le 4 septembre 2020?

— **La consultation publique parc éolien français de Dunkerque**

Du 14 septembre au 13 décembre 2020, les autorités françaises organisent une consultation publique à propos du projet de parc éolien (46 éoliennes) à hauteur de Dunkerque. Dès lors que sa construction peut impacter les communes (côtières) belges et leur économie, l'État belge a décidé de contribuer à la diffusion d'informations à ses citoyens. Cette consultation publique est organisée dans le cadre de la Convention d'Aarhus. Plusieurs communes côtières, comme Nieuwpoort et Coxyde, introduiront une réclamation. La Panne a même désigné un expert juridique pour s'armer contre le projet. L'autorité portuaire d'Ostende a tiré la sonnette d'alarme début juillet 2019, dès lors que le projet de parc éolien compromet l'accessibilité du port d'Ostende pour d'éventuels ferries à destination et en provenance du Royaume-Uni. En effet, le parc éolien serait en plein milieu des couloirs reliant le port d'Ostende à Douvres et Ramsgate au Royaume-Uni. Fin août 2019, une consultation sur cette question s'est tenue à Paris en présence de toutes les administrations concernées. À l'automne 2019, un groupe de travail technique a tenté de trouver une solution pour garantir la fluidité et la sécurité du trafic maritime au départ d'Ostende vers le Royaume-Uni dans le futur. Le 22 octobre 2019, vous avez déclaré qu'après la consultation du 15 octobre

gebruiksvergunning aangevraagd bij de federale minister bevoegd voor het mariene milieu voor resp. de bouw en exploitatie van een zeeboerderij conform het Koninklijk Besluit van 7 september 2003 houdende de procedure tot vergunning en machtiging van bepaalde activiteiten in de zeegebieden onder de rechtsbevoegdheid van België. Deze gebruiksvergunning werd op 30 september 2020 uiteindelijk toegekend en verscheen op 12 oktober 2020 in het *Belgisch Staatsblad*. De stad Nieuwpoort trekt nu naar de Raad van State tegen deze vergunning. Het feit dat de zone volgens de huidige plannen volledig zou worden ingenomen en er geen andere mariene operatoren meer worden toegelaten, maakt de lokale gemeenschap erg bezorgd. In het visserij-effectenrapport heeft men het onder meer over een zekere negatieve economische impact voor de kustvisserij en bijkomende veiligheidsrisico's door gewijzigde scheepvaartroutes, genese van rifgemeenschappen, potentieel van losgeslagen infrastructuur enzovoort.

In welke mate werd in de federale gebruiksvergunning rekening gehouden met de opmerkingen zoals ingebracht tijdens het openbaar onderzoek? In het bijzonder met de adviezen van de verschillende Vlaamse autoriteiten die vertegenwoordigd zijn in de raadgevende commissie waarvan het advies op 4 september 2020 aan het DG Leefmilieu werd overhandigd?

— **Publieke consultatie Frans windmolenpark Duinkerke**

Van 14 september tot 13 december 2020 organiseert de Franse overheid een publieke consultatie over het geplande windmolenpark (46 windmolens) ter hoogte van Duinkerke. Aangezien de bouw een impact kan hebben op de Belgische (kust)gemeenten en economie, heeft de Belgische staat beslist om de informatie te helpen verspreiden naar haar burgers. Deze openbare raadpleging wordt georganiseerd in het kader van de Aarhus-conventie. Een aantal kustgemeenten zoals Nieuwpoort en Koksijde zullen een bezwaarschrift indienen. De Panne heeft zelfs een juridisch expert aangesteld om zich te wapenen tegen het project. Het havenbestuur van Oostende luidde begin juli 2019 de alarmbel, omdat het geplande windmolenpark de bereikbaarheid van de haven van Oostende voor eventuele ferry's van en naar het Verenigd Koninkrijk in het gedrang brengt. Het windmolenpark zou immers pal in de vaargeulen komen te liggen die de haven van Oostende verbinden met Dover en Ramsgate in het Verenigd Koninkrijk. Eind augustus 2019 vond er dienaangaande een overleg met alle betrokken administraties in Parijs plaats. In het najaar van 2019 probeerde een technische werkgroep een oplossing te vinden voor hoe een vlot en veilig scheepvaartverkeer vanuit Oostende naar het Verenigd Koninkrijk in de toekomst gegarandeerd zou kunnen worden. Op 22 oktober

2019, il était apparu qu'il y avait trop peu de flexibilité du côté français. La confection d'un dossier juridique aurait été brandie en guise de menace. Si les intérêts belges ne sont pas sauvegardés, une procédure pouvait certainement être envisagée.

1. Quelles mesures ont été prises par le ministre et le gouvernement belge après le 15 octobre 2019 dans ce dossier? Quelles autres mesures sont-elles encore envisagées?

2. Les autorités belges et le port d'Ostende ont-ils aujourd'hui la certitude qu'une solution existe quant aux problèmes qui pourraient se poser pour les routes maritimes?

3. Quelle sera l'approche des administrations belges concernées dans la consultation publique en la matière? Le ministre peut-il souscrire aux préoccupations des administrations communales concernées?

— L'extension de la production éolienne offshore

Dans le cadre du Pacte vert, la Commission européenne entend multiplier par vingt la production d'énergie *offshore* de l'Union européenne. La Belgique est un *leader* mondial de l'industrie éolienne *offshore*. Depuis 2008, huit parcs éoliens ont été construits dans la zone qui longe actuellement la frontière néerlandaise (côte est), de sorte que le nombre total de turbines s'élève aujourd'hui à 399. La capacité de production a augmenté pour atteindre environ 10 % de la demande totale d'électricité en Belgique. Une deuxième zone éolienne de 281 km² près de la frontière française a entre-temps été définie dans le nouveau Plan d'aménagement des espaces marins belges pour la période 2020-2026. Le 28 juillet 2020, la Commission européenne a publié le rapport "*Recommendations for positive interactions between offshore wind farms and fisheries*". Il y est souligné que la pêche et les parcs éoliens peuvent tirer des bénéfices mutuels et qu'ils le font déjà. Le secteur de la pêche en Europe occidentale critique toutefois ces recommandations et a adressé un courrier à tous les députés européens au début du mois d'octobre 2020. Selon ce secteur, les pêcheurs dépendent directement d'un écosystème marin sain et des stocks de poissons qui y sont inhérents. Il considère que les effets à long terme d'un déploiement majeur de projets *offshore* mettent en péril le bon fonctionnement des mers et de leurs écosystèmes. Le rapport contenant les recommandations négligerait également le dernier rapport de la Commission européenne sur la mise en œuvre de la directive-cadre "Stratégie pour le milieu marin" (DCSMM), qui met en garde que la production d'énergie renouvelable en mer est l'une des principales activités

2019 stelde u dat na het overleg van 15 oktober 2019 toch bleek dat er te weinig flexibiliteit aan Franse zijde was. Er zou een juridisch dossier worden voorbereid als een soort van stok achter de deur. Als de Belgische belangen niet gevrijwaard zouden worden, viel een procedure zeker te overwegen.

1. Welke stappen hebben de minister en de Belgische regering na 15 oktober 2019 nog gezet in dit dossier? Welke stappen worden nog overwogen?

2. Is er nu zekerheid voor de Belgische overheid en de haven van Oostende dat er een oplossing is voor de mogelijke problemen rond de vaarroutes?

3. Welke zal de insteek van de betrokken Belgische administraties in de publieke consultatie ter zake zijn? Kan de minister de bezorgdheden van de betrokken gemeentebesturen onderschrijven?

— Uitbreiding offshore windproductie

Als onderdeel van de Green Deal wil de Europese Commissie de offshore-energieproductie van de EU zowat twintig keer vergroten. België is een wereldleider in de offshore windindustrie. Vanaf 2008 werden in de huidige zone langsheen de Nederlandse grens (oost-kust) acht windparken gebouwd waarbij het totale aantal turbines nu al op 399 komt. De productiecapaciteit is toegenomen tot ongeveer 10 % van de totale Belgische elektriciteitsvraag. Een tweede windzone van 281 km² dicht bij de Franse grens is ondertussen vastgelegd in het nieuwe Belgisch Marien Ruimtelijk Plan voor de periode 2020-2026. Op 28 juli 2020 publiceerde de Europese Commissie het rapport *Recommendations for positive interactions between offshore wind farms and fisheries*. Hierin wordt beklemtoond dat de visserij en windmolenparken van elkaar kunnen profiteren en al profiteren. De visserijsector in West-Europa bekritiseert echter deze aanbevelingen en schreef hierover begin oktober 2020 alle Europese parlementsleden aan. Vissers zijn volgens deze sector rechtstreeks afhankelijk van een gezond mariene ecosysteem en de daarmee samenhangende visbestanden. De lange termijn effecten van een grote uitrol van offshore-projecten dreigen volgens de sector het gezonde functioneren van de zeeën en hun ecosystemen in gevaar te brengen. Het rapport met aanbevelingen zou ook voorbijgaan aan het laatste rapport van de Europese Commissie over de uitvoering van de Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRMS), waarin wordt gewaarschuwd dat de offshore-productie van hernieuwbare energie één van de "belangrijkste activiteiten gerapporteerd onder de KRMS" vormen die "fysiek verlies van habitat veroorzaken". De visserijsector wil dat

épinglées dans le cadre de la DCSMM, entraînant une perte physique d'habitats. Le secteur de la pêche souhaite une approche basée sur le principe de précaution et qu'il soit mis un terme à l'expansion actuelle des parcs éoliens *offshore* jusqu'à ce que la recherche ait répondu aux nombreuses questions sans réponse.

1. Quel regard le ministre fédéral en charge de la mer du Nord porte-t-il sur les préoccupations du secteur de la pêche de l'Europe occidentale face aux projets d'extension de la production éolienne *offshore* (y compris en Belgique) telles que formulées par les députés européens?

2. Le ministre dispose-t-il de données, notamment via le programme de *monitoring* WinMon.BE, sur les effets des parcs éoliens sur la pêche dans les eaux territoriales belges, et ce, tant pour la zone actuelle que pour la zone éolienne Princesse Elisabeth qui se concrétisera dans les prochaines années?

Enfin, l'intervenant se rallie aux observations formulées précédemment par ses collègues concernant le domaine de la directive "Habitats" "Bancs des Flandres". Par le passé, le membre a déjà adressé un certain nombre de questions à ce sujet à l'ancien ministre de l'Environnement. Il est exact que plusieurs études sont toujours en cours. En juillet 2020, un coordinateur externe aurait été désigné pour superviser les études de terrain. À cet égard, le membre comprend la demande de M. De Vriendt en vue d'accélérer les procédures autant que faire se peut. C'est compréhensible, dès lors que le gouvernement actuel persiste à vouloir sortir du nucléaire à l'horizon 2025, ce qui nécessitera très rapidement la poursuite du déploiement des parcs éoliens *offshore*. Cela signifie que 25 éoliennes supplémentaires devront être opérationnelles si l'on veut éviter que notre pays ne soit très fortement tributaire des importations et des centrales au gaz.

S'agissant du projet Ventilus, M. Ravyts préconise une concertation intensive avec les pouvoirs locaux et les autorités flamandes et de privilégier clairement une solution souterraine. Ce choix est indispensable pour obtenir une adhésion locale suffisante.

M. Ravyts indique ensuite que son groupe souscrit pleinement à la politique du gouvernement sur l'exploitation minière en haute mer. Le ministre précédent avait annoncé une actualisation du cadre légal à cet égard. Le ministre pourrait-il fournir de plus amples détails à ce sujet?

M. Christophe Bombled (MR) remercie le vice-premier ministre pour l'exposé intéressant. L'intervenant souscrit l'observation du ministre que les entreprises

een voorzorgsbenadering wordt gehanteerd en dat de huidige uitbreiding van offshore windparken stop wordt gezet totdat onderzoek een antwoord heeft gevonden op veel onbeantwoorde vragen.

1. Hoe beoordeelt de Federale minister voor de Noordzee de bezorgdheden van de West-Europese visserijsector t.o.v. de geplande uitbreiding van de offshore-windproductie (ook in België) zoals geformuleerd aan de Europese parlementsleden?

2. Beschikt de minister over gegevens via bv. het monitoringsprogramma WinMon.BE omtrent de effecten van de windturbineparken op de visserij in de Belgische territoriale wateren en dit voor zowel de huidige zone als de in de volgende jaren in te vullen Prinses Elisabeth Windmolenzone?

Tot slot sluit de spreker zich aan bij de eerder geformuleerde opmerkingen van de collega's met betrekking tot het Habitat-richtlijngebied "Vlaamse banken". In het verleden stelde het lid hierover reeds een aantal vragen aan de voormalige minister van leefmilieu. Het klopt dat er nog steeds een aantal studies in uitvoering zijn. In juli 2020 zou een externe coördinator zijn aangesteld om de veldstudies in goede banen te leiden. In dit verband heeft het lid begrip voor de vraag van de heer De Vriendt om, indien mogelijk, de procedures te versnellen. Dit is begrijpelijk, gezien het feit dat de huidige regering vasthoudt aan de kernuitstap in 2025, waardoor er zeer snel tot de verdere uitrol van de offshore windmolenparken zal moeten worden overgegaan. Dit betekent dat 25 windmolens bijkomend operationeel zullen moeten zijn om te vermijden dat ons land in zeer grote mate afhankelijk zou zijn van import en gascentrales.

Voor wat het Ventilusproject betreft, pleit de heer Ravyts voor een intens overleg met de Vlaamse en lokale overheden én duidelijk te opteren voor een maximaal ondergronds oplossing. Dit is nodig om voldoende lokaal draagvlak te creëren.

Vervolgens verklaart de heer Ravyts dat zijn fractie het beleid van de regering met betrekking tot de diepzeemijnbouw ten volle onderschrijft. Er werd door de vorige minister een actualisering van het wettelijk kader in dit verband aangekondigd. Kan de minister hierover meer duidelijkheid verschaffen?

De heer Christophe Bombled (MR) dankt de vice-eersteminister voor de interessante uiteenzetting. De spreker is het met de minister eens dat de in de blauwe

belges actifs dans l'économie bleue sont des acteurs mondiaux qui investissent dans la recherche, l'innovation et développement. Ensuite M. Bombled formule les demandes de précisions suivantes:

— Concernant le site du Paardenmarkt à Knokke, endroit où 35 000 tonnes de munitions datant de la Première Guerre mondiale sont stockées. Une partie de ces munitions contient des gaz de guerre tels que le gaz moutarde, Clark I et II. En 2009, l'UGent a réalisé une étude de faisabilité/ Il en est ressorti trois solutions possibles: 1° le rehaussement local de la zone érodée (bon marché, mais nécessitant un entretien régulier); 2° la construction d'un brise-lame indépendant côté Mer (minimalisation des accidents maritimes tout en favorisant l'ensablement de la décharge, il est toutefois difficile de prédire précisément le comportement de cet ensablement); 3° le rehaussement pour former une île artificielle (cette option est excellente en terme de durabilité, mais est particulièrement onéreux). Comme indiqué dans la note de politique générale, il est à présent essentiel de mener des recherches approfondies afin de déterminer une stratégie à plus long terme. Dès lors, quels sont les tests et contrôles envisagés afin d'éviter tout risque pour la population? Quel est le cadre prévu pour implémenter une stratégie à long terme? Quid d'un cadre permettant de soumettre à une analyse de risques toutes les activités sur le site du Paardenmarkt et dans ses environs, quel en serait le calendrier?

— Avec l'organisation de la Conférence de Bruxelles sur le Changement Climatique et la préservation des Océans en 2019, la Belgique sous l'impulsion de la ministre de l'Environnement Marie-Christine Marghem et de l'ancien ministre chargé de la Mer du Nord Philippe De Backer, s'est illustrée au niveau international. En effet, à cette occasion, la Belgique a organisé pour la première fois des discussions portant à la fois sur le changement climatique et la protection de nos océans.

La Conférence de Bruxelles a fait en sorte que la Belgique fasse partie des *Blue Leaders* au niveau international, une alliance réunissant entretemps plus de 20 États qui se sont engagés à protéger 30 % des océans d'ici 2030. Quelles suites concrètes seront données à cette Déclaration de Bruxelles? Comment le ministre souhaite-t-il s'engager dans l'élargissement de l'alliance à de nouveaux membres dans les prochains mois?

— Notre pays atteindra l'objectif 4,4 GW d'éolien *off-shore* d'ici 2030. Ensemble avec la ministre de l'Energie, le vice premier ministre examinera la possibilité de réaliser

economie active Belgische ondernemingen wereldspelers zijn die in onderzoek, innovatie en ontwikkeling investeren. Vervolgens vraagt de heer Bombled de volgende verduidelijkingen:

— Op de Paardenmarktsite te Knokke is 35 000 ton munitie uit de Eerste Wereldoorlog geborgen. Een deel van die munitie bevat oorlogsgassen, zoals mosterdgas, Clark I en Clark II. In 2009 heeft de UGent een haalbaarheidsstudie uitgevoerd. Daaruit zijn drie mogelijke oplossingen naar voren gekomen, namelijk: 1° de lokale ophoging van de geërodeerde zone (een goedkope oplossing die echter regelmatig onderhoud met zich brengt); 2° de bouw van een vrijstaande golfbreker aan de zeekant (aldus zou de kans op zeevaartongelukken maximaal worden beperkt en zou de verzanding van de stortplaats worden gestimuleerd; het verloop van die verzanding is echter moeilijk precies te voorspellen); 3° de verhoging met het oog op de creatie van een kunstmatig eiland (op het vlak van de duurzaamheid is dat een uitstekende keuze, maar ze is wel bijzonder duur). Zoals in de beleidsnota wordt aangegeven, is het nu van het grootste belang om diepgaand onderzoek te voeren, teneinde een strategie op langere termijn te bepalen. Welke proeven en controles worden dan ook overwogen om elk risico voor de bevolking uit te sluiten? In welk kader wordt voorzien om een langetermijnstrategie uit te rollen? Quid inzake een kader op basis waarvan alle activiteiten op en rond de Paardenmarktsite aan een risicoanalyse kunnen worden onderworpen? Welk tijdsplan zou daarvoor worden gehanteerd?

— In 2019 heeft ons land internationaal prestige ge oogst dankzij de Conferentie van Brussel over klimaatverandering en het behoud van de oceanen, die werd georganiseerd onder impuls van de toenmalige minister van Milieu Marie-Christine Marghem en de toenmalige minister bevoegd voor de Noordzee, de heer Philippe De Backer. Bij die gelegenheid heeft België immers voor het eerst besprekingen opgestart die tegelijk de klimaatverandering en de bescherming van de oceanen betroffen.

De Conferentie van Brussel heeft ervoor gezorgd dat België op internationaal vlak tot de *Blue Leaders* behoort; dat is een coalitie waarvan intussen meer dan 20 Staten deel uitmaken en die hebben toegezegd ervoor te zorgen dat 30 % van de oceanen tegen 2030 beschermd is. Welke concrete gevolgen zullen worden gegeven aan die Verklaring van Brussel? Hoe wil de minister in de komende maanden nieuwe leden bij de coalitie doen aansluiten?

— Tegen 2030 zal ons land de doelstelling met betrekking tot 4,4 GW buitengaatsse windenergie bereiken. Samen met de minister van Energie zal de

une capacité supplémentaire d'éolien *offshore* dans la partie belge de la mer du Nord. L'Accord de gouvernement prévoit également d'explorer la possibilité de bâtir des parcs éoliens *offshore* en-dehors des eaux territoriales. Dès lors, le ministre a-t-il déjà eu des contacts avec ses homologues au sujet du développement de l'éolien *offshore* transfrontalier? En matière d'éolien *offshore*, quid de la répartition des compétences et de la prise de décision avec la ministre de l'Energie? Le ministre fait également référence à d'autres sources alternatives d'énergie, comme l'énergie des vagues, l'énergie marémotrice, mais aussi les panneaux solaires en mer. Quels sont les projets prévus afin de développer ces sources alternatives d'énergie en mer du Nord?

Mme Leen Dierick (CD&V) remercie le vice-premier ministre pour son exposé d'orientation politique enthousiaste et sa présentation claire.

La mer du Nord est bien sûr essentielle, pas seulement pour la Flandre occidentale. Pour sa part, elle considère que la mer est à et pour tout le monde. Le ministre la décrit comme la onzième province... à ceux qui chérissent la mer du Nord et sont favorables à l'abolition des provinces, elle conseille de méditer sur cette réflexion.

Les défis climatiques sont légion, dont les changements climatiques... très angoissants... si le niveau de la mer augmente de 80 cm. alors la ville de Termonde – où habite la membre – sera sous eau, et ce serait terrible. Le changement climatique et l'élévation du niveau de la mer à un rythme accéléré constituent l'un des plus grands défis auxquels nous n'ayons jamais été confrontés. Mais notre mer du Nord est également importante en ce qui concerne l'environnement, l'énergie et l'emploi.

Il est donc très primordial de mener une politique forte pour la mer du Nord. Ces dernières années, une vision à long terme pour la mer du Nord à l'horizon 2050 a été élaborée et le Plan d'aménagement des espaces marins a été revu. Mme Dierick constate que les efforts se poursuivent dans cette voie et cela mérite tout notre soutien.

Un élément important est, bien sûr, que la mer du Nord offre de nombreuses possibilités en matière d'énergie. Qu'il soit question d'énergie bleue ou verte, peu importe. Pourvu qu'on progresse.

Ensuite, Mme Dierick recentre son intervention sur trois thématiques: l'énergie, les déchets et l'exploitation minière en haute mer.

vice-eersteminister de mogelijkheid onderzoeken om in het Belgische deel van de Noordzee een bijkomende capaciteit buitengaats windenergie te verwezenlijken. In het regeerakkoord staat ook dat de mogelijkheid zal worden onderzocht om buiten de territoriale wateren buitengaats windmolenparken te bouwen. Heeft de minister al contacten gehad met zijn buitenlandse evenknieën aangaande de ontwikkeling van grensoverschrijdende buitengaats windmolenparken? Hoe werden met de minister van Energie de bevoegdheden en de beslissingsmacht inzake buitengaats windenergie verdeeld? De minister verwijst eveneens naar andere alternatieve energiebronnen, zoals de energie uit golfslag en uit getijden, maar ook uit zonnepanelen in zee. Welke projecten werden gepland om die alternatieve energiebronnen in de Noordzee te ontwikkelen?

Mevrouw Leen Dierick (CD&V) dankt de vice-eersteminister voor zijn bevolgen beleidsverklaring met duidelijke presentatie.

De Noordzee is uiteraard zeer belangrijk, niet alleen voor West-Vlaanderen... wat haar betreft is de zee is van en voor iedereen. De minister omschrijft het als de elfde provincie... degene die de Noordzee koesteren en voorstander zijn om de provincies af te schaffen, raadt de spreker aan om daarover toch nog maar eens goed na te denken.

De klimaatuitdagingen zijn talrijk, onder meer de klimaatveranderingen... zeer beangstigend... als de zeespiegel met 80 cm toeneemt... dan staat de stad Dendermonde – woonplaats van het lid – onder water, en dat zou zonde zijn. De klimaatverandering en de zeespiegel die aan een versneld tempo stijgt, zorgt voor één van de grootste uitdagingen waar we ooit voor hebben gestaan. Maar ook op het vlak van milieu, energie, tewerkstelling is onze Noordzee belangrijk.

Een sterk Noordzeebeleid is dus zeer belangrijk, en de afgelopen jaren werd een langetermijnvisie voor de Noordzee tot 2050 ontwikkeld en werd het marien ruimtelijk plan herzien. Mevrouw Dierick stelt vast dat hierop wordt verder gebouwd, en dat verdient alle steunen.

Een belangrijk element is uiteraard dat de Noordzee heel wat kansen biedt voor energie. Of men dat nu blauwe of groene energie noemt, speelt voor de spreker geen rol. Als het maar vooruit of avanti gaat.

Voorts spitst mevrouw Dierick haar tussenkomt toe op drie thema's: energie, afval en diepzeemijnbouw.

1. Dans le nouveau Plan d'aménagement des espaces marins 2020-2026, une nouvelle zone a été désignée (la zone Princesse Élisabeth) dédiée à la production d'énergie renouvelable, à savoir de nouveaux parcs éoliens en mer.

À la fin de la précédente législature, un cadre juridique a été approuvé pour soumissionner désormais les projets (loi du 12 mai 2019). L'objectif est de réduire le coût de l'aide aux futures turbines éoliennes *offshore*. L'intervenante invite le ministre à s'atteler sans tarder à la mise en œuvre de cette loi. La localisation, la taille et le nombre de lots qui feront l'objet de la procédure d'adjudication doivent encore être déterminés. C'est prévu pour 2021, et c'est une bonne nouvelle.

Pour autant, Mme Dierick se dit déconcertée par une déclaration du ministre: en 2021, des études préalables seront réalisées, une douzaine pour préparer le dossier: y compris le permis d'environnement, le permis Natura, etc. Ces permis seront délivrés à celui qui remporte la soumission. Par le passé, le système fonctionnait par concession, les opérateurs devant demander eux-mêmes tous les permis. Avec la nouvelle procédure, le gouvernement demandera tous les permis requis. Le ministre pourrait-il confirmer que c'est bien le gouvernement qui demandera les permis, et non le soumissionnaire retenu?

Si les pouvoirs publics le font à l'avance: sait-on déjà quel sera le nombre d'éoliennes, quel sera leur type, quelles techniques seront utilisées... C'est tout de même essentiel pour pouvoir demander les autorisations.

Le second appel d'offres est prévu pour 2025, le premier pour 2021.

Quand l'exécution de cadre légal relatif aux marchés publics est-elle attendue?

Quand la première procédure d'appel d'offres pourra-t-elle avoir lieu?

Outre les deux zones consacrées aux énergies renouvelables dans le Plan d'aménagement des espaces marins, il n'y a actuellement plus de place pour la poursuite de la mise en œuvre de l'énergie éolienne *offshore*. Dans l'accord de gouvernement, il est prévu que le gouvernement étudiera la possibilité de réaliser une capacité supplémentaire à partir de l'éolien *offshore*, en mer du Nord belge.

Comment le ministre souhaite-t-il étudier cela?

1. In het nieuwe Marien Ruimtelijk Plan 2020-2026 werd een nieuwe zone aangeduid (Prinses Elisabethzone) voor de productie van hernieuwbare energie, namelijk voor nieuwe windmolenparken op zee.

Op het einde van de vorige regeerperiode werd een wettelijk kader goedgekeurd om voortaan de projecten te gaan tenderen (wet van 12 mei 2019). Dit met het oog op het verlagen van de kost van ondersteuning voor de toekomstige offshore windmolens. De spreekster roept de minister op om snel werk te maken van de uitvoering van deze wet. Zo moet nog de locatie, omvang en het aantal kavels worden bepaald die het voorwerp zullen uitmaken van de tender-procedure. Dat staat geprogrammeerd voor 2021, dat is een goede zaak.

Maar toch verklaart mevrouw Dierick even in de war gebracht te zijn over een door de minister gemaakte uitspraak: in 2021 zullen voorstudies worden uitgevoerd, een twaalfstal om het dossier klaar te maken: inclusief omgevingsvergunning, naturavergunning. Dit pakket zal worden aangeboden aan degene die de tender binnenhaalt. In het verleden werd met een concessie gewerkt, waarbij de exploitanten zelf alle vergunningen moesten aanvragen. Met de tenderprocedure zal de overheid alle vereiste vergunningen aanvragen. Kan de minister bevestigen dat de overheid inderdaad de vergunningen zal aanvragen en niet de verkrijger van de tender?

Als de overheid dat op voorhand doet: heeft men dan al zicht op hoeveel windmolens, welke types, welke technieken men gebruikt.... Dit is toch essentieel om de vergunningen te kunnen aanvragen.

De tweede tender is gepland voor 2025, de eerste voor 2021.

Wanneer wordt de uitvoering van het wettelijk kader m.b.t. tendering verwacht?

Wanneer zal de eerste tenderprocedure precies kunnen doorgaan?

Naast de twee zones voor hernieuwbare energie in het Marien Ruimtelijk Plan is er momenteel geen plaats meer voor de verdere uitbouw van offshore windenergie. In het regeerakkoord wordt aangegeven dat de regering zal onderzoeken of er nog bijkomende capaciteit kan gerealiseerd worden via offshore wind in de Belgische Noordzee.

Hoe wil de minister dit onderzoeken?

Examinera-t-on les anciennes éoliennes en vue de les remplacer éventuellement par de nouvelles ayant une plus grande capacité?

Qu'est-ce qui est possible, et le ministre se concentrera-t-il à ce sujet avec les exploitants?

En plus de la Mer du Nord belge, une capacité supplémentaire d'énergie éolienne *offshore* peut être réalisée en collaborant avec d'autres pays, en dehors de nos eaux territoriales. Comment se passe actuellement la concertation au sein de la *North Seas Energy Cooperation*, un partenaire important en la matière? Comment une coopération peut-elle être mise sur pied de manière pratique et comment recevrons-nous la garantie, en tant que pays, que nous pourrions aussi effectivement recourir à l'électricité produite?

Dans la note de politique générale, on peut lire qu'une attention particulière est apportée à la France et au parc éolien prévu devant la côte de Dunkerque. C'est bien sûr tout près de notre pays. Y a-t-il des discussions avec la France à ce sujet? Quel en est le résultat et quelles sont les attentes du ministre?

Mme Dierick estime qu'il importe d'étudier, outre l'énergie éolienne, des sources alternatives d'énergie renouvelable. Le ministre souhaite miser sur l'énergie des vagues, l'énergie marémotrice, mais aussi les panneaux solaires en mer. On a appris l'année dernière que quatre entreprises belges se sont associées en vue de construire de grands parcs d'énergie solaire en Mer du Nord, qui seront placés entre les éoliennes. Le plus grand défi est constitué par les vagues élevées. Le ministre sait-il où en sont les choses? Comment se passe l'étude?

2. Un deuxième point d'attention concerne les déchets.

Les déchets en Mer du Nord et la pollution par le plastique constituent une menace pour notre Mer du Nord. La prévention est importante en vue de veiller à ce que le problème ne devienne pas plus grave, mais le plastique qui est actuellement présent en mer doit aussi être évacué.

Malheureusement, force est de constater qu'en cette période de crise du coronavirus, des masques et des gants se retrouvent aussi en mer. Le groupe CD&V demande au ministre, comme annoncé dans l'accord de gouvernement, de combattre la pollution par le plastique et les autres formes de pollution des milieux marins, par le biais de projets visant à mieux gérer les flux de déchets. Le ministre a déjà mis sur pied une campagne de sensibilisation, mais quels projets le ministre lancera-t-il?

Zal er gekeken worden naar de oudere windmolens om die eventueel te vervangen door nieuwe windmolens met een hogere capaciteit?

Wat is er mogelijk en zal u hiervoor in overleg gaan met de uitbaters?

Naast de Belgische Noordzee, kan bijkomende capaciteit van offshore windenergie gerealiseerd worden door samen te werken met andere landen, buiten onze territoriale wateren. Hoe verloopt het overleg vandaag binnen de *North Seas Energy Cooperation*, een belangrijke partner in deze? Hoe kan een samenwerking praktisch worden uitgewerkt en hoe krijgen wij als land dan de garantie dat we ook effectief beroep kunnen doen op de geproduceerde elektriciteit?

In de beleidsnota staat dat er bijzondere aandacht gaat naar Frankrijk en het geplande windmolenpark voor de kust van Duinkerke. Dit is natuurlijk vlakbij voor ons land. Zijn er gespreken met Frankrijk hierover? Wat is het resultaat en de verwachtingen van de minister?

Mevrouw Dierick vindt het belangrijk dat er naast wind-energie, ook wordt gekeken naar alternatieve hernieuwbare energiebronnen. De minister wil inzetten op golfslag- of getijdenenergie en het plaatsen van zonnepanelen op zee. Vorig jaar kwam het bericht dat vier Belgische bedrijven de handen in elkaar hebben geslagen om grote zonne-energieparken te bouwen in de Noordzee die tussen de windmolens zullen worden geplaatst. De grootste uitdaging zijn de hoge golven. Heeft de minister zicht op de laatste stand van zaken? Hoe loopt het onderzoek?

2. Een tweede aandachtspunt betreft afval.

Afval in de Noordzee en vervuiling door plastic vormt een bedreiging voor onze Noordzee. Preventie belangrijk om ervoor te zorgen dat het probleem niet groter wordt, maar ook het plastic die nu aanwezig is, moet worden opgeruimd.

Spijtig genoeg stelt men vast dat in deze coronatijden er ook mondmaskers en handschoenen in de zee terecht komen. De CD&V-fractie roept de minister op, zoals in het regeerakkoord staat, om samen met de gewesten de strijd tegen de plasticsoep en andere vormen van marien zwerfval op te voeren met projecten om de afvalstroom beter te beheersen. De minister heeft reeds een sensibiliseringscampagne opgezet, maar welke projecten zal de minister opstarten?

Un autre élément important est que l'on collabore avec les pays environnants: la mer et les déchets ne s'arrêtent en effet pas aux frontières nationales: le ministre collaborera-t-il à cet égard avec, notamment, la France et les Pays-Bas?

3. Un dernier point d'attention concerne l'exploitation minière en haute mer.

Le ministre souhaite, en coopération avec le ministre de l'Économie, revoir la législation belge concernant l'exploitation minière en haute mer. Cette législation belge complètera le cadre international.

Selon la note de politique générale, il est crucial que nous continuions à miser pleinement sur la recherche scientifique et la collecte des données.

Le ministre peut-il fournir davantage d'explications concernant la révision de la législation belge concernant l'exploitation minière en haute mer qu'il souhaite effectuer?

Pourquoi cette législation doit-elle être revue? Qu'est-ce que le ministre souhaite changer précisément?

Il est positif que nous continuions à soutenir la recherche scientifique et la collecte des données concernant l'exploitation minière en haute mer. Il importe que nous continuions à participer aux réunions au niveau international. Comment le ministre peut-il le garantir?

Le ministre a présenté une note de politique générale ambitieuse accordant une attention particulière à l'augmentation de l'énergie bleue, à la stimulation de l'énergie bleue, à la protection de la nature bleue, au renforcement de la navigation bleue et à l'augmentation du bleu en mer. Son collègue, M. De Vriendt, estime qu'il ne faut pas parler de bleu mais que, selon lui, tout est vert. Que la Mer du Nord soit bleue ou verte, Mme Dierick estime qu'elle est la plus belle au coucher du soleil... quand tant le ciel que l'eau deviennent complètement oranges!

Mme Greet Daems (PVDA-PTB) remercie également le ministre pour son exposé clair.

Dans la note de politique générale sur la Mer du Nord, on joue beaucoup sur les couleurs. Mme Daems les voit aussi revenir dans l'exposé d'orientation politique: quelques éléments vert de mer, mais aussi quelques accents bleus turquoise solides. Cette politique vert de mer-bleu turquoise fait tout de même naître spontanément chez l'intervenante la question de savoir quelle couleur l'emportera, certainement dans des situations où la politique "bleue" et "verte" se contredisent.

Belangrijk is dat er ook wordt samengewerkt met de omliggende landen: de zee en ook het afval stop immers niet aan de landsgrenzen: zal de minister hierbij samenwerken met onder meer Frankrijk en Nederland?

3. Een laatste aandachtspunt betreft de diepzee-mijnbouw.

De minister wil samen met de minister van Economie de bestaande wetgeving rond diepzee-mijnbouw herzien. Deze Belgische wetgeving zal aanvullend worden aan het internationale kader.

Volgens de beleidsnota is het cruciaal dat we volop blijven inzetten op wetenschappelijke dataverzameling en onderzoek.

Kan de minister meer toelichting geven over de herziening die hij wil doorvoeren van de wetgeving rond diepzee-mijnbouw?

Waarom moet deze wetgeving worden herzien? Wat wil u precies veranderen?

Het is positief dat we het wetenschappelijk onderzoek en dataverzameling m.b.t. diepzee-mijnbouw verder zullen ondersteunen. Het is belangrijk dat we op internationaal niveau mee aan tafel blijven zitten. Hoe kan de minister dit verzekeren?

De minister heeft een ambitieuze beleidsnota voorgelegd met bijzondere aandacht voor meer blauwe energie, stimuleren van blauwe economie, bescherming van de blauwe natuur, versterken van blauwe scheepvaart en meer blauw op zee. Collega De Vriendt vindt dat men niet moet spreken van blauw maar dat volgens hem alles groen is. Of de Noordzee nu blauw of groen is, mevrouw Dierick is van oordeel dat de Noordzee vooral het mooist bij zonsondergang...als zowel de lucht als het water helemaal oranje kleurt!

Mevrouw Greet Daems (PVDA-PTB) dankt de minister eveneens voor de heldere uiteenzetting.

Er wordt in de beleidsnota Noordzee veel gezinspeeld over de kleuren. Ook mevrouw Daems ziet ze terugkomen in de beleidsverklaring: enkele zeegroene elementen, maar daarnaast toch ook enkele stevige appelblauwe accenten. Dat appelblauwzeegroene beleid, doet bij de spreker toch spontaan de vraag rijzen welk uiteinde van het kleurenspectrum zal doorwegen, zeker in situaties waarin "blauw" en "groen" beleid elkaar tegenspreken.

Ainsi, le ministre écrit dans son exposé d'orientation politique qu'il souhaite "faire la différence" dans des domaines comme la navigation, l'extraction de sable, la pêche, les loisirs, la recherche scientifique et les énergies renouvelables. L'intervenante se pose tout de même la question de savoir si le ministre ne peut pas faire la même chose pour le domaine de la conservation et de la restauration de la nature.

Protection de la nature

Mme Daems se réjouit bien sûr de l'ambition du ministre de s'engager entièrement pour la protection de la nature bleue. Il est exact qu'actuellement, pas moins de 37 % de la Mer du Nord est désigné comme aires marines protégées. Mais ce que le ministre ne dit pas, c'est que de nombreuses activités industrielles sont encore autorisées dans ces zones marines.

Une révision de la loi sur le milieu marin est également annoncée. Le ministre exclura-t-il une série d'activités lors de la révision de cette loi, afin qu'elles ne puissent plus avoir lieu dans des zones naturelles? (la pêche, l'extraction de sable, les activités militaires, récréatives et la navigation).

Le vent en mer – l'énergie éolienne offshore

Lors de l'octroi des concessions, les gouvernements précédents ont fait en sorte qu'il était presque impossible pour les coopératives d'énergie d'y participer. Les bénéfices des éoliennes existantes vont ainsi à quelques grands groupes énergétiques. La population devrait cependant aussi pouvoir cueillir les fruits de la transition énergétique.

Comment le ministre organisera-t-il, avec le ministre de l'Énergie, le prochain appel d'offres pour les éoliennes offshore? Va-t-on tout confier aux grands groupes énergétiques privés ou bien le ministre veillera-t-il à ce que les coopératives d'énergie puissent aussi participer et récolter les fruits?

Un même raisonnement s'impose pour le développement de l'énergie offshore dans la partie internationale de la Mer du Nord. Le groupe PVDA-PTB estime qu'il est préférable que cette exploitation soit effectuée par un consortium énergétique européen public que par le marché. Mme Daems annonce dès lors une recommandation en ce sens. Mais comment le ministre voit-il ce développement? Dans l'exposé d'orientation politique ou dans la note de politique générale, on ne parle en effet pas du tout de la *North Seas Energy Cooperation*.

Le vice-premier ministre écrit également qu' "ensemble avec la ministre de l'Énergie, il sera examiné de savoir

Zo schrijft de minister in zijn beleidsverklaring dat hij "het verschil wilt maken" op domeinen als scheepvaart, zandwinning, visserij, recreatie, wetenschappelijk onderzoek en hernieuwbare energie. Dit doet bij het lid toch de vraag rijzen of de minister niet hetzelfde kan doen voor het domein van natuurbehoud en natuurherstel?

Natuurbescherming

Mevrouw Daems verwelkomt natuurlijk de ambitie dat de minister zich "ten volle gaat inzetten voor bescherming van de blauwe natuur". Het klopt dat vandaag de dag niet minder dan 37 % van de Noordzee is aangeduid als marien beschermd gebied. Maar wat de minister er niet bij vertelt, is dat er momenteel nog veel industriële activiteiten zijn toegestaan in deze mariene zones.

Ook een herziening van de Wet Marien Milieu wordt aangekondigd. Zal de minister bij de herziening van deze wet een aantal activiteiten uitsluiten, zodat deze niet meer kunnen plaatsvinden in natuurgebied? (visserij, zandwinning, militaire activiteiten, recreatie en scheepvaart).

Wind op zee – offshore windenergie

De vorige regeringen maakte het bij de toekenning van de concessies quasi onmogelijk voor energiecoöperaties om hieraan deel te nemen. Hierdoor gaan de baten van de bestaande windmolens naar enkele grote energieconcerns. De bevolking zou echter ook de vruchten van de energietransitie moeten kunnen plukken.

Hoe zal de minister, samen met de minister van Energie, de volgende tender voor offshore windmolens organiseren? Wordt alles overgelaten aan de privé en grote energieconcerns of zal de minister ervoor zorgen dat ook energiecoöperaties kunnen deelnemen en mee de vruchten plukken?

Eenzelfde redenering dringt zich op voor de ontwikkeling van offshore windenergie in het internationale deel van de Noordzee. De PVDA-TPB-fractie is van mening dat die exploitatie veel beter kan gebeuren door een publiek Europees energie-consortium dan door de markt. Mevrouw Daems kondigt ter zake dan ook een aanbeveling aan in die zin. Maar hoe ziet de minister deze ontwikkeling? In de beleidsverklaring of de beleidsnota spreekt met immers geen woord over de *North Seas Energy Cooperation*.

De vice-eersteminister schrijft ook dat "samen met de minister van Energie zal worden onderzocht of er nog

s'il est possible de réaliser une capacité supplémentaire d'éolien *offshore* dans la partie belge de la mer du Nord." Les 4,4 GW programmés sont cependant, selon le mouvement environnemental et certains scientifiques, la capacité maximale de la Mer du Nord belge. Un élargissement supplémentaire menacerait probablement les zones Natura2000, qui sont déjà touchées en partie par l'actuel élargissement. En cas d'élargissements supplémentaires, il risque aussi d'y avoir des problèmes au niveau des trajets migratoires des oiseaux marins, qui sont déjà fortement sous pression suite aux plans existants. Un élargissement supplémentaire de l'énergie éolienne en mer est, selon elle, nécessaire et souhaitable, mais devrait donc se concentrer sur la partie internationale de la Mer du Nord.

Le ministre tiendra-t-il compte des préoccupations du mouvement environnemental? L'attention et l'énergie seront-ils déplacés vers la partie internationale de la Mer du Nord au lieu de rester concentrés sur la partie belge qui est déjà fortement sous pression?

Pollution par le plastique

Mme Daems estime qu'il est positif que le ministre souhaite mener des actions coordonnées afin de mieux savoir maîtriser les flux de déchets ou la pollution par le plastique, et ceci sur différents terrains et à différents niveaux. Comme le ministre, la membre estime qu'il importe, à cet égard, de prendre le problème à la source. Mais les mesures concrètes proposées concernent essentiellement l'enlèvement des déchets et la sensibilisation. Si l'on souhaite lutter contre la pollution par le plastique, la production de plastique doit également être limitée et les plastiques à usage unique doivent être retirés du marché. Cela signifie concrètement que de nouvelles usines de plastique ne sont plus à l'ordre du jour (comme le tristement célèbre Project One d'INEOS dans le port d'Anvers). Cela signifie aussi que les entreprises existantes doivent mieux gérer les emballages. Le citoyen n'est pas le seul responsable. Bien que la membre soit consciente du fait que cette matière ne relève pas vraiment de la compétence du ministre, la politique doit servir de guide. C'est pourquoi Mme Daems souhaite tout de même poser deux questions à ce sujet.

Quelles actions le ministre entreprendra-t-il pour s'attaquer à la source au problème de la pollution par le plastique? Demandra-t-il aux collègues compétents, tant au niveau fédéral que régional, de réduire la production du plastique à usage unique?

Quelle est la position de la Belgique en ce qui concerne le *UN Treaty on Plastic Pollution*?

bijkomende capaciteit aan offshore wind kan gerealiseerd worden in de Belgische Noordzee" De geplande 4,4 GW is volgens de milieubeweging en bepaalde wetenschappers echter de maximale draagkracht van de Belgische Noordzee. Een verdere uitbreiding bedreigt vermoedelijk de Natura2000 gebieden, die al voor een deel ingepalmd worden met de huidige uitbreiding. Bij verdere uitbreiding dreigen er ook problemen te ontstaan met de migratieroutes van zeevogels, die nu al sterk onder druk staan met de bestaande plannen. Een verdere uitbreiding van bijkomende offshore windenergie is volgens ons noodzakelijk en wenselijk, maar concentreert zich dus best op het internationale deel van de Noordzee.

Zal de minister rekening houden met de bekommernissen van de milieubeweging? Zal de aandacht en energie worden verlegd naar het internationale deel van de Noordzee in plaats van het al zwaar onder druk staande Belgische deel?

Plastic vervuiling

Mevrouw Daems beoordeelt het als positief dat de minister werk wilt maken van gecoördineerde acties op verschillende terreinen en niveaus om afvalstromen en de plasticsoep beter te kunnen beheersen. Zoals de minister, is het lid van oordeel dat het hierbij belangrijk is om het probleem aan te pakken bij de bron. Maar de voorgestelde concrete maatregelen gaan voornamelijk over het opruimen van afval en sensibilisering. Als men plastic vervuiling wilt aanpakken, moeten ook de productie van plastic aan banden gelegd worden en moeten de *single use plastics* uit de markt. Dat betekent concreet dat nieuwe plastic fabrieken niet meer aan de orde zijn (zoals het ondertussen beruchte Project One van INEOS in de haven van Antwerpen) Dat betekent ook dat bestaande bedrijven beter moeten omgaan met verpakkingen. Niet enkel de burger is verantwoordelijk. Hoewel het lid zich ervan bewust is dat deze materie enigszins buiten de bevoegdheid van de minister valt, moet het beleid gidsen. Vandaar dat mevrouw Daems toch twee vragen hierover wenst te stellen:

Welke acties gaat de minister ondernemen om het probleem van plastic vervuiling bij de bron aan te pakken? Zal hij bij zijn bevoegde collega's, zowel op federaal als regionaal niveau, aandringen op een reductie van de productie aan *single use plastics*?

Wat is de positie van België inzake de *UN Treaty on Plastic Pollution*?

Exploitation minière en haute mer

Mme Deams lit dans les textes à l'examen que la Belgique est bien placée pour jouer un rôle de pionnier sur le plan de la protection internationale des océans. Le ministre soutient dès lors l'ambition #30x30 et le nouvel accord sur la Biodiversité des zones Hors de la Juridiction Nationale (accord BBNJ). Mais en ce qui concerne l'exploitation minière commerciale en haute mer, le ministre se cache derrière des "normes et standards environnementaux stricts" et indique que le principe de précaution sera pris en compte. Juste avant les vacances d'été, cette commission a organisé une audition sur l'exploitation minière en haute mer avec des scientifiques internationaux de très haut niveau. Les conclusions de cette audition n'étaient pas tendres: en cas d'exploitation minière commerciale en haute mer, la perte de biodiversité sera inévitable. Les dégâts seront permanents à l'échelle temporelle humaine. C'est pourquoi les compensations sont sans signification au niveau scientifique. Les scientifiques étaient très clairs: si les nodules polymétalliques sont évacués ou font l'objet d'une exploitation minière, l'écosystème disparaîtra. La conclusion était dès lors très claire: toucher au fonds des océans entraîne des dégâts irréversibles aux écosystèmes des fonds marins. Si le ministre indique que le principe de précaution sera respecté, il semble logique, selon l'intervenante, que, vu l'état actuel des connaissances sur le sujet, il n'autorise pas l'exploitation minière commerciale en haute mer. Mme Daems annonce une recommandation du groupe PVDA-PTB en ce sens.

Le ministre sponsorisa-t-il, au nom de l'État belge, une autorisation d'exploitation commerciale lorsque GSR, la filiale de DEME, la demandera pendant l'actuelle législature auprès de l'Autorité internationale des fonds marins?

Autrement dit, le ministre agira-t-il en faveur de l'industrie destructive de l'exploitation minière en haute mer tout en affirmant que la Belgique est, au niveau international, un exemple sur le plan de la protection des océans? L'intervenante souhaiterait encore ajouter que l'exploitation minière commerciale en haute mer est entièrement contraire aux ambitions en matière d'économie circulaire de l'accord de ce gouvernement.

Le ministre écrit que "l'exploitation des fonds marins se profile de plus en plus à l'horizon" et qu'avec le ministre de l'Économie, il effectuera une révision de la législation belge concernant l'exploitation minière en haute mer. Peut-il donner un calendrier en la matière? De quelle manière la loi belge sera-t-elle complémentaire par rapport au cadre international de régulation ISA, qui n'existe pas encore? Quelles conditions le ministre inscrira-t-il dans la loi pour procéder à l'exploitation?

Diepzeemijnbouw

Mevrouw Daems leest in de voorliggende teksten dat België goed geplaatst is om een voortrekkersrol in te nemen op het vlak van internationale oceaانبescherming. De minister steunt dan ook de #30x30 ambitie en het nieuw akkoord voor Biodiversiteit Buiten Nationale Jurisdictie (BBNJ-verdrag). Maar inzake commerciële diepzeemijnbouw verstoort de minister zich echter achter "streng milieunormen en standaarden" en wordt gesteld dat het voorzorgsprincipe in rekening gebracht zal worden. Vlak voor het zomerreces organiseerde deze commissie een hoorzitting over diepzeemijnbouw met internationale topwetenschappers. De conclusies op deze hoorzitting waren niet mals: bij commerciële diepzeemijnbouw zal er verlies van biodiversiteit onvermijdelijk zijn. De schade zou permanent zijn op menselijke tijdschalen. Compensaties zijn daarom "wetenschappelijk betekenisloos". De wetenschappers waren zeer duidelijk: Als polymetaalnodules geruimd of gemijnd worden, verdwijnt het ecosysteem. De wetenschappers gaven aan dat we de ecologie van deze ecosystemen nog niet voldoende begrijpen. De conclusie was dan ook heel duidelijk: raken aan de oceaانبodem brengt onherstelbare schade toe aan de ecosystemen van de diepzee. Als de minister verklaart dat het voorzorgsprincipe gerespecteerd zal worden, dan lijkt het de spreekster logisch dat hij, met de huidige kennis van zaken, geen toestemming geeft voor commerciële diepzeemijnbouw. Mevrouw Daems kondigt ter zake een aanbeveling van de PVDA-PTB-fractie aan.

Zal de minister namens de Belgische Staat een vergunning voor commerciële exploitatie "sponsoren" wanneer GSR, de dochteronderneming van DEME, deze tijdens deze regeerperiode aanvraagt bij de Internationale de Zeebodemautoriteit?

Gaat de minister met andere woorden voluit voor de verwoestende industrie van diepzeemijnbouw terwijl hij tegelijkertijd claimt dat België internationaal gezien een voorbeeld is op vlak van oceaانبescherming? spreekster voegt hieraan nog toe dat commerciële diepzeemijnbouw rechtstreeks ingaat tegen de ambities op vlak van circulaire economie in het regeerakkoord van deze regering.

De minister schrijft dat "de exploitatie van de diepzee dichtbij is" en dat hij samen met de minister van Economie werk zult maken van een herziening van de Belgische wetgeving op diepzeemijnbouw. Kan de minister hiervoor een timing aangeven? Op welke manier zal de Belgische wet aanvullend zijn ten opzichte van het internationale kader van de ISA regulering, die er nog niet is? Welke voorwaarden zal de minister inbouwen in de wet om over te gaan tot exploitatie?

En guise de conclusion, Mme Daems indique que le ministre pourra compter, au cours des prochaines années, sur une opposition constructive de gauche de la part du PVDA. Le groupe PVDA-PTB surveillera de près si la politique devient plutôt bleu turquoise ou vert de mer. Et une politique vert de mer signifie, pour le groupe PVDA-PTB:

- miser sur la protection et la restauration de la nature et donc revoir sous cet angle la loi sur le milieu marin;

- miser sur un consortium public qui élargit radicalement l'énergie éolienne *offshore* dans la partie internationale de la Mer du Nord;

- s'attaquer à la source à la pollution par le plastique;

- et prévoir une interdiction temporaire de l'octroi d'autorisations en matière d'exploitation minière commerciale en haute mer.

Au nom du groupe Open Vld, M. Patrick Dewael indique que son groupe se réjouit du fait que la compétence de la Mer du Nord a été confiée au ministre. Premièrement, M. Dewael insiste en faveur d'une intensification des efforts fournis pour le déploiement des parcs éoliens *offshore*. Actuellement, la Belgique compte 400 éoliennes en mer, ce qui représente une capacité de 2,3 GW. Cela correspond à environ 10 % de la demande belge en électricité. Malgré la crise du coronavirus, nous suivons le calendrier en la matière et nous travaillons toujours conformément au planning prévu. L'objectif est d'accroître encore la capacité d'ici 2030 pour parvenir à une capacité de 4,4 GW. Cela couvrirait 20 % de la demande belge en électricité.

L'ancien ministre compétent pour la Mer du Nord a réussi, pendant son mandat, à réduire de pas moins de 5 milliards d'euros les subsides en faveur de la construction et de l'exploitation des parcs éoliens *offshore* tout en établissant un cadre légal en vue d'évoluer, pour les parcs éoliens en mer à construire, vers un système d'octroi sans subsides; plus encore, comme l'ont montré des exemples à l'étranger, l'octroi de telles autorisations pourrait même être lucratif pour les autorités belges. M. Dewael plaide dès lors pour que l'on travaille rapidement aux nouveaux projets: les procédures d'appel d'offres pour les parcs éoliens en mer, la "prise" en mer, les projets d'interconnexion en vue de ramener sur terre l'électricité produite en mer, ... Pour ces derniers projets, l'intervenant recommande de garantir une bonne collaboration avec les gouvernements régionaux.

Bij wijze van conclusie verklaart mevrouw Daems dat de minister de volgende jaren zal kunnen rekenen op een constructieve, linkse oppositie van de PVDA. De PVDA-PTB-fractie zal er nauwgezet op toezien of het beleid eerder appelblauw of zeegroen zal worden. En een zeegroen beleid betekent voor de PVDA-PTB-fractie:

- inzetten op natuurbescherming en herstel en dus op die manier de wet Marien Milieu herzien;

- inzetten op een publiek consortium dat radicaal offshore windenergie uitbreidt in het internationale deel van de Noordzee;

- plastic vervuiling aanpakken bij de bron;

- en een tijdelijk verbod op het toekennen van commerciële diepzeemijnbouw-exploatievergunningen.

Namens de Open Vld-fractie verklaart de heer Patrick Dewael dat zijn fractie verheugd is over het feit dat de Noordzeebevoegdheid aan de minister werd toevertrouwd. In de eerste plaats dringt de heer Dewael erop aan dat de inspanning voor de uitbouw van de offshore windmolenparken worden geïntensifieerd. Op vandaag telt België 400 windmolens op zee, wat goed is voor een capaciteit van 2,3 GW. Dit is ongeveer goed voor 10 % van de Belgische elektriciteitsvraag. Ondanks de Coronacrisis blijven we hierbij op schema en wordt er nog steeds gewerkt overeenkomstig de vooropgestelde planning. Het is de bedoeling om tegen 2030 nog verder te groeien tot een capaciteit ten belope van 4,4 GW. Op deze wijze zou 20 % van de Belgische elektriciteitsvraag worden gecoverd.

De gewezen minister, bevoegd voor de Noordzee, is er in zijn ambtsperiode in geslaagd de subsidies voor de bouw en exploitatie van de offshore windmolenparken met maar liefst 5 miljard euro te verminderen en tevens een kaderwet op te stellen om voor de nog te bouwen windmolenparken op zee te evolueren naar een toekenningsstelsel zonder subsidies, meer nog, zoals voorbeeld in het buitenland reeds hebben bewezen, zou het verlenen van dergelijke vergunningen zelfs lucratief kunnen zijn voor de Belgische overheid. De heer Dewael pleit er dan ook voor dat er met bekwame spoed werk wordt gemaakt van de nieuwe projecten: de tendering procedures voor de windmolenparken op zee, het stop-contact op zee, de interconnectieprojecten om de op zee opgewekte elektriciteit aan land te brengen enzovoort. Voor deze laatste projecten beveelt de spreker aan een goede samenwerking met de regionale regeringen te verzekeren.

En ce qui concerne les opportunités liées à l'économie bleue, une nouvelle dynamique a été créée. Outre la pêche et le transport maritime, l'intervenant renvoie à l'aquaculture. La biologie marine mérite également de l'attention: la recherche sur la façon dont des organismes marins peuvent contribuer au développement de médicaments, de biocarburants, ... Ces recherches sont d'une grande importance. Tout cela doit évidemment se faire dans le respect de la nature et de la biodiversité. Miser sur l'innovation, la recherche et le développement doit aussi nous permettre d'utiliser à l'étranger nos connaissances acquises dans ce contexte.

Enfin, la mer du Nord est la plus grande réserve naturelle de Belgique, où vivent quelque deux mille animaux et plantes. Il est donc important que le gouvernement gère cette réserve naturelle de manière durable. Dans ce contexte, M. Dewael soutient la déclaration du ministre selon laquelle la loi sur le milieu marin, qui date 1999, a besoin d'être révisée. En ce qui concerne la lutte contre les déchets plastiques et les déchets marins, il est positif que l'on s'intéresse à la source de ces déchets et que l'on veille effectivement à ce que le moins de déchets possible soient jetés sur la terre ferme, dans les égouts, dans les rivières et par conséquent dans la mer du Nord. La coopération et la coordination internationales et européennes sont certainement aussi indiquées dans ce contexte.

M. Kris Verduyckt (sp.a) précise que son groupe s'intéresse également à la mer du Nord, notamment en ce qui concerne l'équilibre à trouver entre la protection de la nature et la production d'énergie.

Comme ses collègues, le député estime que les textes stratégiques à l'examen sont très ambitieux. L'intervenant juge cette ambition positive, mais le ministre devra travailler avec de nombreux responsables politiques différents dès lors que les différents projets en cours en mer du Nord mobilisent de nombreuses compétences.

Bien que la Belgique ne dispose que d'une petite surface maritime, elle demeure l'un des fers de lance de la production d'énergie en mer. En outre, des plans ambitieux à cet égard sont encore en cours d'élaboration. Par exemple, notre capacité d'énergie éolienne en mer atteindra les 4,4 GW d'ici 2030, ce qui constitue tout de même un beau résultat. L'intervenant souhaiterait encore des précisions sur l'affirmation selon laquelle plus les parcs éoliens seront construits à moindre coût, mieux ce sera pour le consommateur d'électricité. La rentabilité est une bonne chose mais, dans le cadre de ce projet, il convient aussi de veiller à des conditions de travail correctes et de tenir compte de la durabilité, de la production locale et de l'emploi local. Il convient

Voor wat de blauwe economische opportuniteiten betreft, is er een nieuwe dynamiek tot stand gekomen. Naast de visserij en de scheepvaart, verwijst de spreker hierbij naar de aquacultuur. Ook de mariene biologie verdient aandacht: onderzoek naar hoe mariene organismen kunnen bijdragen tot de ontwikkeling van geneesmiddelen, biobrandstoffen enzovoort. Dit is van groot belang. Dit alles uiteraard met respect voor de natuur en de biodiversiteit. Inzetten op innovatie, onderzoek en ontwikkeling moet toelaten om de in dit verband verworven kennis ook in te zetten in het buitenland.

Tot slot, de Noordzee is het grootste natuurgebied van België, waar ongeveer een tweeduizend dieren en planten leven. Het is dan ook een belangrijke taak van de regering dat dit natuurgebied op een duurzame wijze wordt beheerd. In dit verband ondersteunt de heer Dewael de verklaring van de minister dat de Wet Marien Milieu, die dateert van 1999, aan een herziening toe is. Voor wat het bestrijden van plastic afval en zwerfvuil betreft, is het goed dat er wordt teruggekeerd naar de bron en er effectief voor wordt gezorgd dat er zo weinig mogelijk afval op het land, in de rioleringen, in de rivieren en bijgevolg in de Noordzee terecht komt. Internationale en Europese samenwerking en coördinatie zijn in deze zeker ook aangewezen.

De heer Kris Verduyckt (sp.a) verduidelijkt dat ook zijn fractie aandacht heeft voor de Noordzee, en dit vooral in het kader van het verzoenen van natuurbehoud en energieproductie.

Zoals de collega's is het lid van oordeel dat er veel ambitie blijkt uit de voorliggende beleidsteksten. Dit ervaart de spreker als positief, maar de minister zal met heel wat verschillende beleidsverantwoordelijken moeten samenwerken omdat heel wat bevoegdheden samenkomen in de Noordzee voor de verschillende op stapel staande projecten.

Ondanks het feit dat België maar over een klein stuk zeegebied beschikt, is het toch één van de koplopers in de wereld voor wat betreft de offshore energie. Bovendien staan er ter zake nog ambitieuze plannen op stapel. Zo evolueren we tegen 2030 naar 4,4 GW capaciteit van offshore windenergie, wat toch een mooie prestatie is. Graag kreeg de spreker nog verduidelijking bij de stelling dat hoe goedkoper de windturbineparken gebouwd worden, des te beter dit is voor de elektriciteitsconsument. Kostenefficiëntie is prima, maar er moet bij dit project ook rekening worden gehouden met correcte arbeidsvoorwaarden, duurzaamheid, lokale productie en lokale tewerkstelling. Ook moet er aandacht zijn voor de biodiversiteitsaspecten van de inplanting van

également de prêter attention aux répercussions de l'installation d'éoliennes en mer pour la biodiversité. Comment garantir que cette construction se fasse dans le respect de la nature? En développant le savoir-faire nécessaire dans ce domaine, notre pays pourra en outre faire office de pionnier sur la scène internationale, y compris en ce qui concerne le choix et la réutilisation des matériaux des installations qui devront être démantelées ultérieurement.

En ce qui concerne les sources d'énergie renouvelables alternatives en mer, l'intervenant souhaiterait obtenir ultérieurement plus d'informations sur l'énergie des vagues et des marées et sur les panneaux solaires flottants. La technologie évolue et mérite dès lors que les responsables politiques s'y intéressent suffisamment. Si l'on observe ce qui a été réalisé dans le secteur énergétique ces dernières années, il est normal que les attentes pour les années à venir soient très élevées.

Comme indiqué précédemment, une attention suffisante devra également être accordée au respect de la zone Natura 2000, ce qui ne sera pas évident.

Bien que l'interconnexion terrestre (Ventilus – Boucle du Hainaut) ne relève pas du ressort du ministre, ces projets demeurent importants pour le développement de l'énergie éolienne en mer. Le ministre contribuera-t-il à ce que ces dossiers d'interconnexion soient réalisés à temps?

Les chiffres relatifs à la soupe de plastique en mer sont effrayants: 20 000 tonnes de déchets en mer du Nord, dont 60 à 80 % sont des déchets plastiques... L'intervenant compte sur le ministre pour qu'il contribue à la mise en place d'une politique de prévention. Dans ce domaine, des actions de nettoyage ne suffisent pas. Dans le cadre du Plan d'action déchets marins, un groupe national de travail au sein duquel tant les régions et l'autorité fédérale sont représentées a été créé. Ce groupe de travail procédera à une évaluation approfondie du train de mesures. Dans ce contexte, l'intervenant souhaite encore obtenir des précisions sur la disposition suivante de ce plan d'action: "en concertation avec les entités fédérées et le secteur concerné, l'opportunité d'intégrer un système de consigne dans la redevance sur les emballages sera examinée." M. Verduyckt demande au ministre d'évoquer cette proposition avec ses collègues régionaux. L'intervenant ne comprend pas pourquoi la Belgique ne dispose toujours pas d'un tel système de consigne.

La Belgique, en sa qualité de *Blue Leader*, montre en effet le bon exemple en veillant à ce que 37 % de la mer du Nord belge soit reconnue comme zone naturelle et à ce que 10 % de cette zone soit reconnue comme une

windmolens op zee. Hoe zal deze natuurinclusieve bouw worden gegarandeerd? Door ter zake de nodige know how op te bouwen, kan ons land zich bovendien op de wereldkaart zetten als pionier, ook voor wat de materiaalkeuze en het hergebruik van materialen van de later te ontmantelen installaties betreft.

Voor wat de alternatieve hernieuwbare energiebronnen op zee betreft, zou de spreker graag op een later tijdstip meer vernemen over golfslag- en getijdenenergie en drijvende zonnepanelen. De technologie staat niet stil en verdient dan ook voldoende aandacht van het beleid. Als men terugkijkt naar wat er de afgelopen jaren in de energiesector werd verwezenlijkt, dan zijn de verwachtingen voor de komende jaren terecht hooggespannen.

Hierbij moet, zoals eerder werd aangegeven, ook voldoende aandacht zijn voor het respecteren van het Natura2000-gebied. Dit zal niet evident zijn.

Hoewel de interconnectie op land (Ventilus – Boucle du Hainaut) niet tot de bevoegdheid van de minister behoort, zijn deze projecten toch belangrijk voor de uitbouw van de offshore windenergie. Zal de minister mee aan de kar trekken om deze interconnectiedossiers tijdig te realiseren?

De feiten betreffende de plastic soep in zee, zijn gruwelijk: 20 000 ton afval in de Noordzee, die voor 60-80 % uit plastic bestaan. De spreker rekent erop dat de minister mee zal inzetten op een preventief beleid. Opruimacties volstaan in deze niet. Naar aanleiding van het Actieplan Marien Zwerfvuil, is een Nationale Werkgroep opgericht, waarin zowel de gewesten als de federale overheid zijn vertegenwoordigd. Binnen deze werkgroep zal een grondige evaluatie van het maatregelenpakket worden doorgevoerd. In dit verband wenst de spreker nog verduidelijking bij volgende bepaling uit dit actieplan: "In overleg met de deelstaten en de betrokken sector wordt onderzocht of het incorporeren van een statiegeldregeling in de verpakkingsheffing wenselijk is." De heer Verduyckt verzoekt de minister dit voorstel aan te kaarten bij zijn regionale collega's. Dat België nog steeds dergelijke statiegeldregeling niet heeft, begrijpt de spreker niet.

België geeft als *Blue Leader* inderdaad het goede voorbeeld door ervoor te zorgen dat 37 % van de Belgische Noordzee erkend is als natuurgebied, alsook 10 % hoge bescherming wetenschappelijk gebied. Maar

zone scientifique hautement protégée. Mais de nombreuses activités ont aussi lieu dans cette zone naturelle: extraction de sable, activités militaires, pêche, dragage, loisirs, ... Un premier pas vers une protection encore plus grande de la nature pourrait être de considérer 10 % de l'ensemble de la zone comme une réserve où aucune activité ne pourrait avoir lieu, sauf les activités de recherche scientifique. C'est ce qui est annoncé dans le plan de gestion pour le développement d'un site Natura 2000 avec consultation publique. En quoi consistera concrètement cette consultation publique et quel sera son objectif?

Selon M. Verduyckt, la phrase la plus importante de la note de politique générale du ministre (DOC 55 1580/017) est la suivante: "Une politique environnementale solide ne peut être menée sans cadre législatif moderne. En tant qu'instrument législatif national majeur pour la conservation, la protection et la restauration des écosystèmes marins, la loi sur le milieu marin du 20 janvier 1999 sera également révisée. Ce faisant, nous veillerons à la conformité avec les cadres international et européen actuels." Cette opération est l'occasion idéale de faire la différence pour ce que l'on appelle la onzième province de notre pays. La loi sur le milieu marin sera-t-elle modifiée de telle sorte à restreindre davantage qu'aujourd'hui les exceptions à la protection autorisées? Quel est le calendrier fixé? Comment sera organisée la consultation des parties prenantes?

Enfin, en ce qui concerne l'exploitation des fonds marins, le ministre indique à juste titre que notre pays est pionnier dans ce domaine. Il importe en effet de figurer parmi les pionniers sur la scène internationale: non seulement pour des raisons économiques, mais aussi pour accumuler suffisamment de savoir-faire et de connaissances scientifiques avant de procéder à une exploitation effective de ces fonds. Le collègue Daems a déjà renvoyé aux auditions organisées par la commission à cet égard. Cette exploitation aura dans tous les cas des répercussions environnementales. Dans ce contexte, il serait certainement judicieux de miser pleinement sur l'économie circulaire. En outre, l'intervenant estime qu'il faudrait fixer dans la loi un régime de responsabilité applicable à l'exploitant.

Dans ce contexte, M. Verduyckt pose encore la question suivante:

— Test relatif à l'exploitation minière des grands fonds marins à Thorntonbank

Cet été, la société belge GSR a effectué un test à l'aide du Patania II près du parc éolien de Thorntonbank en mer du Nord, dans le cadre d'une étude scientifique sur l'exploitation minière en eaux profondes. Les tests

in dat natuurgebied vindt ook heel wat activiteit plaats: zandwinning, militaire activiteiten, visserij, baggerwerken, recreatie enzovoort. Een eerste stap naar nog meer natuurbescherming zou erin kunnen bestaan 10 % van het totale gebied als een reservaat te beschermen waar geen enkele activiteit zou plaatsvinden, tenzij voor wetenschappelijk onderzoek. Dit wordt aangekondigd in het beheersplan voor de ontwikkeling van een Natura2000-gebied met publieksbevraging. Wat behelst de publieksbevraging concreet en wat is er de bedoeling van?

Volgens de heer Verduyckt is volgende zin uit de beleidsnota van de minister (DOC 55 1580/017) de belangrijkste: "Een stevig milieubeleid kan niet gevoerd worden zonder modern wetgevend kader. Het belangrijkste nationale wetgevende instrument voor het behoud, de bescherming en het herstel van de mariene ecosystemen, de Wet Marien Milieu van 20 januari 1999, zal ook herzien worden. Hierbij wordt overeenstemming gezocht met het huidige internationale en Europese kader." Deze operatie biedt bij uitstek kansen om het verschil te maken voor de zogenaamde elfde provincie van ons land. Zal de Wet Marien Milieu in die zin worden aangepast dat uitzonderingen op de bescherming beperkter worden dan op vandaag het geval is. Wat is de timing die is vooropgesteld? Welk stakeholdersoverleg zal worden georganiseerd?

Tot slot, voor wat de exploitatie van de diepzee betreft, stelt de minister terecht dat België ter zake pionier is. Dit is inderdaad belangrijk om bij de pioniers wereldwijd te zijn: niet alleen om economische redenen, maar ook om voldoende know how en wetenschappelijke kennis op te bouwen alvorens tot een effectieve ontginning over te gaan. Collega Daems verwees reeds naar de hoorzittingen die de commissie in dit verband heeft gehouden. Er zal sowieso een impact zijn op het leefmilieu. In dit verband is het zeker aangewezen volop in te zetten op de circulaire economie. Voorts is de spreker van oordeel dat er bij wet een aansprakelijkheidsregeling moet worden vastgelegd ten laste van de exploitant.

In dit kader stelt de heer Verduyckt nog de volgende vraag:

— Test diepzeemijnbouw Thorntonbank

Deze zomer heeft het Belgische bedrijf GSR een test met de Patania II uitgevoerd in de Noordzee bij de Thorntonbank in het kader van wetenschappelijk onderzoek naar diepzeemijnbouw. De testen zijn een voorbereiding

sont des travaux préparatoires en vue du travail final qui sera effectué dans la zone de Clarion Clippertone, une zone de l'océan Pacifique. Selon la société, tous les permis nécessaires avaient été obtenus (permis environnemental, mais le SPF Économie n'a pas été interrogé), mais plusieurs organisations environnementales regrettent de ne pas en avoir été informées. Or, depuis 2018, il existait plutôt un climat de concertation entre les différentes parties prenantes.

Le ministre, depuis peu compétent pour la mer du Nord, est-il au courant des tests qui ont lieu en mer du Nord en ce qui concerne l'exploitation minière en eaux profondes? Quel était l'objectif de ces tests? D'autres tests en mer du Nord sont-ils encore planifiés? Que pense-t-il de ces tests effectués dans notre mer du Nord?

Enfin, M. Verduyckt renvoie à une étude récente de la VUB sur la montée du niveau des mers. La lutte contre ce phénomène relève avant tout de la compétence de la Région flamande. Le ministre considère-t-il qu'il lui appartient aussi de jouer un rôle dans cette lutte?

Si la mer du Nord est une zone qui offre de nombreuses possibilités, il ne faut néanmoins pas la mettre à l'épreuve indéfiniment. M. Verduyckt attend d'un pays *Blue Leader* qu'il mène une politique équilibrée en faveur de la mer du Nord.

M. Bert Wollants (N-VA) indique qu'il complétera plusieurs points de l'intervention de sa collègue de groupe, Mme Yngvild Ingels.

En ce qui concerne la qualité environnementale de la mer du Nord à proprement parler, un rapport environnemental fédéral doit être établi tous les quatre ans. Une nouvelle édition de ce rapport est attendue prochainement. Il faudra que ce rapport s'intéresse aussi à l'environnement marin. La dernière édition de ce rapport date de 2016. Le ministre pourra-t-il prochainement présenter un nouveau rapport à la Chambre des représentants? L'un des éléments importants de ce rapport concerne les quantités d'azote dans la mer du Nord. Dans ce domaine, la Belgique est à la traîne par rapport aux autres pays côtiers. C'est surtout le littoral, à savoir le premier mille nautique, qui inquiète l'intervenant: les normes fixées ne sont nullement respectées. Un nouveau plan d'action sera-t-il élaboré? Il importe en effet de réduire ces quantités d'azote dès lors que celles-ci ont des répercussions négatives sur le stock de poissons. Cette situation trouve en partie ces origines dans la pollution des eaux fluviales qui arrivent dans la mer du Nord belge en provenance de la France.

En ce qui concerne les rejets, les déchets de pêche, etc., il sera crucial de mener une politique de poursuites

op het uiteindelijke werk in de Clarion Clippertone Zone, een gebied in de stille oceaan. De vergunningen waren volgens het bedrijf in orde (vergunning van leefmilieu, FOD Economie werd niet bevestigd), maar verschillende milieuorganisaties betreuren dat zij hiervan niet op de hoogte werden gebracht. Sinds 2018 gold er vooral een klimaat van overleg tussen de verschillende stakeholders.

Is de minister, nieuw bevoegd voor de Noordzee op de hoogte van tests die plaatsvinden in de Noordzee met betrekking tot diepzeemijnbouw? Wat was het objectief van deze test? Staan er nog testen op de planning in de Noordzee? Wat is zijn visie op deze testen in onze Noordzee?

Tot slot verwijst de heer Verduyckt naar een recente studie van de VUB betreffende de stijging van de zeespiegel. De strijd hiertegen is in de eerste plaats een bevoegdheid van het Vlaams Gewest. Zit de minister voor hem ook een taak weggelegd in deze strijd?

De Noordzee is inderdaad een gebied dat heel wat mogelijkheden biedt, maar dat ook niet eindeloos op de proef mag worden gesteld. Van een ware *Blue Leader* verwacht de heer Verduyckt dan ook een evenwichtig beleid voor de Noordzee.

De heer Bert Wollants (N-VA) verklaart een aantal punten te zullen aanvullen op de tussenkomst van zijn fractiegenoot mevrouw Yngvild Ingels.

Voor wat de milieukwaliteit van de Noordzee zelf betreft, moet er elke vier jaar een federaal milieuraapport worden opgemaakt. Binnenkort wordt een nieuwe versie van dit rapport verwacht. Er zal hierbij ook aandacht moeten zijn voor marien milieu. De laatste versie van dit rapport dateert van 2016. Zal de minister kortelings een nieuw rapport aan de Kamer kunnen voorleggen? Eén van de belangrijke elementen in dit rapport betreft de stikstofhoeveelheden in de Noordzee. België loopt in deze achter op andere kustlanden. Zeker de kuststrook, met name de eerste zeemijl, baart de spreker zorgen: de vereiste normen worden absoluut niet gehaald. Komt er een nieuw plan van aanpak? Het is immers belangrijk dat deze stikstofhoeveelheden naar beneden gaan. Zij hebben immers een negatieve invloed op het visbestand. De oorzaken van deze situatie zijn deels te wijten aan het vervuilde rivierwater die vanuit Frankrijk in België in de Noordzee terechtkomt.

Voor wat de lozingen, visserij-afval, ... betreft, zal een adequaat vervolgbeleid cruciaal zijn. In het verleden

adéquate. Dans le passé, des avions étaient déployés pour lutter contre les rejets illégaux d'hydrocarbures et autres. La pratique a montré que la poursuite des propriétaires des navires en infraction n'était pas une mince affaire. Si des constats et des procès-verbaux avaient été dressés, la politique de poursuites comportait manifestement des failles. Dans le passé, il est même arrivé que des magistrats locaux estiment que la mise en œuvre du respect de la loi ne bénéficie pas de l'adhésion de la société. Cette situation est évidemment intolérable. Un ministre de la Justice en charge de la mer du Nord devrait certainement pouvoir remédier à cette situation.

Le recyclage de navires mérite également une attention suffisante. La première action politique du précédent ministre de la mer du Nord avait été de modifier la loi et de durcir les sanctions. Cependant, à ce jour, la réglementation est facilement contournée. Il ne s'agit évidemment pas d'une question simple, mais le membre recommande au ministre d'examiner dans quelle mesure l'évaluation de ce problème ne pourrait pas se faire au niveau européen.

En ce qui concerne les éoliennes, M. Wollants pose encore la question suivante:

— Mortalité volatile – mise en couleur des pales d'éoliennes

Aux Pays-Bas, RWE entend réitérer un test consistant à appliquer une peinture adaptée sur les pales d'éoliennes pour lutter contre la mortalité volatile. Une étude antérieure menée dans un parc éolien au large des côtes norvégiennes avait montré que la mise en couleur d'une des trois pales des éoliennes réduisait la mortalité volatile de 70 %. Compte tenu du fait que le deuxième parc éolien en mer du Nord belge devrait être installé à hauteur de l'actuelle réserve naturelle protégée de *Vlaamse Banken*, cette solution pourrait constituer une piste importante pour en réduire les répercussions. Pour le ministre en charge de la mer du Nord, cela pourrait être un élément susceptible d'être abordé dans le plan d'aménagement de l'espace marin et dans le cadre des modifications y afférentes en fonction de l'installation du deuxième parc.

Le ministre a-t-il connaissance de cette expérience norvégienne et, dans l'affirmative, qu'en retire-t-il? Le ministre prendra-t-il des initiatives pour qu'un tel projet pilote soit également réalisé dans les parcs éoliens au large de la côte flamande, en préparation ou dans le cadre d'une éventuelle modification du plan d'aménagement de l'espace marin?

Le choix de la procédure d'adjudication pour la construction et l'exploitation du nouveau parc éolien

werden vliegtuigen ingezet om illegale olielozingen en dergelijke tegen te gaan. Uit de praktijk is gebleken dat het vervolgen van de eigenaars van de schepen in overtreding geen eenvoudige aangelegenheid is. Er werden wel vaststellingen en PV's opgemaakt, maar er schortte duidelijk iets aan het vervolgingsbeleid. Zelfs lokale magistraten oordeelden in verleden soms dat er geen maatschappelijk draagvlak was om de wet te doen naleven. Dit kan natuurlijk niet. Een minister van Justitie en bevoegd voor Noordzee, moet hieraan zeker kunnen remediëren.

Ook *Ship Recycling* verdient voldoende aandacht. De eerste beleidsdaad van de vorige minister van Noordzee was om in deze de wet aan te passen en de sancties te verhogen. Tot op vandaag wordt de regelgeving echter gemakkelijk omzeild. Dit is natuurlijk geen eenvoudige zaak, maar het lid raadt de minister aan om na te gaan in welke mate de evaluatie van dit probleem niet op EU-niveau kan worden gemaakt.

Voor wat de windturbines betreft, heeft de heer Wollants nog volgende vraag ingediend:

— Vogelsterfte – schildering windmolenwieken

In Nederland zal RWE een proef herhalen met een aangepaste schildering van windmolenwieken om vogelsterfte tegen te gaan. Een eerder onderzoek in een windpark voor de Noorse kust, gaf aan dat het voorzien van 1 van de 3 wieken van de windmolens zou leiden tot een vermindering van de vogelsterfte met 70 %. Gelet op het feit de zogenaamde 2de zone voor offshore wind op de Noordzee zou worden ingeplant ter hoogte van het huidige beschermde natuurgebied Vlaamse Banken, kan dat wel een belangrijke piste zijn om de impact te verminderen. Als minister bevoegd voor de Noordzee, kan dat een element zijn dat aan bod zou kunnen komen in functie van het marien ruimtelijk plan en de bijbehorende aanpassingen in functie van de inplanting van de tweede zone.

Is de minister op de hoogte van Noorse experiment en wat leert hij daaruit? Zal de minister bevoegd voor de Noordzee initiatieven nemen om ook voor de windparken voor de Vlaamse kust een dergelijk proefproject te laten uitvoeren, ter voorbereiding of in het kader van een eventuele aanpassing van het marien ruimtelijk plan?

De keuze voor de tendering procedure voor de bouw en de exploitatie van het nieuwe windmolenpark op zee

en mer est une bonne chose. Mais des choix méthodologiques doivent encore être opérés. Il reste également à déterminer les données concrètes qui permettront de gagner des points: est-ce que ce sera celui qui génère la plus grande capacité sur la plus petite surface, celui qui génère la plus grande production sur une surface bien définie, ou celui en mesure de produire le plus d'énergie au coût le plus faible. Cette question est importante parce que, lors de l'octroi de ces premières concessions, il avait été décidé d'imposer une certaine capacité, même si elle n'était pas la plus optimale. La conséquence a été que les éoliennes ont été installées relativement près les unes des autres et, partant, que le coût de production était plus élevé que les estimations initiales du gouvernement.

Enfin, M. Wollants attire l'attention sur le renouvellement (*repowering*). Dans le droit fil d'une observation formulée par Mme Dierick à cet égard, l'intervenant indique que l'on était parti du principe, dans le cadre des premières concessions, que les éoliennes seraient installées et qu'à la fin de leur cycle de vie, elles seraient totalement démontées et que le site serait remis dans son état d'origine. À l'époque, il s'agissait du choix le plus rationnel afin de s'assurer que plus aucun résidu de construction ne reste en mer du Nord. D'autre part, certains pays vérifient désormais si les éoliennes ne peuvent pas être réutilisées à la fin de leur vie en application du concept de renouvellement. Nous devons nous aussi examiner cette question. Dans ce contexte, M. Wollants renvoie à un cas observé en Norvège, où les éoliennes ne pouvaient pas être réutilisées parce qu'elles ne pouvaient plus être raccordées au réseau à haute tension. Le ministre élaborera-t-il une vision sur cette question avec ses autres collègues compétents?

Mme Barbara Creemers (Ecolo-Groen) pose au ministre la question suivante:

— Exploitation minière des fonds marins

La Belgique joue un rôle important dans le développement de l'exploitation minière des fonds marins. Ainsi, depuis janvier 2013, la Belgique se porte garante d'un contrat d'exploration en vue de l'exploitation minière de fonds marins sur une superficie de 76 728 km² dans l'océan Pacifique par *Global Sea Mineral Resources* (GSR), une filiale de l'entreprise DEME. En juillet 2020, GSR a effectué deux tests à l'aide de ses propres appareils: l'un dans l'océan Atlantique, l'autre à Thorntonbank en mer du Nord. Ces tests ont pour objectif de préparer les futures activités d'exploitation minière des fonds marins dans la zone de Clarion-Clipperton dans l'océan Pacifique.

is een goede zaak. Maar er moeten nog een aantal methodologische keuzes worden gemaakt. Ook moet nog worden bepaald op welke concrete gegevens er punten zullen worden gegeven: wordt het diegene die het meeste capaciteit op de kleinste oppervlakte krijgt, wordt het diegenen die het meeste productie op een welbepaalde oppervlakte krijgt, of wordt het diegene die het meeste energie kan opwekken aan de laagste kostprijs. Dit is belangrijk. Immers, bij het verlenen van deze eerste concessies werd gesteld dat men een welbepaalde capaciteit zou opleggen, zelfs indien het niet de meest optimale betrof. Het gevolg was dat de windmolens relatief dicht op elkaar werden gezet, waardoor de kostprijs hoger was dan de overheid initieel had begroot.

Tot slot vraagt de heer Wollants aandacht voor de repowering. Aansluitend bij een opmerking van mevrouw Dierick in dit verband, wijst de spreker erop dat men er bij de eerste concessies van uitging dat de windmolens werden geplaatst en op het einde van hun levenscyclus volledig zouden worden afgebroken en de site hersteld in de oorspronkelijke staat. Op dat ogenblik was dit de meest rationele keuze om ervoor te zorgen dat er geen bouwresten achterblijven in de Noordzee. Anderzijds zijn er nu landen die nagaan of de windmolens op het einde van hun levensduur niet kunnen worden hergebruikt via het concept van repowering. Dit moet nu ook mee worden onderzocht. In dit verband verwijst de heer Wollants naar een Noors geval waarbij de windmolens niet konden worden hergebruikt omdat zij niet meer konden worden aangesloten op het hoogspanningsnet. Zal de minister hierover, samen met de andere bevoegde collega's, een visie uitwerken?

Mevrouw Barbara Creemers (Ecolo-Groen) heeft volgende vraag voor de minister.

— Diepzeemijnbouw

België speelt een belangrijke rol in de ontwikkeling van diepzeemijnbouw. Zo staat België sinds januari 2013 borg voor een exploratiecontract voor diepzeemijnbouw van een gebied van 76 728 km² in de Stille Oceaan door *Global Sea Mineral Resources* (GSR), een filiaal van het bedrijf DEME. In juli 2020 voerde GSR twee testen uit met eigen apparatuur: één in de Atlantische Oceaan, en één in de Noordzee aan de Thorntonbank. De testen zijn een voorbereiding voor toekomstige diepzeemijnbouwactiviteiten in de Clarion-Clippertonzone in de Stille Oceaan.

Comme la zone de Clarion-Clipperton est un espace public et que la GSR travaille avec des fonds publics, les autorités belges ont mis en place une consultation avec d'autres acteurs, dont des organisations environnementales. Or, ni GSR ni les autorités belges n'ont informé les autres acteurs de la conduite de ces tests.

Dans le cadre de la protection de nos écosystèmes marins et de l'application du principe de précaution, Mme Creemers pose les questions suivantes:

1. Pourquoi les acteurs de la concertation n'ont-ils pas été informés de l'organisation de ces tests en mer du Nord et dans l'océan Pacifique?

2. Où et quand ces tests se sont-ils déroulés exactement? Quand les autorisations pour ces tests ont-elles été demandées et accordées? Quand les autorités belges partageront-elles les résultats de ces tests avec les autres acteurs?

3. La Belgique souhaite réviser sa propre loi sur l'exploitation minière des fonds marins avant l'adoption du Code minier. Le ministre pourrait-il fournir un état d'avancement de la situation en la matière? Quel est le calendrier prévu à cet égard?

III. — RÉPONSES DU VICE-PREMIER MINISTRE

M. Vincent Van Quickenborne, vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la mer du Nord, apporte les réponses suivantes aux questions posées.

Études scientifiques et projets d'étude

L'étude sur la mytiliculture est financée par le gouvernement flamand.

En ce qui concerne le projet "Wier en Wind", des études en mer sont menées à propos de la culture d'algues marines. Il s'agit d'un projet commun entre les Pays-Bas et la Belgique, qui vise à examiner la possibilité de cultiver des algues marines à grande échelle pour toutes sortes d'applications, comme la fabrication d'emballages, la confection de vêtements, la production de substituts à la viande, etc. Les parcs éoliens sont les lieux idéaux pour ce type de culture.

Omdat de Clarion-Clippertonzone publiek gebied is en GSR met overheidsgeld werkt, bouwde de Belgische overheid een stakeholdersoverleg in met andere actoren, waaronder milieuorganisaties. Nochtans lichtten zowel GSR als de Belgische overheid de andere actoren niet in over de tests.

In het kader van de bescherming van onze mariene ecosystemen en de toepassing van het voorzorgsprincipe, heeft mevrouw Creemers volgende vragen:

1. Waarom werden de actoren van het stakeholdersoverleg niet ingelicht over de testen in de Noordzee en in de Atlantische Oceaan?

2. Waar en wanneer precies vonden die testen plaats? Wanneer zijn de vergunningen voor die testen aangevraagd en goedgekeurd? Op welke termijn zal de Belgische overheid de resultaten van die testen delen met de andere actoren?

3. België wilt een herziening van de eigen wet op diepzeemijnbouw doorvoeren vooraleer de Mining Code is goedgekeurd. Kan de minister daarover een stand van zaken geven? Wat is de voorziene timing hiervoor?

III. — ANTWOORDEN VAN DE VICE-EERSTEMINISTER

De heer Vincent Van Quickenborne, vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee, antwoordt als volgt.

Wetenschappelijk onderzoek en onderzoeksprojecten

Het onderzoek naar de mosselkweek wordt gefinancierd door de Vlaamse regering.

Voor wat het project "Wier en wind" betreft, wordt offshore-onderzoek naar de kweek van zeewier verricht. Dit is een gezamenlijk project tussen Nederland en België om te onderzoeken of er op grote schaal zeewier kan worden gekweekt met het oog op allerlei toepassingen zoals verpakkingen, kledij, vleesvervangers enzovoort. De windmolenparken zijn ideale plaatsen voor een dergelijke kweek.

Zone Princesse Elisabeth – parcs éoliens – impact sur la nature – appel d’offres (tendering) – demandes d’autorisation

De nombreuses conditions ont déjà été fixées pour protéger la flore et la faune, conditions devant être prises en compte par les développeurs de parcs éoliens. Ces conditions concernent notamment les normes sonores, telles que l’installation de doubles rideaux, ainsi que les modalités selon lesquelles des pilotis peuvent être enfoncés et les périodes au cours desquelles ces travaux peuvent être effectués.

Le ministre renvoie ensuite aux 24 études sur la nature consacrées à l’analyse de nouveaux effets, tels que l’effet des rayonnements électromagnétiques sur la reproduction des poissons. Ces études examineront et feront encore la lumière sur une multitude d’effets méconnus. Le ministre compte ainsi sur le fait que les parcs éoliens seront construits de la manière la plus durable possible, en prêtant attention à l’économie circulaire.

À la question de savoir si le calendrier du dossier pour le nouveau parc éolien *offshore* ne peut pas être accéléré, le ministre répond qu’il en est personnellement demandeur. Cependant, il ne faut pas perdre de vue que l’objectif est de procéder aux appels d’offre en 2023. En attendant, 24 études sur la nature sont en cours et doivent encore être achevées. Tous les câbles doivent également être préparés et une douzaine études préliminaires doivent également être finalisées.

Dans l’intervalle, toutefois, le gouvernement fédéral veillera lui-même à ce que toutes les autorisations nécessaires soient demandées et obtenues: permis environnemental, permis de construire et permis Natura 2000.

Le permis fixera déjà les paramètres, par exemple, de la densité des éoliennes à installer. Cela ne sera pas défini exactement, mais une fourchette sera fixée.

Il appartiendra à la DG Énergie du SPF Économie de demander tous les permis requis.

L’arrêté royal concernant les appels d’offres sera pris en 2022 et les offres seront mises sur le marché à partir de 2023.

Au moment de l’appel d’offres, une offre sera proposée aux entreprises et coopératives d’énergie intéressées, la licence étant déjà garantie.

Prinses Elisabeth zone – windmolenpark – impact op de natuur – tendering – vergunningsaanvragen

Er zijn reeds heel wat voorwaarden vastgelegd ter bescherming van de flora en fauna waar de ontwikkelaars van de windmolenparken rekening mee moeten houden. Deze voorwaarden hebben onder andere betrekking op geluidsvoorwaarden, zoals het voorzien van dubbel gordijnen, en de manieren waarop en de periodes wanneer er tot heien mag worden overgegaan.

De minister verwijst vervolgens naar de 24 natuurstudies betreffen het bestuderen van nieuwe effecten, zoals het effect van elektromagnetische straling op de voortplanting van de vissen. Deze natuurstudies zullen nog een heel aantal onduidelijke effecten bestuderen en uitklaren. Op deze wijze rekent de minister erop dat de windmolenparken op een zo duurzaam mogelijke manier zullen worden gebouwd, mét aandacht voor de circulaire economie.

Op de vragen of de timing voor het dossier van het nieuwe offshore windmolenpark niet kan worden versneld, antwoordt de minister dat hij daar persoonlijk ook vragende partij voor is. Men mag echter niet uit het oog verliezen dat het objectief is om te tenderen in 2023. Ondertussen lopen er 24 natuurstudies die hun beslag nog moeten krijgen. Ook alle kabels moeten worden voorbereid en er zijn ook nog een twaalfstal voorstudies die moeten worden afgerond.

Maar ondertussen zal de federale overheid er zelf voor zorgen dat alle nodige vergunningen worden aangevraagd en verkregen: milieuvergunning, bouwvergunning en natura 2000-toelating.

In de vergunning zullen reeds de parameters worden vastgelegd van bijvoorbeeld de dichtheid van de te plaatsen windmolens. Dit zal niet exact worden bepaald, maar er zal een vork worden vastgelegd.

Het is de AD Energie van de FOD Economie die alle vereiste vergunningen zal aanvragen.

Het KB tendering zal worden uitgevaardigd in 2022 en de tenders zullen in de markt gezet worden vanaf 2023.

Op het ogenblik van de tendering zal aan de geïnteresseerde bedrijven en energiecoöperaties een bod worden voorgesteld, waarbij de vergunning reeds gegarandeerd is.

Ce serait déjà une bonne chose si l'ensemble de ce projet d'études et d'autorisations pouvait être finalisé d'ici 2023.

Le ministre chargé de la Mer du Nord est responsable des autorisations, la procédure d'appel d'offres est organisée par la ministre de l'Énergie.

À la question de Mme Daems de savoir si les coopératives énergétiques pourront également participer aux appels d'offres, le ministre répond qu'un arrêté royal doit encore être pris à cet égard. Cet arrêté royal fixera selon quelles modalités le titulaire de la construction d'éoliennes en mer pourra prévoir une telle participation. Si la coopérative énergétique est en mesure de répondre aux critères, elle pourra participer pour ce qui concerne le ministre. Il appartiendra toutefois à la ministre de l'Énergie de prendre l'arrêté royal relatif aux appels d'offres.

À la demande de M. Verduyckt, le ministre précise en outre que trois options sont retenues dans la loi pour l'appel d'offres:

— soit l'appel d'offres est réalisée sans mise de départ, c'est-à-dire sans subvention;

— soit l'appel d'offre comprend un prix fixe pour le lauréat: un prix fixe sera ainsi convenu avec le lauréat pour l'achat de l'électricité qu'il produit pour la durée du contrat. Si le prix de l'électricité est inférieur au prix fixe convenu, le lauréat bénéficie d'un avantage et les pouvoirs publics paient la différence par rapport au prix fixe jusqu'à ce que celui-ci soit atteint (il est ainsi question d'une subvention); ou si le prix de l'électricité est supérieur au prix fixe convenu, l'avantage est pour le consommateur, car le lauréat rembourse le montant qui dépasse le prix fixe.

— soit l'octroi se fait par le biais d'une mise aux enchères organisée: dans ce cas, les participants aux enchères paieront les pouvoirs publics afin de pouvoir participer.

À la demande de M. Wollants de préciser les critères d'octroi, le ministre répond que la CREG prépare une étude à ce sujet pour le 1^{er} juin 2021, dans laquelle les différentes options, ainsi que les différents critères d'octroi et les bonnes pratiques de l'étranger seront examinés.

Interconnexion

Les interconnexions relèvent de la compétence de la ministre de l'Énergie. Le but européen commun est

Het zal reeds mooi zijn als heel dit project van studies en vergunningen afgerond zal zijn tegen 2023.

Voor de vergunningen is de minister van Noordzee verantwoordelijk, de procedure voor de tendering wordt georganiseerd door de minister van Energie.

Op de vraag van mevrouw Daems of ook energiecoöperaties mee zullen kunnen dingen voor de tendering, antwoordt de minister dat er ter zake nog een koninklijk besluit moet worden uitgevaardigd. In dat koninklijk besluit zal worden bepaald op welke wijze de titularis van de bouw van offshore windenergie in een dergelijke participatie kan voorzien. Als de energiecoöperatie kan voldoen aan de criteria, dan kan zij, wat de minister betreft, daaraan deelnemen. Het is echter aan de minister van Energie om het KB tendering uit te vaardigen.

Op vraag van de heer Verduyckt, verduidelijkt de minister nog dat er voor de tendering in de wet drie mogelijke opties in aanmerking worden genomen:

— ofwel geschiedt de tendering met zero bid, dus zonder subsidie;

— ofwel geschiedt de tendering met een vaste prijs voor de laureaat: zo zal gedurende de looptijd van het contract met de laureaten een vaste prijs worden afgesproken voor de afname van de elektriciteit die hij opwekt. Valt de elektriciteitsprijs lager uit, dan heeft de laureaat een voordeel, en betaalt de overheid bij tot een vaste prijs wordt bereikt (zo is er dus sprake van een subsidie); ofwel is de elektriciteitsprijs hoger dan de overeengekomen vaste prijs, dan is het voordeel voor de consument, want dan betaalt de laureaat het gedeelte boven de vaste prijs terug;

— ofwel geschiedt de toekenning via een georganiseerde veiling: in dit geval zullen de participanten aan de veiling de overheid betalen om te kunnen deelnemen.

Op de vraag van de heer Wollants naar meer duidelijkheid over de toekenningscriteria, antwoordt de minister dat de CREG hierover tegen 1 juni 2021 een studie voorbereidt, waarin de verschillende opties, de verschillende toekenningscriteria, alsook de *best practices* uit het buitenland worden onderzocht.

Interconnectie

Het is de minister van Energie die bevoegd is voor de interconnecties. Het gemeenschappelijk Europese

d'atteindre 450 GW à partir de l'éolien offshore d'ici 2050 avec les interconnexions nécessaires sur terre.

Parc éolien offshore français Dunkerque

Le ministre répond comme suit aux différentes questions des membres:

1. Quelles mesures la ministre et le gouvernement belge ont encore prises dans ce dossier après le 15 octobre 2019? Quelles mesures sont encore envisagées?

Différents intérêts sont en jeu parmi lesquels ceux des communes côtières et ceux du port d'Ostende.

Le ministre souligne que diverses démarches ont encore été entreprises au niveau diplomatique, et ce également après le 15 octobre 2019.

— Diplomatie:

Tant l'ancien ministre chargé de la Mer du Nord, l'ambassadeur de Belgique à Paris que les collaborateurs se sont encore rendus à Paris à plusieurs reprises pour prendre part à une concertation. Durant les premières semaines de son mandat, le ministre a lui-même également exposé le problème à l'ambassadrice de France en Belgique.

À la suite de ces contacts, il a été convenu avec la *Commission nationale du débat public* qui organise la consultation publique en France, de soumettre également le projet à une consultation publique en Belgique et ce au cours de la même période.

— Consultation publique:

À cet effet:

— les documents pertinents ont été traduits en néerlandais et rendus accessibles en ligne;

— un lien donnant accès à la consultation publique française a été créé où les réactions peuvent également être introduites en néerlandais;

— des collaborateurs de l'administration veilleront à ce que les promoteurs répondent effectivement à toutes ces réactions.

Afin d'informer tout le monde de manière approfondie sur cette consultation, des réunions d'information ont déjà été organisées avec notamment les ports maritimes

doel is om tegen 2050 450 GW aan offshore wind te realiseren, mét de nodige interconnecties op het land.

Frans offshore windmolenpark Duinkerke

De minister antwoordt als volgt op de verschillende vragen van de leden hierover.

1. Welke stappen hebben de minister en de Belgische regering na 15 oktober 2019 nog gezet in dit dossier? Welke stappen worden nog overwogen?

Er liggen er verschillende belangen op de tafel waaronder deze van de kustgemeentes en de haven van Oostende.

De minister onderlijnt dat ook na 15 oktober 2019 op diplomatiek vlak nog diverse démarches werden ondernomen.

— Diplomatiek:

Zowel de voormalige minister van Noordzee, de Belgische ambassadeur in Parijs als de medewerkers zijn nog meermaals naar Parijs afgereisd voor overleg. De minister heeft zelf in de eerste weken van zijn ambts-termijn het probleem ook al aangekaart bij de Franse ambassadrice in België.

Ingevolge deze contacten, werd met de *Commission Nationale du Débat Public*, die in Frankrijk de publieksconsultatie organiseert, overeengekomen om het project ook in België – en dit gedurende dezelfde periode – aan een publieksconsultatie te onderwerpen.

— Publieksconsultatie:

Hiertoe:

— werden relevante documenten naar het Nederlands vertaald en online beschikbaar gesteld;

— is een link gelegd naar de Franse publieksconsultatie waar de reacties ook in het Nederlands ingediend mogen worden;

— zullen medewerkers van de administratie erop toezien dat al deze reacties ook effectief door de projectontwikkelaars beantwoord worden.

Om iedereen grondig te informeren over deze consultatie, werden reeds informatievergaderingen georganiseerd met o.a. de Belgische zeehavens, de pleziervaartsector,

belges, le secteur de la navigation de plaisance, les organisations de protection de la nature et les bourgmestres des communes du littoral et le gouverneur.

Le ministre peut également annoncer qu'il a tout récemment appris qu'EDF et RTE, les responsables français du projet qui construiront le parc éolien, ont consenti à une réunion de concertation numérique qui aura lieu le 3 décembre 2020. Lors de cette réunion, le projet lui-même ainsi que les problèmes que la construction du parc éolien posera à la Belgique seront abordés plus en détail. Il va sans dire que cette réunion sera également soigneusement préparée avec les bourgmestres des communes du littoral et le port d'Ostende.

Le ministre indique également brièvement qu'en raison de l'épidémie de COVID-19, la consultation publique durera une semaine de plus, c'est-à-dire jusqu'au 20 décembre au lieu du 13 décembre.

Ce n'est qu'après cette consultation que les promoteurs décideront s'ils poursuivront le projet.

— *Enquête publique*

Si la poursuite du projet est l'option retenue, une enquête publique devra également être organisée en vue d'obtenir les autorisations nécessaires. La Belgique a déjà annoncé sa participation à cette enquête qui s'inscrit dans le cadre de la Convention d'Aarhus. Le calendrier est fixé au plus tôt à la fin de 2021, début 2022.

— *Actions juridiques*

En ce qui concerne les actions juridiques, celles-ci ne sont pas encore possibles à ce stade car aucune autorisation n'a encore été délivrée. En outre, de telles mesures ne sont pas non plus souhaitables car elles compromettraient les consultations en cours.

2. Les pouvoirs publics belges et le port d'Ostende ont-ils à présent la certitude qu'une solution a été trouvée concernant les problèmes éventuels au sujet des routes maritimes?

À l'heure actuelle, il n'est pas encore certain que les routes maritimes seront préservées. Le ministre assure qu'il mettra tout en œuvre pour prendre à cœur toutes les préoccupations belges, y compris celles liées aux routes maritimes d'Ostende au Royaume-Uni.

La concertation avec la France est en cours et le ministre veut faire tout ce qui est en son pouvoir pour parvenir à une solution négociée et juridiquement sûre.

de natuurorganisaties en de kustburgemeesters en de gouverneur.

Vers van de pers kan de minister ook meedelen dat EDF en RTE, de Franse projectverantwoordelijken die het windmolenpark zullen bouwen, ingestemd hebben met een digitale overlegvergadering die zal doorgaan op 3 december 2020. Op deze vergadering zal dieper ingegaan worden op het project zelf alsook op de problemen die de bouw van het park met zich zal meebrengen voor België. Het spreekt voor zich dat ook deze vergadering zorgvuldig zal worden voorbereid met de kustburgemeesters en de haven van Oostende.

De minister geeft ook nog even mee dat omwille van de COVID-19 epidemie de publieksconsultatie een week langer zal duren, nl. tot 20 december in plaats van tot 13 december.

Het is pas na deze consultatie dat de projectontwikkelaars zullen beslissen of zij met het project zullen doorgaan.

— *Publieksonderzoek*

Indien men ervoor opteert om het project verder te zetten, dan dient er ook nog een *enquête public* georganiseerd te worden met het oog op het verkrijgen van de nodige vergunningen. België heeft al laten weten ook aan deze enquête – die kadert in de Aarhus Conventie – deel te nemen. Timing hiervoor is ten vroegste einde 2021, begin 2022.

— *Juridische stappen*

Wat betreft eventuele juridische stappen zijn op dit moment nog niet mogelijk zijn aangezien er nog geen vergunningen werden afgeleverd. Dergelijke stappen zijn bovendien ook niet wenselijk omdat dit het lopende overleg zou hypothekeren.

2. Is er nu zekerheid voor de Belgische overheid en de haven van Oostende dat er een oplossing is voor de mogelijke problemen rond de vaarroutes?

Zekerheid dat de vaarroutes gevrijwaard zullen worden is er op dit ogenblik nog niet. De minister verzekert dat hij al het mogelijke zal doen om alle Belgische bezorgdheden te behartigen en dus ook deze in verband met de vaarroutes vanuit Oostende naar het Verenigd Koninkrijk.

Het overleg met Frankrijk is lopende en de minister wil alles op alles zetten om tot een onderhandelende en rechtszekere oplossing te komen.

3. Quelle sera l'approche des administrations belges concernées dans la consultation publique sur ce sujet? Le ministre peut-il souscrire aux préoccupations des autorités communales concernées?

Ce dossier est suivi au sein du gouvernement fédéral et en concertation avec les administrations belges concernées, tant au niveau fédéral que flamand. Il a également été convenu au sein du gouvernement fédéral que ce dossier sera systématiquement abordé au niveau diplomatique avec les interlocuteurs français.

La Belgique présentera une prise de position coordonnée et détaillée. Le gouvernement fédéral renverra également à cet égard aux réactions qui ont été formulées en Belgique lors de la consultation publique.

En ce qui concerne les préoccupations des communes du littoral, il va de soi que le ministre les partage et ces communes peuvent compter sur son soutien. En effet, l'impact sur le paysage marin ne sera pas négligeable car le projet prévoit jusqu'à 46 éoliennes d'une hauteur pouvant atteindre 260 m. Cela pourrait avoir des conséquences considérables pour les habitants du littoral parmi lesquels les propriétaires d'une résidence secondaire. Il s'agit dès lors de l'un des intérêts que le ministre défendra, conjointement avec les autorités du littoral concernées, dans le cadre de la concertation avec la France.

Brexit

Pour la préparation du Brexit, le ministre assure que ses services sont en contact permanent avec la centrale des armateurs flamands. Une consultation intense avec le gouvernement flamand est également prévue, et ce, en vue d'une défense efficace des intérêts de la pêche maritime.

Code international pour la sûreté des navires et des installations portuaires

Un nouvel arrêté royal "sécurisation" basé sur le code ISPS de l'Organisation maritime internationale est en cours de préparation.

Modèles 3-D de l'infrastructure critique

Ces modèles 3-D seront placés sur une plateforme sécurisée dont l'accès sera réservé aux autorités de sécurité le cas échéant.

Garde côtière

Le ministre n'est pas le ministre de tutelle de la garde côtière. Dix-sept parties sont associées à son

3. Welke zal de insteek van de betrokken Belgische administraties in de publieke consultatie ter zake zijn? Kan de minister de bezorgdheden van de betrokken gemeentebesturen onderschrijven?

Dit dossier wordt opgevolgd binnen de federale regering en in samenspraak met betrokken Belgische administraties zowel op federaal als Vlaams niveau. Er is binnen de federale regering ook afgesproken dat dit dossier op diplomatiek niveau systematisch met de Franse gesprekspartners zal worden aangekaart.

België zal een gecoördineerd en uitgebreid standpunt indienen. De federale regering zal hierbij ook verwijzen naar de reacties die vanuit België ingediend werden in de publieksconsultatie.

Wat de bezorgdheden van de kustgemeenten betreft: uiteraard onderschrijft de minister die en de kustgemeenten kunnen rekenen op zijn steun. De impact op het zeezicht zal immers niet te onderschatten zijn nu het project tot 46 windmolens voorziet met een hoogte die tot 260m kan reiken. Dit kan belangrijke gevolgen hebben voor de kustbewoners waaronder ook de tweede verblijvers. Dit is dan ook een van de belangen die de minister, samen met de betrokken kustbesturen, in het overleg met Frankrijk zal behartigen.

brexit

Voor de voorbereiding van de brexit, verzekert de minister dat zijn diensten in permanent contact staan met de Vlaamse redercentrale. Er is ook een intens overleg gepland met de Vlaamse regering. Dit met het oog op een efficiënte verdediging van de belangen van de zeevisserij.

Internationale Code voor de Beveiliging van Schepen en Havenfaciliteiten

Er is een nieuw koninklijk besluit "beveiliging" in de maak dat gebaseerd is op de ISPS-code van de *International Maritime Organisation*.

3-D-modellen van de kritieke infrastructuur

Deze 3-D-modellen zullen op een beveiligd platform worden geplaatst dat uitsluitend toegankelijk is voor de veiligheidsautoriteiten wanneer zij dit nodig hebben.

Kustwacht

De minister is geen voogdijminister van de Kustwacht. Bij de organisatie van de Kustwacht zijn 17 partijen

organisation. Le ministre veillera à ce que les partenaires fédéraux collaborent efficacement en l'espèce. S'agissant du gouvernement flamand, Mme Lydia Peeters, la ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics, est compétente pour la garde côtière.

Objectifs mesurables dans l'exposé d'orientation politique et dans la note de politique générale

Le ministre déclare que la barre est délibérément placée haut et qu'il a l'intention de lancer le plus d'actions possible dès l'année prochaine, le plus tôt possible au cours de la législature. Certaines d'actions pourront être mises en œuvre plus rapidement; d'autres seront déjà amorcées l'année prochaine et concrétisées plus avant au cours des années suivantes.

Il a délibérément été opté pour des objectifs concrets. Le parlement pourra évaluer le ministre à cet égard l'année prochaine.

Montée du niveau des mers

Le ministre signale que la défense du littoral contre la montée du niveau des mers relève de la compétence de la Région flamande. Ce phénomène est étudié par les autorités flamandes dans le cadre du projet dénommé "Complex Project Kustvisie".

Gestion de la Mer du Nord en bon père de famille

Le ministre remercie M. De Vriendt pour l'introduction de la notion de "bon père de famille" en ce qui concerne la gestion de la Mer du Nord.

Site du Paardenmarkt

M. De Vriendt a suggéré le choix d'un stockage complet de ces munitions. Il s'agit de l'option la plus radicale parmi celles qui sont envisageables, mais aussi de la plus coûteuse.

En outre, une série d'éléments doivent encore être précisés. Les munitions n'ont pas encore été localisées avec précision; il n'existe pas encore de technique permettant de ramener ce type de munitions à terre en sécurité, le site de Poelkapelle, où de telles munitions pourraient être stockées, n'est pas suffisamment grand.

Or, le ministre est également convaincu que le stockage constitue la meilleure formule si ces trois conditions pouvaient être remplies.

betrokken. De minister zal erop toezien dat de federale partners in deze goed samenwerken. Voor de Vlaamse regering is mevrouw Lydia Peeters, de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, bevoegd voor de Kustwacht.

Meetbare doelstellingen in de beleidsverklaring en de beleidsnota

De minister verklaart dat de lat bewust hoog wordt gelegd en dat hij de intentie heeft om reeds volgend jaar zoveel mogelijk actiepunten aan te vatten, eerder dan later tijdens de regeerperiode. Sommige actiepunten zullen sneller kunnen worden verwezenlijkt, voor andere actiepunten zal volgend jaar reeds een aanzet worden gegeven en zal verdere concretisering doorgezet worden in de loop van de jaren daaropvolgend.

Er is bewust gekozen voor concrete doelstellingen. Het Parlement mag de minister hierop volgend jaar evalueren.

Stijging van het zeeniveau

De minister wijst erop dat de verdediging van de kustlijn tegen de stijging van het zeeniveau behoort tot de bevoegdheid van het Vlaams Gewest. Dit fenomeen wordt door de Vlaamse overheid onderzocht in het kader van het Complex Project Kustvisie.

Beheer van de Noordzee als goede huisvader

De minister dankt de heer De Vriendt voor de introductie van het begrip "goede huisvader" als het op het beheer van de Noordzee aankomt.

Paardenmarkt

De heer De Vriendt opperde de keuze voor een volledige berging van deze munitie. Dit is de meest verregaande van alle te overwegen opties, maar ook de duurste.

Bovendien moeten nog een aantal elementen worden uitgeklaard: de munitie is nog niet exact gelokaliseerd; er zijn nog geen technieken om dat soort munitie veilig aan land te brengen; de site van Poelkapelle – waar een dergelijke munitie zou kunnen worden opgeslagen – is niet groot genoeg.

Maar de minister is er ook van overtuigd dat berging de beste formule is wanneer aan deze drie voorwaarden zou kunnen worden voldaan.

Loi Milieu marin

Certains membres demandent de supprimer l'exception prévue dans la loi en ce qui concerne l'évaluation appropriée. Il existe aujourd'hui des exceptions pour la défense, la navigation et la recherche scientifique. En tout état de cause, la question sera examinée en concertation avec les parties concernées, ce qui n'est toutefois pas si facile à réaliser pour les projets de défense, par exemple.

Le ministre s'engage toutefois à ce que les 37 % de réserve naturelle puissent également l'être effectivement. Le ministre déclare à cet égard qu'il sera en effet examiné s'il est possible d'inclure un tiers de la zone dans la stratégie de l'UE en faveur de la biodiversité. On s'emploiera à concilier économie et écologie.

En guise de réponse à la question relative à la préservation et à la restauration de la nature dans le cadre des lits de gravier et des bancs d'huîtres, le ministre signale qu'une telle opération a un coût considérable: la restauration d'un demi hectare de gravier coûte environ 1 million d'euros. Pour ce faire, il est toutefois possible d'obtenir une aide financière des fonds européens disponibles en la matière. Le réaménagement des lits de gravier fait également partie d'une étude parmi les 24 citées précédemment.

Le ministre est déterminé à chercher le juste équilibre entre l'économie et l'écologie.

Interconnexion "Boucle du Hainaut"

Le ministre souligne que ce dossier relève des compétences de la ministre fédérale de l'Énergie et de la Région wallonne. La ministre de l'Énergie a déjà eu des contacts en la matière avec ses homologues du gouvernement wallon. Le ministre renvoie ensuite au passage de l'accord de gouvernement wallon y afférent. Ce dossier sera également examiné au sein d'ENOVER, la plateforme de concertation énergétique créée entre l'État fédéral et les Régions.

North Sea Energy Corporation

Il s'agit également d'une matière qui relève de la responsabilité de la ministre de l'Énergie. La mission du ministre de la mer du Nord est de mettre l'expertise acquise à la disposition des autres États membres de l'accord de coopération, de faire connaître les zones *offshore* belges, d'intensifier la coopération avec les autres États membres en vue de l'installation de parcs éoliens *offshore* dans les eaux internationales et de s'efforcer

Wet Marien milieu

Sommige leden vragen om de in de wet vervatte uitzondering met betrekking tot de passende beoordeling te schrappen. Er zijn vandaag uitzonderingen voor defensie, scheepvaart en wetenschappelijk onderzoek. In elk geval zal de vraag onderzocht worden in het overleg met de betrokken partijen, maar het is niet zo eenvoudig te realiseren voor bijvoorbeeld de projecten van defensie.

De minister verbindt zich er wel toe om erover te waken dat de 37 % natuurgebied ook echt een natuurgebied kan zijn. In dit verband verklaart de minister dat er inderdaad zal worden onderzocht of het mogelijk is om één derde van het gebied op te nemen in de EU-biodiversiteitsstrategie. Er zal naar gestreefd worden om economie en ecologie samen te laten sporen.

Als antwoord op de vraag in verband met het natuurbehoud en het natuurherstel in het kader van de grind- en oesterbedden, wijst de minister erop dat een dergelijke operatie een stevig prijskaartje heeft: het herstellen van een halve hectare grind kost ongeveer 1 miljoen euro. Hiervoor kan echter financiële steun worden verkregen uit de beschikbare Europese fondsen ter zake. De heraanleg van de grindbedden maakt ook deel uit van een onderzoek in één van de 24 eerdere geciteerde studies.

Het is de vaste wil van de minister om een juist evenwicht tussen economie en ecologie na te streven.

Interconnectie "Boucle du Hainaut"

De minister wijst erop dat dit dossier tot de bevoegdheden behoort van de federale minister van Energie en het Waalse Gewest. De minister van Energie heeft hierover reeds contact gehad met haar collega's van de Waalse regering. Voorts verwijst de minister naar hetgeen ter zake in het Waals regeerakkoord is opgenomen. Dit dossier zal ook in de schoot van ENOVER, het energieoverleg tussen de Federale Staat en de gewesten, worden besproken.

North Sea Energy Corporation

Het is de minister van energie die hiervoor de verantwoordelijkheid draagt. Het is de taak van de minister van Noordzee om opgebouwde expertise ter beschikking te stellen van de andere lidstaten van het samenwerkingsverband, de Belgische offshore zones kenbaar te maken en nog meer inzetten op samenwerking met andere lidstaten om offshore windmolenparken te realiseren in internationale wateren, en om te streven naar een

d'harmoniser la législation relative au développement des projets éoliens *offshore*.

Poursuite de la coopération internationale

Le ministre renvoie à cet égard à l'engagement #30X30, qui vise la protection de 30 % des océans à l'échelle mondiale d'ici 2030. Le ministre cite ensuite un passage de l'exposé d'orientation politique: "Au niveau européen, nous investirons dans le respect des différentes obligations environnementales imposées par la directive Habitat, la directive Oiseaux, la directive-cadre Stratégie Marine et la directive-cadre Eaux." Dans ce contexte, des efforts seront déployés en vue d'évaluer l'objectif de préservation, d'ajuster les plans de gestion et d'appliquer correctement les systèmes d'évaluation appropriés. Le ministre renvoie par ailleurs aux directives (cadres) déjà citées.

En réponse à la question de M. Bombled, qui se demandait dans quelle mesure l'élargissement de l'alliance #30X30 est envisagé, le ministre indique qu'il est en train d'écrire à divers pays d'Afrique pour les convaincre de rejoindre les *Blue Leaders*.

Repowering

Plusieurs membres de la commission ont demandé si le Plan d'aménagement des espaces marins offre encore une marge pour désigner de nouvelles zones d'exploitation d'éoliennes *offshore*. Le ministre répond que ce point mérite d'être examiné, mais qu'il faut avant tout élaborer une vision d'avenir pour la première zone d'exploitation. Le premier parc éolien a été construit en 2009. Le permis actuel est valable jusqu'en 2029 et il pourra encore être prolongé une fois pour une durée de dix ans.

Parcs solaires en mer

Le ministre n'a pas encore été informé de l'état d'avancement de ce projet. Un *briefing* est prévu en la matière. Il y aurait apparemment certains problèmes techniques, comme l'impact négatif de l'eau salée et des fientes d'oiseaux sur les panneaux solaires. Le ministre rendra compte ultérieurement de la concertation prévue sur ce projet.

Adhésion sociétale

En réponse à la remarque générale de M. Ravyts concernant la nécessité de recueillir l'adhésion de la société, le ministre souligne que ce n'est effectivement pas toujours facile. Mais les responsables politiques doivent parfois prendre des décisions courageuses

harmonisering van de wetgeving voor de ontwikkeling van de offshore wind-projecten.

Verdere internationale samenwerking

De minister verwijst in dit verband naar het #30X30 engagement, met name een bescherming van 30 % van de oceanen wereldwijd tegen 2030. Tevens verwijst de minister nog naar volgende passage uit de beleidsverklaring: "Op Europees niveau zullen we verder inzetten op de naleving van de verschillende milieuverplichtingen opgelegd door de Habitatrichtlijn, de Vogelrichtlijn, de kaderrichtlijn Mariene Strategie en de kaderrichtlijn Water." In dit kader wordt ingezet op: de evaluatie van de doelstelling voor het behoud, de aanpassing van de beheersplannen, en de correcte toepassing van de geëigende evaluatiesystemen. Voorts verwijst de minister naar de eerder geciteerde (kader)richtlijnen.

Op de vraag van de heer Bombled in welke mate zal ingezet worden op een uitbreiding van de #30X30-alliantie, antwoordt de minister dat hieraan wordt gewerkt. De minister schrijft op dit ogenblik diverse Afrikaanse landen aan om hen te overtuigen zich aan te sluiten bij de *Blue Leaders*.

Repowering

Op de vraag van een aantal commissieleden of er in het Marien Ruimtelijk Plan nog marge is om nieuwe exploitatiezones voor offshore wind aan te duiden, antwoordt de minister dat dit een onderzoek waard is, maar dat er in de eerste plaats een toekomstvisie moet worden ontwikkeld voor de eerste exploitatiezone. Het eerste windmolenpark werd gebouwd in 2009. De huidige vergunning loopt tot 2029, en kan nog éénmaal worden verlengd met tien jaar.

Zonneparken op zee

Over de stand van zaken van dit project werd de minister nog niet gebriefd. Een dergelijke briefing is ingepland. Maar er zouden wel wat technische problemen zijn, zoals de negatieve impact van zout water en vogeluitwerpselen op de zonnepanelen. De minister zal later verslag uitbrengen van het gepland overleg over dit project.

Draagvlak

Op de algemene opmerking van de heer Ravyts met betrekking tot het creëren van een draagvlak, antwoordt de minister dat dit inderdaad niet altijd eenvoudig is. Maar soms is het aan de beleidsverantwoordelijken om moedige beslissingen te nemen om de zaken te doen

pour faire avancer les choses. Lorsque les premières décisions concernant le développement des premiers parcs éoliens *offshore* ont été prises, toute la côte était en émoi. Aujourd'hui, ces éoliennes *offshore* bénéficient d'une très large adhésion. Les décideurs politiques doivent pouvoir prendre des risques – en particulier dans les dossiers climatiques – et ils doivent parfois aller à contre-courant.

Ferme marine

Le ministre répond ensuite concrètement à la question orale posée par M. Ravyts.

Pour éviter toute confusion, le ministre apporte d'abord des précisions concernant les différentes procédures et licences.

Il évoque en premier lieu le Plan d'aménagement des espaces marins pour la période 2020-2026, qui prévoit cinq zones destinées au développement d'activités commerciales et industrielles. Pendant la phase d'élaboration, ce plan a été soumis:

- à une consultation publique,
- à diverses demandes d'avis, dont celles adressées à la Commission consultative et à la Région flamande, et
- par deux fois à l'approbation du Conseil des ministres

Pour pouvoir développer une activité dans ces zones, le demandeur doit disposer d'au moins trois permis:

1. un permis d'utilisation qui définit quel projet peut être développé et à quelles conditions;
2. un permis d'environnement dans le cadre duquel l'impact de l'activité sur le milieu marin est examiné;
3. Une autorisation Natura 2000, dans le cadre de laquelle on vérifie s'il n'y a pas d'effets néfastes sur la réserve naturelle protégée dans laquelle la zone est située.

Il est exact qu'un permis d'utilisation a été accordé pour la ferme marine le 30 septembre 2020, mais le ministre souligne que l'autorité fédérale n'a pas pris cette décision à la légère. Le ministre explique comment la procédure s'est déroulée:

- au début du mois d'avril, une demande a été introduite au service Milieu marin;

pouruitgaan. Bij de eerste beslissingen over het ontwikkelen van de eerste offshore windmolenparken, stond de gehele Kust in rep en roer. Vandaag bestaat er een zeer groot draagvlak voor deze windmolens op zee. Zeker in de klimaatdossiers zijn de beleidsverantwoordelijken verplicht om hun nek uit te steken en soms tegen de wind op te beuken.

Zeeboerderij

Vervolgens antwoordt de minister concreet op de ingediende mondelinge vraag van de heer Ravyts.

Om elke verwarring te voorkomen, verduidelijkt de minister in de eerste plaats het onderscheid tussen de verschillende procedures en vergunningen.

Vooreerst is er het Marien Ruimtelijk Plan voor de periode 2020-2026 dat voorziet in vijf zones bestemd voor de ontwikkeling van commerciële en industriële activiteiten. Dit plan werd tijdens de opmaakfase onderworpen aan

- een publieksconsultatie,
- verschillende adviesaanvragen waaronder deze aan de Raadgevende Commissie en het Vlaamse Gewest, en
- de goedkeuring van de Ministerraad, niet 1x maar 2x.

Om een activiteit in deze zones te kunnen ontwikkelen dient een aanvrager over minstens drie vergunningen te beschikken:

1. een gebruiksvergunning, die vastlegt welk project ontwikkeld kan worden en onder welke voorwaarden;
2. een milieuvergunning, die de impact van de activiteit op het mariene milieu onderzoekt;
3. Een Natura 2000 toelating, die nagaat of er geen nadelige effecten zijn op het beschermde natuurgebied waarin de zone gelegen is.

Het is correct dat de gebruiksvergunning voor de zeeboerderij werd toegekend op 30 september 2020 maar de minister benadrukt dat de federale overheid bij deze toekenning niet over één nacht ijs is gegaan. De minister licht vervolgens de tijdlijn toe:

- begin april wordt een aanvraag ingediend bij de dienst Marien Milieu;

— cette demande a été publiée fin avril au *Moniteur belge*, afin que la procédure concurrentielle puisse être lancée;

— la procédure concurrentielle a été clôturée fin juillet. Aucune autre demande d'utilisation de la zone C n'a été présentée;

— début août, l'avis de la Commission consultative a été demandé (il s'agit de la Commission qui a également rendu un avis au sujet du Plan d'aménagement des espaces marins);

— début septembre, la Commission consultative a rendu un avis favorable;

— il a ensuite fallu attendre que l'inspecteur des finances et le ministre du Budget donnent leur accord; le permis d'utilisation a ensuite été accordé le 30 septembre 2020.

Ce permis d'utilisation reste suspendu jusqu'à ce que le demandeur dispose également d'un permis d'environnement et d'une autorisation Natura 2000.

C'est dans le cadre de la procédure d'octroi du permis d'environnement:

— qu'une consultation publique a été organisée;

— qu'un rapport sur l'incidence sur la pêche a été établi.

Le permis d'utilisation et le permis d'environnement font donc l'objet de deux procédures totalement distinctes, qui ont chacune un objectif différent. Les réclamations introduites au cours de la procédure d'octroi du permis d'environnement, notamment celles adressées par la ville de Nieuwpoort, seront donc examinées dans ce cadre. Il en va de même pour l'évaluation du rapport sur l'incidence sur la pêche.

La procédure d'octroi du permis d'environnement est du reste toujours en cours. Une décision devra être prise dans le cadre de cette procédure le 9 décembre au plus tard.

Il a été tenu compte pour l'octroi du permis d'utilisation de l'avis de la Commission consultative, au sein de laquelle sont représentés tous les services fédéraux et flamands ayant des compétences dans le domaine de la mer. Cet avis a également été approuvé par consensus par toutes ces parties.

— eind april wordt deze aanvraag bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* zodat de mededingingsprocedure kan starten;

— eind juli wordt de mededingingsprocedure afgesloten. Er werden geen andere aanvragen voor het gebruik van de zone C ingediend;

— begin augustus wordt advies gevraagd aan de Raadgevende Commissie, dezelfde commissie die ook advies gaf over het marien ruimtelijk plan;

— begin september heeft de Raadgevende Commissie vervolgens haar positief advies uitgebracht;

— pas nadat ook de inspecteur van financiën en de minister van begroting hun akkoord gaven werd op 30 september 2020 de gebruiksvergunning toegekend.

Deze gebruiksvergunning blijft geschorst tot wanneer de aanvrager ook beschikt over een milieuvergunning én een Natura 2000 toelating.

Het is in het kader van de milieuvergunningsprocedure dat

— een publieksconsultatie werd georganiseerd;

— een visserij-effectenrapport werd opgemaakt.

De gebruiksvergunning en de milieuvergunning zijn dus twee totaal verschillende procedures met elk een andere finaliteit. Bezwaren ingediend tijdens de milieuvergunningsprocedure, waaronder deze van de stad Nieuwpoort, zullen dan ook in dit kader onderzocht worden. Hetzelfde geldt voor de beoordeling van het visserij-effectenrapport.

Op dit moment is de milieuvergunningsprocedure trouwens nog lopende. Uiterlijk op 9 december zal in deze procedure een beslissing genomen moeten worden.

In het kader van de toekenning van de gebruiksvergunning werd wel rekening gehouden met het advies van de Raadgevende Commissie waarin alle federale en Vlaamse diensten met bevoegdheid op zee vertegenwoordigd zijn. Het advies werd ook door al deze partijen in consensus goedgekeurd.

En ce qui concerne les commentaires des administrations flamandes, le ministre tient à apporter les précisions suivantes.

L'administration flamande a tout d'abord insisté sur le manque de partenariats locaux, tout en se montrant compréhensive à cet égard, étant donné que le dossier en était à un stade précoce et qu'aucun permis d'utilisation n'avait encore été accordé.

Les services flamands et les services fédéraux ont souligné la valeur ajoutée que présenteraient des partenariats locaux pour le projet. L'existence de tels partenariats ne peut toutefois pas être imposée en tant que condition d'octroi d'un permis d'utilisation, car il faut aussi pouvoir compter sur la bonne volonté des partenaires locaux pour conclure des accords.

L'administration flamande a par ailleurs fait remarquer que le projet pourrait avoir un impact négatif sur la pêche côtière. Comme l'incidence sur la pêche est examinée dans le cadre de la procédure d'octroi du permis d'environnement, il n'a pas été donné suite à cette observation. L'administration flamande a également constaté que le projet pouvait donner une impulsion positive à l'aquaculture *nearshore*.

Dans le cadre du critère de l'utilisation multifonctionnelle de l'espace, les administrations flamande et fédérale ont constaté que la section relative à la gestion de la nature devait être développée plus avant. Il a donc été décidé d'inclure dans le permis d'utilisation l'obligation pour le titulaire du permis de contribuer activement à la restauration de la nature. Le comité d'accompagnement mis en place par le permis d'utilisation sera chargé du contrôle de cette obligation.

L'administration flamande a par ailleurs posé des questions concernant les possibilités d'utilisation multifonctionnelle de l'espace à moyen terme. Le demandeur y a répondu de façon satisfaisante en confirmant qu'il était favorable aux actions entreprises dans le cadre de la préservation de la nature, de la recherche scientifique et de la pêche passive. L'évolutivité a été considérée comme un point fort du dossier par l'administration flamande. En effet, l'approche en phases offre davantage de possibilités en termes d'utilisation multifonctionnelle de l'espace.

Les administrations flamandes ont également posé des questions sur le risque de voir la ferme marine freiner les courants. Elles ont par ailleurs évoqué l'effet positif de la culture des algues sur l'absorption de CO₂. Étant donné que ces observations seront également examinées lors de la procédure d'octroi du permis d'environnement, il

Wat betreft de bemerkingen van de Vlaamse administraties, geeft de minister nog de volgende verduidelijking.

Specifiek werd door de Vlaamse administratie het ontbreken van lokale partnerschappen opgemerkt. Hier werd wel begrip voor getoond, gelet op het vroege stadium waarin het dossier zich bevindt en het feit dat er nog geen gebruiksvergunning toegekend werd.

Zowel de Vlaamse als de federale diensten wijzen op de meerwaarde van lokale partnerschappen voor het project. Het bestaan van deze partnerschappen, kan echter geen voorwaarde zijn om een gebruiksvergunning te verkrijgen, aangezien voor het sluiten van overeenkomsten ook bereidwilligheid van de lokale partners nodig is.

Verder heeft de Vlaamse administratie bemerkingen geuit dat het project mogelijks een negatieve impact zou hebben op de kustvisserij. Aangezien het effect op de visserij deel uitmaakt van de milieuvergunningsprocedure, werden hier geen verdere gevolgen aan verbonden. De Vlaamse administratie was ook van oordeel dat het project een positieve stimulans kan geven aan de *nearshore* aquacultuur.

Binnen het criterium meervoudig ruimtegebruik hebben zowel de Vlaamse als de federale administraties opgemerkt dat het onderdeel natuurbeheer onvoldoende uitgewerkt was. In de gebruiksvergunning werd dan ook de verplichting opgenomen dat de vergunninghouder aan actief natuurherstel moet doen. Het door de gebruiksvergunning ingestelde begeleidingscomité zal hier toezicht op houden.

Verder werden door de Vlaamse administratie vragen gesteld naar de mogelijkheden tot het meervoudig ruimtegebruik op middellange termijn. Aan deze vragen werd tegemoetgekomen doordat de aanvrager bevestigd heeft positief te staan tegenover actie in het kader van natuurbehoud, wetenschappelijk onderzoek en passieve visserij. Het opschalingsplan werd door de Vlaamse administratie beschouwd als een sterk punt in het dossier. De opbouw in fases geeft immers meer mogelijkheden voor meervoudig ruimtegebruik.

De Vlaamse administraties hebben eveneens vragen gesteld naar het mogelijk afremmend effect van de zeeboerderij op de stroming en het positieve effect van zeewierkweek op de opname van CO₂ werd naar voor geschoven. Aangezien ook deze bemerkingen onderzocht zullen worden in het kader van de

n'a pas été donné suite à ces questions dans le cadre du permis d'utilisation.

Enfin, sur l'avis des administrations fédérale et flamande, un permis d'utilisation a été accordé pour une période de 20 ans au lieu de 30 ans.

La Commission consultative devait se prononcer sur 8 critères. Aucune objection susceptible de justifier la non-délivrance du permis d'utilisation n'a été formulée pour ces différents critères.

Par souci d'exhaustivité, le ministre ajoute qu'aucune route de navigation n'a dû être déplacée pour le projet. Sa compatibilité avec les activités militaires est par ailleurs garantie à la suite d'une concertation menée avec la ministre de la Défense.

Le ministre note enfin que les nouveaux projets suscitent régulièrement des résistances. Mais en temps de crise, de tels projets, qui doivent répondre à des normes élevées, peuvent fournir des emplois et des revenus supplémentaires et ainsi soutenir la reprise économique dans la région côtière.

Extension de la production d'énergie éolienne offshore – préoccupations du secteur de la pêche

Le ministre répond ensuite à la question orale de M. Ravyts concernant les préoccupations exprimées par le secteur de la pêche d'Europe occidentale à l'égard de l'extension prévue de la production d'énergie éolienne offshore.

Le ministre a pris note des préoccupations exprimées par cette industrie à l'égard de l'extension prévue des parcs éoliens offshore, qui ont été transmises au Parlement européen. Ces préoccupations semblent toutefois être le fruit d'informations incomplètes voire incorrectes.

La relation entre les parcs éoliens offshore et un environnement marin sain a fait et fait encore aujourd'hui l'objet d'études approfondies en Belgique et à l'étranger. Rien n'indique actuellement que les stocks de poissons seraient affectés par les parcs éoliens offshore.

L'impact négatif éventuel des nuisances sonores résultant de l'installation des éoliennes est contré par l'utilisation de *double big bubble curtains* (rideaux à bulles d'air), qui permet de réduire le niveau du bruit en-dessous des normes légales. L'érosion des fonds marins est suffisamment atténuée par la construction d'une couche de protection contre l'érosion.

milieuvergunningsprocedure, werd hier geen verder gevolg aan gegeven in de gebruiksvergunning.

Tot slot werd op advies van de federale en Vlaamse administraties een gebruiksvergunning toegekend voor een periode van 20 jaar in plaats van 30 jaar.

De Raadgevende Commissie diende zich uit te spreken over 8 criteria. Bij geen enkel van deze criteria werden bezwaren genoteerd die de niet-toekenning van de gebruiksvergunning zou kunnen rechtvaardigen.

Volledigheidshalve voegt de minister nog toe dat er voor het project geen scheepvaartroutes werden verplaatst. Ook de verzoenbaarheid met de militaire activiteiten werd in overleg met de minister van defensie gegarandeerd.

Tot slot nog dit, dat nieuwe projecten weerstand oproepen, is van alle tijden. Maar in crisistijden kunnen dergelijke projecten, die aan hoge eisen moeten voldoen, wel zorgen voor extra jobs en inkomsten en zo de economische relance in de kustregio ondersteunen.

Uitbreiding offshore windproductie – bezorgdheden visserijsector

Vervolgens antwoordt de minister op de mondelinge vraag van de heer Ravyts over de bezorgdheden van de West-Europese visserijsector ten opzichte van de geplande uitbreiding van de offshore windproductie.

De minister heeft kennisgenomen van de bezorgdheden van de West-Europese visserijsector t.o.v. de geplande uitbreiding van de offshore windmolenparken zoals overgemaakt aan het Europees Parlement. Deze bezorgdheden blijken echter ingegeven door onvolledige en zelfs foutieve informatie.

De relatie tussen offshore windmolenparken en een gezond marien milieu is en wordt uitgebreid bestudeerd in binnen- en buitenland. Momenteel zijn er geen aanwijzingen dat visbestanden negatief zouden worden beïnvloed door offshore windmolenparken.

Eventuele negatieve effecten als gevolg van heigeluid wordt tegengegaan door het gebruik van *double big bubble curtains* (luchtbelgordijnen) waardoor het geluidsniveau onder de wettelijke normen ligt. De erosie van de zeebodem wordt voldoende gemitigeerd, door de aanleg van een erosiebeschermende laag.

De cette façon, les effets négatifs sur le fonctionnement de l'écosystème marin sont minimisés et celui-ci peut être maintenu en bonne santé.

Il n'est pas non plus prouvé scientifiquement

— que les champs électromagnétiques empêcheraient la migration des poissons ou

— que la perte physique de l'habitat (sable naturel) ou le bruit opérationnel repousseraient les poissons.

Après 12 ans de surveillance, on constate que la communauté des pêcheurs actifs dans les parcs éoliens belges est restée pratiquement inchangée. On observe même un effet neutre voire positif sur les populations de cabillauds et de plies, notamment, qui sont attirées par la richesse de l'alimentation sur et à proximité des turbines.

Conclusion: eu égard

— aux connaissances scientifiques avancées dont nous disposons concernant l'impact environnemental,

— à l'existence de nombreuses possibilités d'atténuer les effets négatifs et

— à l'impact positif potentiel sur les stocks de poisson,

le principe de précaution ne peut être invoqué pour justifier un moratoire sur la poursuite du développement des parcs éoliens *offshore*.

Le ministre répond ensuite à la question relative aux données du programme de surveillance WinMon.BE.

Le programme d'étude WinMon.BE étudie depuis 2008 l'impact sur le milieu marin des parcs éoliens *offshore* installés dans la zone éolienne belge. Les résultats de cette étude sont publiés chaque année et ils sont disponibles gratuitement. Ces résultats sont d'ailleurs à la base de la réponse à la première question posée à ce sujet.

Depuis le lancement de WinMon.BE, ces connaissances en constante évolution forment la base de l'étude d'incidence environnementale réalisée lors de l'installation de nouveaux parcs éoliens dans la partie belge de la mer du Nord. Cette étude d'incidence environnementale tient également compte des effets sur la pêche. C'était

Op die manier worden de negatieve effecten op het functioneren van het mariene ecosysteem geminimaliseerd en kunnen we het marien ecosysteem gezond houden.

Verder zijn er ook geen wetenschappelijke aanwijzingen

— dat elektromagnetische velden de migratie van vissen zou verhinderen, of

— dat het fysiek verlies aan (natuurlijk zandig) habitat of operationeel geluid vissen zou afstoten.

Na 12 jaar monitoring stelt men vast dat de visgemeenschap in de Belgische windmolenparken nagenoeg ongewijzigd is gebleven. Meer nog, we stellen zelfs een neutraal of zelfs positief effect vast op de bestanden van o.a. kabeljauw en pladijs, die aangetrokken worden door het rijke voedselaanbod op en nabij de turbines.

Conclusie, gezien dus

— de vergevorderde wetenschappelijke kennis m.b.t. de milieueffecten,

— de uitgebreide mogelijkheden tot mitigatie van negatieve effecten, en

— de mogelijks positieve effecten op visbestanden

kan het voorzorgsbeginsel niet worden ingeroepen als basis voor een moratorium op de verdere ontwikkeling van offshore windmolenparken.

Vervolgens antwoordt de minister op de vraag betreffende de gegevens van het monitoringsprogramma WinMon.BE als volgt.

Het WinMon.BE studieprogramma bestudeert de impact van de offshore windmolenparken in de bestaande Belgische windmolenzone op het marien milieu sinds 2008. De resultaten van deze studie worden jaarlijks gepubliceerd en zijn vrij beschikbaar. Zij ondersteunen trouwens het antwoord op de eerste vraag in dit verband.

Sinds de opstart van WinMon.BE vormt deze vooruit-schrijdende kennis de basis voor de milieu-effectbeoordeling van nieuwe windmolenparken in het Belgisch deel van de Noordzee. Tijdens deze milieu-effectbeoordeling worden ook de effecten op visserij in rekening gebracht. Dit was vroeger al zo, maar sinds 2019 maakt de opmaak

déjà le cas dans le passé, mais depuis 2019, l'élaboration d'un véritable rapport sur l'impact sur la pêche fait partie intégrante de la procédure d'octroi d'un permis environnemental.

En ce qui concerne la zone *offshore* actuelle, il est vrai que les activités de pêche en ont été exclues, ce qui implique une perte de surface de pêche. D'autre part, un plus grand nombre de navires de pêche sont actifs aux abords des parcs éoliens *offshore* situés en plus haute mer, près desquels on a observé une hausse des rendements de pêche pour la plie. Cela s'explique par le fait que ces poissons sont attirés par l'offre de nourriture importante dans ces parcs éoliens.

Dans la nouvelle zone qui sera développée pour la production d'énergie *offshore*, le plan d'aménagement de l'espace marin autorise déjà l'aquaculture et la pêche passive. La question de savoir si des activités supplémentaires peuvent être autorisées devra être examinée plus avant. Quoi qu'il en soit, l'impact sur le milieu marin et sur le secteur de la pêche fera partie de l'évaluation qui aura lieu dans le cadre de procédure de demande de permis d'environnement pour la construction d'éoliennes dans cette zone.

Protection des oiseaux de mer contre les nuisances des parcs éoliens

En réponse aux questions à ce sujet, le ministre indique que l'UGMM mène également des études dans ce domaine et que des acteurs tels que *Natuurpunt*, le WWF et le *Bond Beter Leefmilieu* ont été inclus dans le comité de pilotage de cette recherche.

Le ministre répond ensuite à la question orale de M. Wollants concernant l'expérience norvégienne de lutte contre la mortalité aviaire imputable aux éoliennes.

Les résultats de l'expérience norvégienne sont prometteurs, mais comme l'indiquent les auteurs eux-mêmes (May et al. 2020), "il se recommande de répéter cette expérience sur d'autres sites afin de s'assurer qu'il s'agit de résultats génériques" auxquels on aboutirait également dans d'autres contextes (traduction). Des tests supplémentaires sur d'autres sites sont donc nécessaires.

Il faut dire que le test effectué en Norvège concernait seulement quatre éoliennes. Il a toutefois permis de constater, sur toute la période de l'étude, une diminution du nombre de collisions avant (11) et après (6) la mise en couleur des pales des éoliennes. Bien que les différences soient significatives, la faible ampleur de l'étude doit nous inciter à traiter ses conclusions avec prudence.

van een heus visserij-effectenrapport integraal deel uit van de milieuvergunningsprocedure.

Wat betreft de huidige offshorezone is het zo dat visserij uitgesloten werd, wat een verlies aan visgrond impliceert. Anderzijds zijn ter hoogte van de verder in zee gelegen windparken meer vissersvaartuigen actief, waarvoor een verhoging van de vangst-efficiëntie voor pladijs werd vastgesteld. Dit wordt verklaard door een spill-over effect van deze vissen die aangetrokken worden door het rijke voedselaanbod in de windmolenparken.

In de nieuwe nog te ontwikkelen zone voor offshore energie wordt door het marien ruimtelijk plan alvast aquacultuur en passieve visserij toegelaten. Of bijkomende activiteiten kunnen toegelaten worden, zal nog verder bekeken moeten worden. Hoe dan ook zal voor de bouw van windmolens in deze zone, ook de impact op het marien milieu en de visserijsector onderdeel uitmaken van de milieuvergunningsprocedure.

Bescherming zeevogels tegen windmolenparken

Op de vragen hierover antwoordt de minister dat BMM hierover ook studies uitvoert en dat hierbij stakeholders als *Natuurpunt*, WWF en *Bond Beter Leefmilieu* mee in het begeleidingscomité van deze studie zijn opgenomen.

Vervolgens antwoordt de minister als volgt op de mondelinge vraag van de heer Wollants met betrekking tot het Noors experiment in de strijd tegen vogelsterfte door windmolens.

De resultaten van het Noors experiment zijn veelbelovend, maar zoals de auteurs zelf aangeven – en de minister citeert (May et al. 2020): "*It is recommended to repeat this experiment at other sites to ensure that the outcomes are generic at various settings*". Bijkomende tests op andere locaties zijn dus nodig.

De test in Noorwegen gebeurde immers met slechts 4 testturbines (4) en er werd over de volledige studieperiode een daling vastgesteld van 11 voor naar 6 aanvaringen na het schilderen van de wieken. Hoewel de verschillen significant zijn, zijn de aantallen dermate klein dat de conclusies met de nodige omzichtigheid moeten worden bekeken.

Le ministre renvoie également à un test similaire effectué dans le parc éolien d'Altamont Pass, en Californie, où les chercheurs n'ont trouvé aucune preuve que les turbines causent moins de pertes chez les oiseaux lorsque les pales sont peintes. Il semblerait même, dans le cas de cette étude, que ce soit l'inverse. Enfin, dans le cadre d'une autre expérience, les chercheurs ont rencontré de nombreux problèmes méthodologiques qui les ont empêchés d'aboutir à des conclusions claires.

Voici un aperçu des études pertinentes dans ce domaine:

Everaert J. (2015). Effecten van windturbines op vogels en vleermuizen in Vlaanderen. Leidraad voor risicoanalyse en monitoring. Rapporten van het Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek 2015 (INBO.R.2015 6498022). Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek, Brussel.

May, R., Nygård, T., Falkdalen, U., Åström, J., Hamre, Ø., & Stokke, B. G. (2020). Paint it black: Efficacy of increased wind turbine rotor blade visibility to reduce avian fatalities. Ecology and Evolution, 10(16), 8927-8935.

Rijkswaterstaat (2015) Ontwerpkavelbesluit II – windenergiegebied Borssele. 65 p.

Smallwood K.S. & Thelander C.G. (2004). Developing methods to reduce bird mortality in the Altamont Pass Wind Resource Area. Final Report by BioResource Consultants to the California Energy Commission, Public Interest Energy Research-Environmental Area, Contract No. 500-01-019.

Strickland M.D., Arnett E.B., Erickson W.P., Johnson D.H., Johnson G.D., Morrison M.L., Shaffer J.A. & Warren-Hicks W. (2011). Comprehensive Guide to Studying Wind Energy/Wildlife Interactions. Prepared for the National Wind Coordinating Collaborative, Washington, D.C., USA.

Parmi les études Natura 2000 actuellement en cours, aucune n'est consacrée au comportement d'évitement des oiseaux face à des pales d'éolienne peintes.

Les conditions de la recherche sur la mortalité aviaire dans les parcs éoliens *offshore* diffèrent un peu de celles qui valent pour la recherche relative aux éoliennes terrestres. C'est ainsi par exemple que le nombre de victimes de collisions en mer est inconnu vu que, contrairement à ce qui se passe sur terre, il n'est pas possible de les compter.

Une étude similaire à l'étude norvégienne mais dans un contexte marin devrait donc être menée autrement. En utilisant une caméra ou un système radar, il devrait être possible d'évaluer les comportements d'évitement

De minister verwijst hier ook graag naar een gelijkaardige tests gedaan in het windpark Altamont Pass (Californië) in de VS waar onderzoekers geen bewijs vonden dat de turbines met beschilderde wieken minder vogelslachtoffers veroorzaakten. Integendeel, er werden bij de behandelde turbines zelfs iets meer slachtoffers gevonden. Een ander experiment had dan weer heel wat methodologische problemen waardoor duidelijke resultaten uitbleven.

Een overzicht van de relevante studies is als volgt:

Everaert J. (2015). Effecten van windturbines op vogels en vleermuizen in Vlaanderen. Leidraad voor risicoanalyse en monitoring. Rapporten van het Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek 2015 (INBO.R.2015 6498022). Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek, Brussel.

May, R., Nygård, T., Falkdalen, U., Åström, J., Hamre, Ø., & Stokke, B. G. (2020). Paint it black: Efficacy of increased wind turbine rotor blade visibility to reduce avian fatalities. Ecology and Evolution, 10(16), 8927-8935.

Rijkswaterstaat (2015) Ontwerpkavelbesluit II – windenergiegebied Borssele. 65 p.

Smallwood K.S. & Thelander C.G. (2004). Developing methods to reduce bird mortality in the Altamont Pass Wind Resource Area. Final Report by BioResource Consultants to the California Energy Commission, Public Interest Energy Research-Environmental Area, Contract No. 500-01-019.

Strickland M.D., Arnett E.B., Erickson W.P., Johnson D.H., Johnson G.D., Morrison M.L., Shaffer J.A. & Warren-Hicks W. (2011). Comprehensive Guide to Studying Wind Energy/Wildlife Interactions. Prepared for the National Wind Coordinating Collaborative, Washington, D.C., USA.

In de Natura2000 studies die momenteel lopen, wordt geen onderzoek gedaan naar het effect van het schilderen van wieken op het uitwijkgedrag van vogels.

Het onderzoek naar vogelsterfte door windmolenparken op zee is enigszins anders dan op land. Zo is het aantal aanvaringsslachtoffers op zee onbekend aangezien er – in tegenstelling tot op land – geen mogelijkheid is om dit aantal te tellen.

Een gelijkaardig onderzoek zoals de Noorse studie, zou op zee dus anders moeten opgevat worden. Met behulp van een camera of radarsysteem zou uitwijkgedrag van vogels rond windmolens met en zonder geschilderde

des oiseaux à proximité d'éoliennes dont les pales sont peintes ou non. Ce n'est que sur la base de telles observations concrètes que l'on pourra tirer des conclusions sur l'effet de ce genre de mesures.

Il faut également tenir compte du fait que les oiseaux de mer réagissent différemment, selon les espèces, à la présence d'éoliennes en mer. Certaines espèces sont attirées par les turbines (par exemple le goéland marin et le cormoran), tandis que d'autres vont précisément les éviter (par exemple le fou de Bassan, le guillemot de Troil et le plongeon catmarin).

Le fait de peindre les ailes des éoliennes pourrait du reste renforcer le comportement d'évitement de ces dernières espèces, ce qui pourrait entraîner une perte d'habitat supplémentaire.

Enfin, de nombreux oiseaux migrent pendant la nuit. Pour ces oiseaux, une telle mesure visuelle n'aura forcément aucun effet.

Essais d'exploitation minière en haute mer

Le ministre répond ensuite aux questions orales posées par Mme Creemers et M. Verduyckt à propos des essais menés en mer du Nord et dans l'Atlantique:

En tant que nouveau ministre chargé de la mer du Nord, M. Van Quickenborne a été informé des tests effectués cet été par la société GSR:

• Mer du Nord

Il s'agit d'un test scientifique qui ne nécessite aucune autorisation préalable, mais pour lequel une autorisation a quand même été accordée par notre institution scientifique fédérale, l'UGMM (Unité de Gestion du Modèle Mathématique de la Mer du Nord), dans les conditions fixées par

- le SPF Économie,
- le service Milieu Marin, et
- l'UGMM.

L'objectif des tests était double, à savoir:

- évaluer la contrôlabilité du pré-prototype de véhicule Patania II;
- tester les systèmes de surveillance installés à bord du Patania II.

wieken kunnen vastgesteld worden. Enkel op basis van die concrete vaststellingen kunnen dan conclusies getrokken worden over het effect van dergelijke maatregelen.

Verder moet er rekening met gehouden worden dat zeevogels, naargelang de soort, anders reageren op de aanwezigheid van windmolens op zee. Sommige soorten worden erdoor aangetrokken tot turbines (bijvoorbeeld grote mantelmeeuw, aalscholver), andere gaan ze net vermijden (bijvoorbeeld Jan van Gent, zeekoet, roodkeelduiker).

Het schilderen van de wieken zou voor deze laatste soorten een versterkende impact kunnen hebben op het vermijdingsgedrag, waardoor deze maatregel zou kunnen leiden tot bijkomend verlies van hun habitat.

Tot slot zijn er veel vogels die 's nachts migreren. Voor deze vogels heeft een visuele maatregel geen enkel effect.

Testen diepzeemijnbouw

Vervolgens antwoordt de minister op de ingediende mondelinge vragen van mevrouw Creemers en de heer Verduyckt met betrekking tot de testen in de Noordzee en de Atlantische Oceaan:

Als nieuwe minister van Noordzee is de minister op de hoogte gesteld van de testen die deze zomer door GSR uitgevoerd werden:

• Noordzee

Het gaat om een wetenschappelijk test waarvoor geen voorafgaande vergunning nodig is, maar waarvoor wel een toelating werd gegeven door onze federale wetenschappelijke instelling BMM (het Belgisch Mathematisch Model voor de Noordzee), onder de voorwaarden bepaald door

- de FOD Economie,
- de dienst Marien Milieu, en
- de BMM.

Het doel van de testen was tweërlei, nl.:

- het testen van de bestuurbaarheid van het pre-prototype vehikel Patania II;
- het testen van monitoringsystemen die op de Patania II geplaatst zijn.

Le Patania II est l'appareil développé par GSR pour pouvoir procéder à l'exploitation minière des fonds marins dans la zone de Clarion-Clipperton, dans l'océan Pacifique.

Ces tests n'ont pas eu d'impact négatif sur l'environnement marin et n'ont pas gêné d'autres utilisateurs de la mer du Nord.

L'UGMM a d'ailleurs profité de l'occasion pour mesurer le bruit sous-marin émis par un autre navire à proximité.

• Océan Atlantique

Le ministre indique que ces tests, qui ont également été effectués pendant l'été, ne relèvent pas de sa compétence. Selon les informations dont il dispose, ces tests concernaient uniquement la colonne d'eau. Il ne s'agissait donc pas de tests effectués sur les fonds marins.

À la question de Mme Creemers concernant la consultation des parties prenantes, la réponse du ministre est la suivante:

Il n'existe aucune obligation formelle pour une entreprise de communiquer aux organisations intéressées les projets de recherche scientifique en mer du Nord, que ce soit en surface ou en profondeur.

Le ministre note toutefois que GSR a publié des communiqués de presse à la suite de ces tests.

D'autre part, le grand public n'a en effet nulle part accès à une vue d'ensemble des projets scientifiques en cours. Dans un souci de transparence, le ministre a donc demandé à ses services de déterminer à brève échéance quel serait le meilleur moyen de publier ces informations, de préférence en ligne.

La recherche a été financée par l'entreprise GSR, qui est propriétaire des résultats. Il appartient donc à GSR de décider ou non de les publier.

Le ministre indique qu'il est prêt à insister auprès de la société GSR pour qu'elle publie les résultats de ces recherches.

Les résultats de l'étude sur le bruit menée par l'UGMM peuvent en revanche être demandés auprès de cette institution.

Plusieurs projets scientifiques sont actuellement en cours en mer du Nord et ont principalement trait à l'aquaculture (Symapa, United, Wier en Wind).

De Patania II is het toestel dat door GSR ontwikkeld wordt om aan diepzeemijnbouw te kunnen doen in de Clarion-Clipperton Zone in de Stille Oceaan.

Deze testen hebben geen negatieve impact hadden op het mariene milieu, noch hinder gevormd hebben voor andere gebruikers van de Noordzee.

De BMM heeft trouwens van de gelegenheid gebruik gemaakt om ook het onderwatergeluid op te meten vanop een apart schip in de buurt.

• Atlantische oceaan

Deze testen die eveneens in de zomer uitgevoerd werden, vallen niet onder mijn bevoegdheid. Volgens de informatie waarover ik beschik waren deze testen beperkt tot de waterkolom. Het ging dus niet om testen op de bodem.

Op de vraag van mevrouw Creemers met betrekking tot het *stakeholdersoverleg* antwoordt de minister als volgt:

Er is geen formele verplichting voor een onderneming om gepland wetenschappelijk onderzoek in of op de Noordzee kenbaar te maken aan belanghebbende organisaties.

De minister stelt wel vast dat GSR persberichten uitgestuurd heeft naar aanleiding van deze testen.

Anderzijds is er voor het grote publiek inderdaad nergens een overzicht van lopende wetenschappelijke projecten beschikbaar. In het kader van de transparantie, heb ik mijn diensten dan ook gevraagd om op korte termijn na te gaan hoe en waar deze informatie best online ter beschikking kan gesteld worden.

Het onderzoek werd gefinancierd door GSR. Zij zijn eigenaar van de resultaten ervan. Het is dus aan GSR om uit te maken of ze deze resultaten bekend maken.

De minister verklaart bereid te zijn om er bij GSR op aan te dringen om de onderzoeksresultaten bekend te maken.

De resultaten van het geluidsonderzoek, uitgevoerd door BMM, kunnen wel opgevraagd worden.

Momenteel lopen verschillende wetenschappelijke projecten op de Noordzee die vnl. betrekking hebben op aquacultuur (Symapa, United, Wier en Wind).

Aucune nouvelle demande n'a par ailleurs été introduite pour des tests d'exploitation minière en haute mer.

Selon les informations dont dispose le ministre – qui ont d'ailleurs été incluses dans le communiqué de presse de GSR – un nouveau test est prévu pour 2021 dans l'océan Pacifique.

Une révision de la législation existante sur l'exploitation minière en haute mer est en cours en concertation avec le ministre de l'Économie. Un premier projet de texte a été rédigé et des discussions sont en cours entre les services compétents.

Le ministre espère pouvoir soumettre le résultat de ces discussions à la commission pour approbation en 2021.

En réponse à la question de Mme Daems concernant la proposition de la résolution 55 887/1 de M. Warmoes et consorts, qui vise à instaurer un moratoire sur l'exploitation minière des fonds marins, le ministre déclare qu'il n'est pas favorable à un moratoire sur la recherche dans ce domaine. C'est en effet précisément grâce à la recherche qu'il est possible de disposer des données permettant de mener, en connaissance de cause, une politique adéquate en la matière. De plus, l'imposition d'un moratoire compromettrait la position de force de notre pays à la table des négociations internationales. C'est précisément parce que la Belgique est un pionnier en la matière que notre pays fait autorité au sein des forums internationaux. Quant à savoir s'il soutiendra financièrement une telle exploration, le ministre répond qu'il est prématuré de répondre à cette question à ce stade.

La lutte contre la “soupe de plastique”

Dans ce contexte, le ministre renvoie à ce qui est prévu dans les notes de politique. La ministre de l'Environnement et du Climat est compétente dans ce domaine et participera activement, au nom du gouvernement fédéral, au groupe de travail national, au sein duquel siègent également les Régions.

Le demande de M. Verduyckt visant l'instauration d'un système de consigne pour les bouteilles en plastique pourra également être traitée au sein de ce groupe de travail, dès lors qu'il s'agit d'une matière qui relève de la compétence des Régions.

Rapports à venir

En réponse à la question de M. Wollants à ce sujet, le ministre répond comme suit:

Er zijn echter geen nieuwe aanvragen voor testen rond diepzeemijnbouw binnengekomen.

Volgens de informatie waarover de minister beschikt en die ook in het persbericht van GSR opgenomen werd, is een nieuwe test gepland in 2021 in de Stille Oceaan.

Samen met de minister van Economie wordt gewerkt aan een herziening van de bestaande wetgeving op diepzeemijnbouw. Een eerste ontwerp tekst werd opgesteld en overleg hierover is lopende tussen de bevoegde diensten.

De minister voorziet om het resultaat ervan in 2021 aan deze commissie ter goedkeuring te kunnen voorleggen.

Op de vraag van mevrouw Daems naar steun voor het voorstel van resolutie nr. 55 887/1 van de heer Warmoes c.s. tot invoering van een moratorium op onderzoek naar diepzeemijnbouw, antwoordt de minister dat hij geen voorstander is van een moratorium op dit onderzoek. Immers, het is juist dank zijn dit onderzoek dat de nodige data kunnen worden verzameld om met kennis van zaken een adequaat beleid te kunnen voeren. Het opleggen van een moratorium zou bovendien de sterke onderhandelingspositie van ons land aan de internationale onderhandelingsstafel ondermijnen. Juist omwille van het feit dat België in deze aangelegenheid een pionier is, heeft ons land een gezaghebbende stem op de internationale fora. Op de vraag of de minister een dergelijke exploratie financieel zal ondersteunen, antwoordt de minister dat het prematuur is om daarop een antwoord te geven.

Strijd tegen de plastic soep

De minister verwijst in dit verband naar hetgeen in zijn beleidsteksten is opgenomen. De minister van Leefmilieu en Klimaat is ter zake bevoegd en zal voor de federale regering actief deelnemen aan de Nationale Werkgroep, waarin ook de gewesten zetelen.

De vraag naar de introductie van statiegeld voor plastic flessen van de heer Verduyckt, kan ook in deze werkgroep aan bod komen, aangezien dit een bevoegdheid van de Gewesten betreft.

Te verwachten rapporten

Op de vraag van de heer Wollants in dit verband, antwoordt de minister als volgt:

— le nouveau rapport fédéral sur l'environnement est annoncé pour 2022;

— le rapport sur la directive-cadre "Stratégie Marine" doit être publié tous les six ans: le prochain rapport est attendu pour 2024.

Application de la réglementation en matière de rejets de déchets issus de la pêche

Le ministre veillera à ce que le contrôle du respect de la réglementation en cette matière soit renforcé à l'avenir.

Recyclage des navires

Ce problème, soulevé par M. Wollants, est bien connu. Il ne peut toutefois être résolu par le biais de la législation fédérale. Il est important de veiller à ce que tous les pays soient logés à la même enseigne dans ce domaine. Le ministre ne manquera donc pas de soulever ce problème au niveau européen et international. Si un nombre suffisant de pays ratifiait la convention de Hong Kong, des avancées importantes pourraient déjà être réalisées.

IV. — RÉPLIQUES

M. Kurt Ravyts (VB) remercie le ministre pour les réponses détaillées à ses questions. L'intervenant reconnaît que, par le passé, le VB s'est vigoureusement opposé à la construction des premiers parcs éoliens *offshore*. Depuis lors, il y a eu une prise de conscience progressive. Cela ne l'empêchera toutefois pas de continuer à être le porte-voix des préoccupations des habitants de la côte. Il ne faut pas oublier en outre qu'il existe un système de subventions pour l'électricité verte, qui a quand même déjà valu, dans le passé, des déboires financiers au gouvernement flamand.

Mme Geert Daems (PVDA-PTB) souhaite enfin réagir à la réponse du ministre concernant l'exploitation minière en haute mer. Un moratoire ne constituerait pas un frein à la recherche scientifique. L'intervenante est précisément favorable à une recherche scientifique plus fondamentale sur les fonds marins. Le PVDA-PTB demande une interdiction temporaire de l'exploitation en raison de la grande incertitude qu'il existe aujourd'hui à ce sujet sur le plan sociétal. Quoi qu'il en soit, les scientifiques s'accordent à dire que l'exploitation des fonds marins entraînera inévitablement des dommages permanents. Si la Belgique opte pour une interdiction temporaire de l'octroi de licences d'exploitation commerciale, elle ne perdra pas pour autant son rôle proactif dans ce domaine. Notre pays dispose d'une grande expertise qu'il pourra continuer à faire valoir. Si la Belgique ne

— het nieuwe Federaal Rapport Leefmilieu is aangekondigd voor 2022;

— het rapport Kaderrichtlijn Mariene Strategie moet om de zes jaar worden uitgebracht: het volgende rapport wordt verwacht voor 2024.

Handhavingsbeleid tegen het lozen van visserij-afval

De minister zal erop toezien dat in de toekomst sterker ingezet wordt op dit handhavingsbeleid.

Ship recycling

Dit door de heer Wollants aangekaart probleem is gekend. Het is echter niet op te lossen via federale wetgeving. In deze aangelegenheid is een *level playing field* belangrijk. De minister zal dan ook niet nalaten om dit probleem om Europees en internationaal niveau aan te kaarten. Indien voldoende landen het Verdrag van Hong Kong zouden ratificeren, zouden reeds belangrijke stappen vooruit kunnen worden gezet.

IV. — REPLIEKEN

De heer Kurt Ravyts (VB) dankt de minister voor de uitgebreide antwoorden op zijn vragen. De spreker erkent dat het VB in het verleden inderdaad ook sterk heeft gemilliteerd tegen de bouw van de eerste offshore windmolenparken. Ondertussen is er voortschrijdend inzicht geweest. Dit neemt niet weg dat de spreker de vertolker van de bekommernissen van de kustbewoners zal blijven. Bovendien mag men niet vergeten dat er zoiets bestaat als een subsidiesysteem voor groene stroom, wat toch al een financiële kater voor de Vlaamse regering heeft veroorzaakt in het verleden.

Mevrouw Geert Daems (PVDA-PTB) wenst tot slot nog te repliceren over het antwoord van de minister met betrekking tot de diepzeemijnbouw. Een moratorium zet geen rem op wetenschappelijk onderzoek. De spreker verklaart juist voorstander te zijn van meer fundamenteel wetenschappelijk onderzoek naar de diepzee. De PVDA-PTB vraagt een tijdelijk verbod van exploitatie omdat er op vandaag nog zoveel maatschappelijke onzekerheid bestaat. In elk geval zijn de wetenschappers het erover eens dat exploitatie van de diepzee onvermijdelijk zal leiden tot permanente schade. Als België zou opteren voor een tijdelijk verbod op het toekennen van commerciële exploitatievergunningen, dan zal België haar proactieve rol niet verliezen. Ons land beschikt over heel wat expertise die blijvend kan worden ingezet. Door geen commerciële projecten te steunen, zou België als

soutenait pas de projets commerciaux, la crédibilité de son expertise indépendante s'en trouverait précisément renforcée. Mme Daems trouve hypocrite que le ministre se profile, d'une part, comme un pionnier de la protection des océans, alors que, d'autre part, il appuierait l'octroi d'un permis à une industrie dévastatrice. L'intervenante veillera à ce que le ministre respecte strictement le principe de précaution.

*
* *

V. — AVIS

Par voie de vote nominatif, la commission émet, par 9 voix contre 3 et 3 abstentions, un avis favorable sur la section 25 – SPF Santé publique et Sécurité de la chaîne alimentaire (*partim*: Milieu marin) du projet de loi contenant le budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2021 (y compris la justification et la note de politique générale) (DOC 1578/001, 1579/015 et 1580/017).

Le résultat du vote est le suivant:

Ont voté pour:

Ecolo-Groen: Kristof Calvo, Séverine de Laveleye, Barbara Creemers

PS: Daniel Senesael, Malik ben Achour

MR: Christophe Bombled

CD&V: Leen Dierick

Open Vld: Patrick Dewael

sp.a: Kris Verduyckt.

Ont voté contre:

VB: Kurt Ravyts, Reccino Vanlommel

PVDA-PTB: Greet Daems.

Se sont abstenus:

N-VA: Bert Wollants, Wouter Raskin, Yngvild Ingels.

Le rapporteur,

Bert WOLLANTS

Le président,

Patrick DEWAELE

onafhankelijke expert juist geloofwaardiger zijn. Mevrouw Daems vindt het hypocriet dat de minister zich zou opwerpen als voortrekker in oceaانبescherming en terwijl een vergunning zou steunen voor deze verwoestende industrie. Spreekster zal erop toezien dat de minister het voorzorgsprincipe strikt zal naleven.

*
* *

IV. — ADVIES

Middels een naamstemming brengt de commissie, met 9 stemmen tegen 3 en 3 onthoudingen, een gunstig advies uit over het wetsontwerp houdende de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2021 (met inbegrip van de verantwoording en de algemene beleidsnota) – Sectie 25 – FOD Volksgezondheid en Veiligheid van de Voedselketen (*partim*: Marien Milieu), nrs. 1578/001, 1579/015 en 1580/017.

De naamstemming is als volgt:

Hebben voor gestemd:

Ecolo-Groen: Kristof Calvo, Séverine de Laveleye, Barbara Creemers

PS: Daniel Senesael, Malik ben Achour

MR: Christophe Bombled

CD&V: Leen Dierick

Open Vld: Patrick Dewael

sp.a: Kris Verduyckt.

Hebben tegen gestemd:

VB: Kurt Ravyts, Reccino Vanlommel

PVDA-PTB: Greet Daems.

Hebben zich onthouden:

N-VA: Bert Wollants, Wouter Raskin, Yngvild Ingels.

De rapporteur,

Bert WOLLANTS

De voorzitter,

Patrick DEWAELE

ANNEXE**BIJLAGE**

Mer du Nord

Exposé d'orientation politique et note de politique générale

Noordzee

Beleidsverklaring en beleidsnota





MEER BLAUWE ENERGIE
PLUS D'ÉNERGIE BLEUE



STIMULEREN BLAUWE ECONOMIE
STIMULER L'ÉCONOMIE BLEUE



BESCHERMING BLAUWE NATUUR
PROTEGER LA NATURE BLEUE



VERSTERKEN BLAUWE SCHEEPVAART
RENFORCER LA NAVIGATION BLEUE



MEER BLAUW OP ZEE
PLUS DE BLEU EN MER



MEER BLAUWE ENERGIE
PLUS D'ÉNERGIE BLEUE



STIMULEREN BLAUWE ECONOMIE
STIMULER L'ÉCONOMIE BLEUE



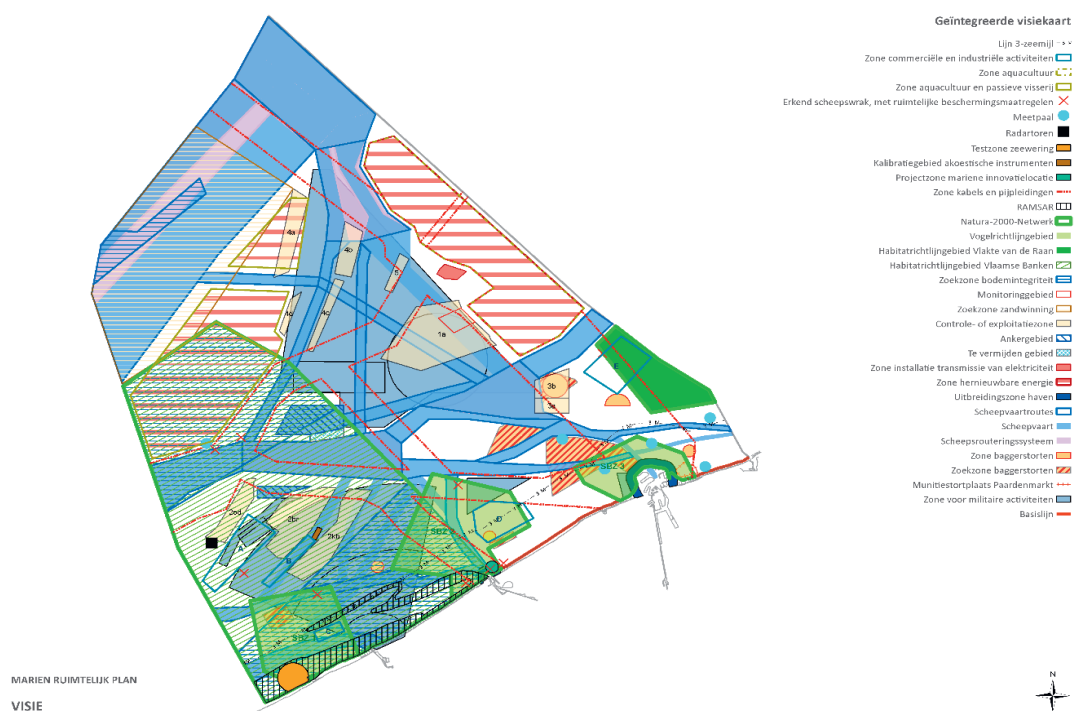
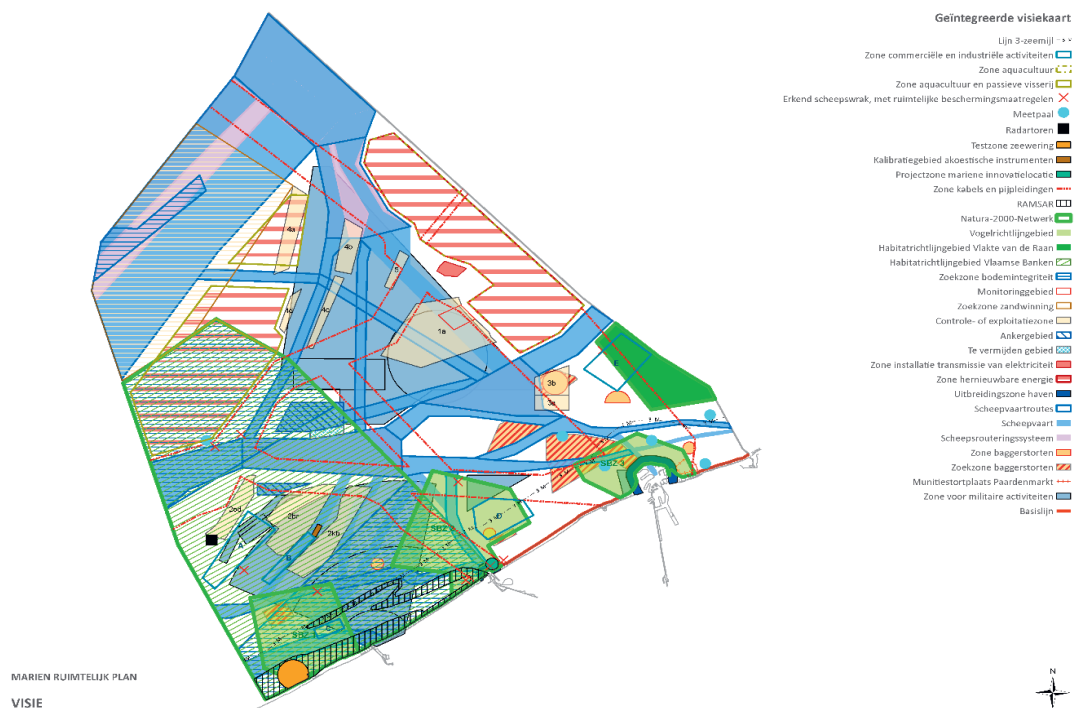
BESCHERMING BLAUWE NATUUR
PROTEGER LA NATURE BLEUE



VERSTERKEN BLAUWE SCHEEPVAART
RENFORCER LA NAVIGATION BLEUE

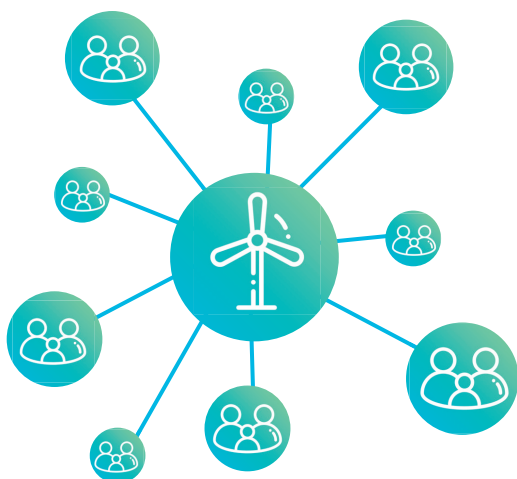


MEER BLAUW OP ZEE
PLUS DE BLEU EN MER





1. Offshore énergie éolienne



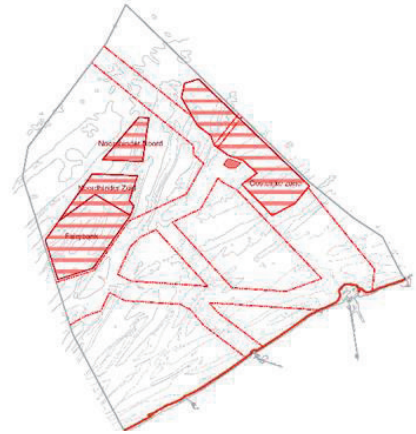
1. Offshore windenergie



2. Doublement à l'horizon 2030

- Zone Princesse Elisabeth
- Taskforce offshore tendering
- Respect pour la réserve naturelle (Natura 2000)
- Recherche sources d'énergies alternatives

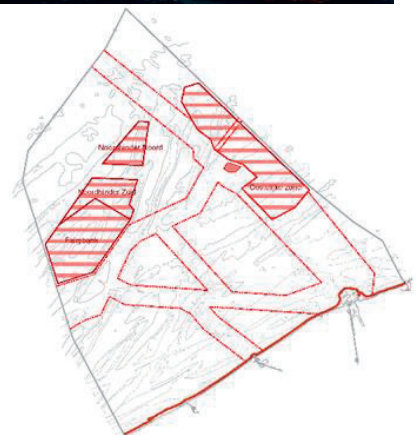
16.000
Nouveaux
jobs



2. Verdubbeling tegen 2030

- Prinses Elisabethzone
- Taskforce offshore tendering
- Respect voor natuurgebied (Natura 2000)
- Alternatieve energiebronnen onderzoeken

16.000
Nieuwe
jobs

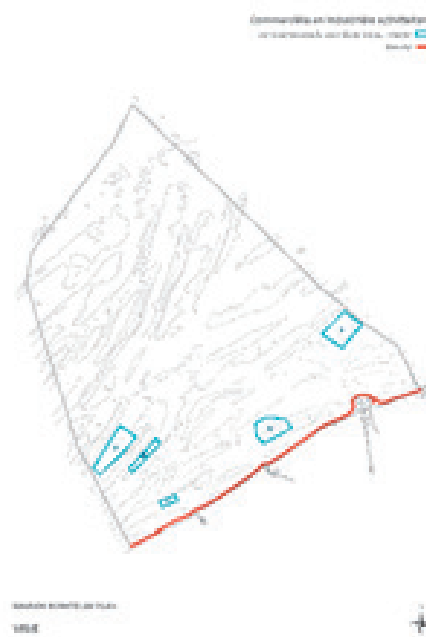




1. Activités commerciales en mer

- Activités existantes
- Stimuler des nouvelles activités
- Besoin de 3 licences

77.000
jobs



1. Commerciële activiteiten op zee

- Bestaande activiteiten
- Nieuwe activiteiten stimuleren
- 3 vergunningen nodig

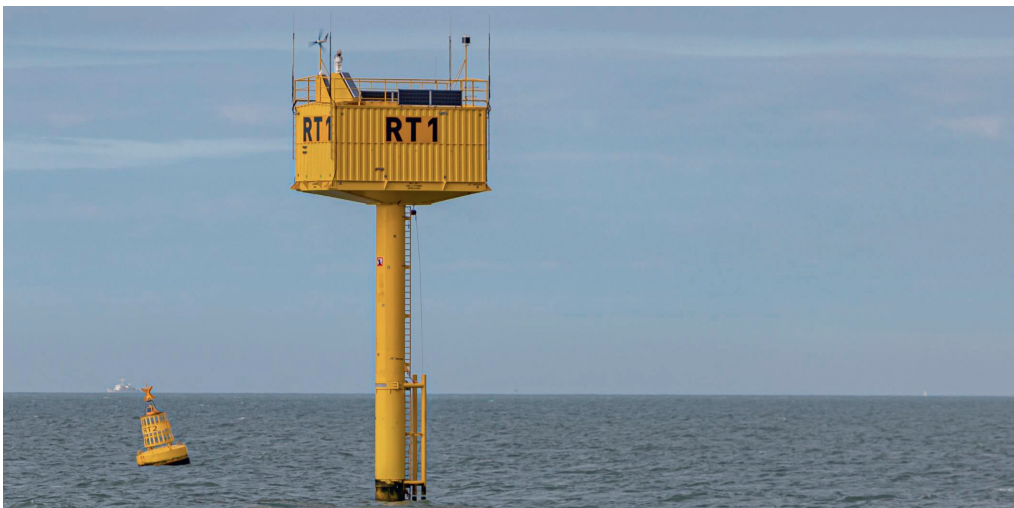
77.000
jobs



2. Recherche et innovation



2. Onderzoek en innovatie



3. Paardenmarkt



3. Paardenmarkt



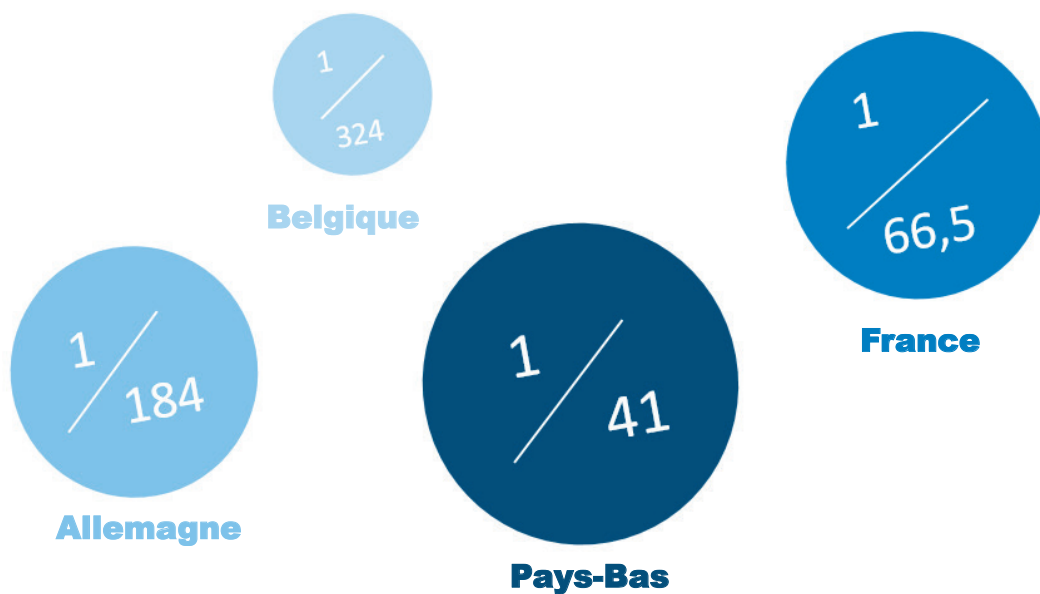
4. Les navires autonomes



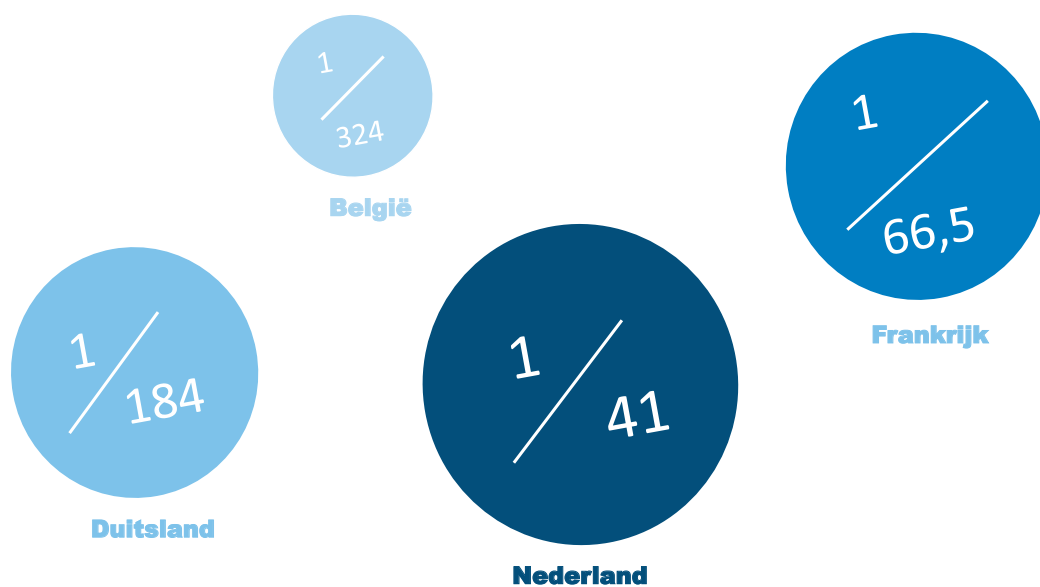
4. Autonome vaartuigen



5. Les touristes et les bateaux de plaisance



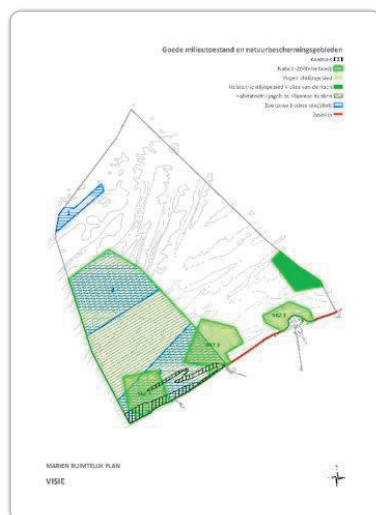
5. Toeristen en pleziervaartuigen





1. La plus grande réserve naturelle de Belgique

- Blue leaders #30x30



1. Grootste natuurgebied van België

- Blue leaders #30x30



2. Fonds marins

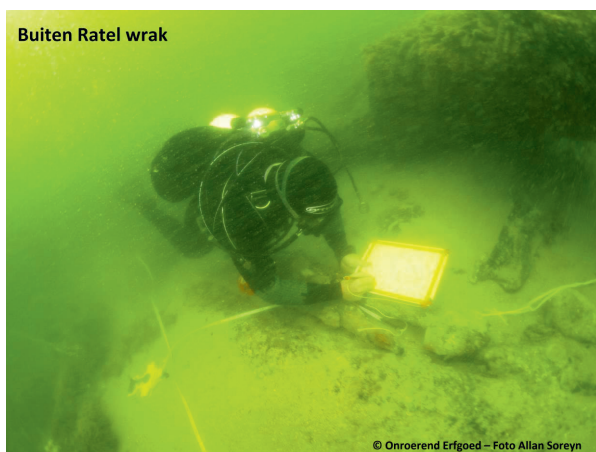


2. Diepzee



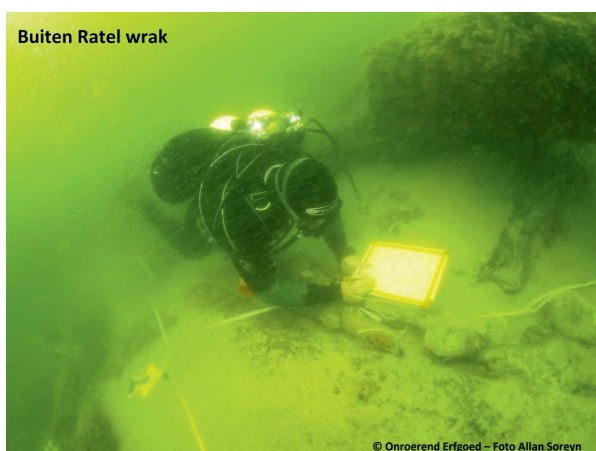
3. Patrimoine culturel subaquatique

280
Epaves en mer du Nord



3. Cultureel erfgoed onder water

280
scheepswrakken in de Noordzee



4. Soupe plastique



4. Plasticsoep





4

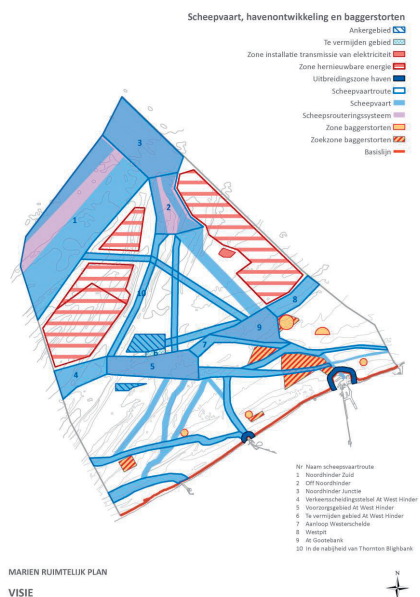
RENFORCER LA NAVIGATION BLEUE



4

VERSTERKEN BLAUWE SCHEEPVAART

1. Réduire les émissions

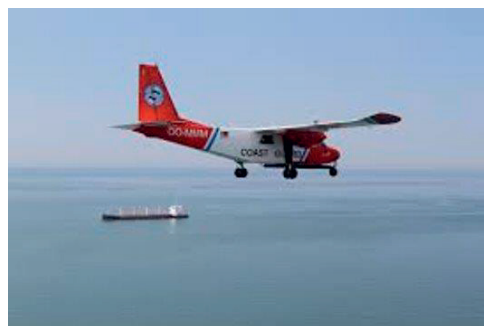
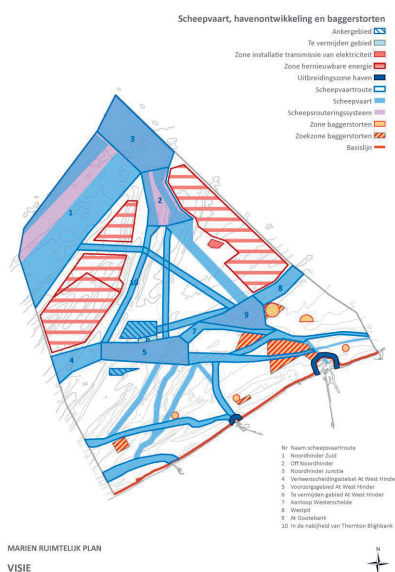


Unique au monde

-55%
d'ici 2030

-100%
d'ici 2050

1. Uitstoot verminderen



Uniek
in de wereld

-55%
tegen 2030

-100%
tegen 2050

2. Propreté à bord



2. Proper aan boord



3. Sécurité à bord



500
pêcheurs
sur 62
bateaux



3. Veilig aan boord



500
vissers op
62 boten





5

PLUS
DE BLEU EN MER



5

MEER
BLAUW OP ZEE

1. Lutter contre l'impunité



1. Straffeloosheid aanpakken

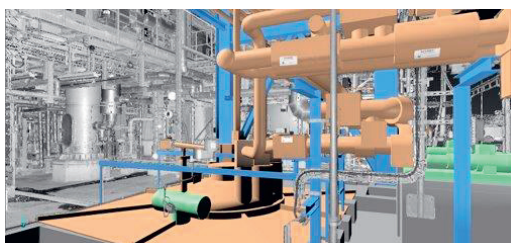
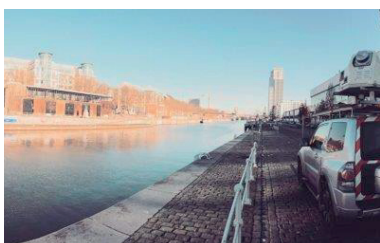


2. Ports sécurisés

- Images 3D des ports
- Images 3D des navires

90%

de tout ce qui se
trouve dans votre
maison rentre par
le port



2. Haven beveiligen

- 3D-beelden haven
- 3D-beelden schepen

90%

Van alles in je huis
komt binnen via de
haven

