

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

11 décembre 2020

PROJET DE LOI**contenant le Budget général des dépenses
pour l'année budgétaire 2021****AVIS****sur la section 33 – Mobilité et transports
(*partim*: Beliris)****RAPPORT**FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE LA MOBILITÉ, DES ENTREPRISES PUBLIQUES ET
DES INSTITUTIONS FÉDÉRALES
PAR
M. Khalil AOUASTI
ET MME **Marianne VERHAERT****SOMMAIRE**

Pages

I. Exposé introductif de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris	3
II. Discussion	5
A. Questions et observations des membres	5
B. Réponses de la ministre	15
C. Répliques des membres	18
III. Avis	20
Annexes	21

*Voir:*Doc 55 **1578/ (2020/2021)**:001: Budget général des dépenses.
002: Rapport.
003: Amendements.
004 à 006: Rapports.
007: Amendements.
008 à 025: Rapports.BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

11 december 2020

WETSONTWERP**houdende de Algemene uitgavenbegroting
voor het begrotingsjaar 2021****ADVIES****over sectie 33 – Mobiliteit en Vervoer
(*partim*: Beliris)****VERSLAG**NAMENS DE COMMISSIE
VOOR MOBILITEIT, OVERHEIDSBEDRIJVEN
EN FEDERALE INSTELLINGEN
UITGEBRACHT DOOR
DE HEER **Khalil AOUASTI**
EN MEVROUW **Marianne VERHAERT****INHOUD**

Blz.

I. Inleidende uiteenzetting door de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris	3
II. Bespreking.....	5
A. Vragen en opmerkingen van de leden.....	5
B. Antwoorden van de minister	15
C. Replieken van de leden	18
III. Advies.....	20
Bijlagen.....	21

*Zie:*Doc 55 **1578/ (2020/2021)**:001: Algemene uitgavenbegroting.
002: Verslag.
003: Amendementen.
004 tot 006: Verslagen.
007: Amendementen.
008 tot 025: Verslagen.

03713

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	: socialistische partij anders
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant – Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de numering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurd papier)

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné la section 33 – “Mobilité et Transports” (*partim*: Beliris) du projet de budget général des dépenses de l’année budgétaire 2021 (DOC 55 1578/001) y compris sa justification (DOC 55 1579/014 et 017) et la note de politique générale de la ministre des Pensions et de l’Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris (DOC 55 1580/012) ainsi que les commentaires et observations de la Cour des comptes (DOC 55 1577/002) au cours de ses réunions des 10 novembre 2020 et 2 décembre 2020.

Votre commission a décidé d’examiner également l’exposé d’orientation politique (DOC 55 1610/012) déposé par la ministre conformément à l’article 121*bis* du Règlement de la Chambre. En conséquence, le présent rapport reprend la discussion de l’exposé d’orientation politique ainsi que celle de la note de politique générale.

I. — EXPOSÉ DE LA MINISTRE DES PENSIONS ET DE L’INTÉGRATION SOCIALE, CHARGÉE DES PERSONNES HANDICAPÉES, DE LA LUTTE CONTRE LA PAUVRETÉ ET DE BELIRIS

Mme Karine Lalieux, ministre des Pensions et de l’Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris, passe en revue les lignes directrices de son exposé d’orientation politique (DOC 55 1610/012) et de sa note de politique générale (DOC 55 1580/012). La ministre a accentué une série d’aspects qui seront explicités ci-après.

Comme l’accord de gouvernement le prévoit, le fonds, alimenté à hauteur de 125 millions d’euros chaque année, sera indexé à partir de 2021.

Par ailleurs, le gouvernement travaille à un plan de relance ambitieux devant participer également à une augmentation de la part de l’investissement public dans le PIB, celui-ci devant progressivement augmenter jusqu’à 4 % à l’horizon 2030.

Outil important d’investissement dans le secteur de la construction et les secteurs connexes, grand pourvoyeur d’emploi, Beliris est le plus à même d’être utilisé pour la relance.

Depuis sa création le 15 septembre 1993, Beliris, ce sont plus de 1 500 projets réalisés pour un montant total de plus de 2 milliards d’euros. Autant de projets

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft sectie 33 – FOD Mobiliteit en Vervoer (*partim*: Beliris) van het ontwerp van algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2021 (DOC 55 1578/001), met inbegrip van de verantwoording (DOC 55 1579/014 en 017), de beleidsnota van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris (DOC 55 1580/012), alsmede de commentaar en opmerkingen van het Rekenhof (DOC 55 1577/002) besproken tijdens haar vergaderingen van 10 november 2020 en 2 december 2020.

Uw commissie heeft eveneens beslist de beleidsverklaring (DOC 55 1610/012) te bespreken die de minister heeft ingediend overeenkomstig artikel 121*bis* van het Reglement van de Kamer. Bijgevolg bevat dit verslag zowel de bespreking van de beleidsverklaring als die van de beleidsnota.

I. — UITEENZETTING DOOR DE MINISTER VAN PENSIOENEN EN MAATSCHAPPELIJKE INTEGRATIE, BELAST MET PERSONEN MET EEN BEPERKING, ARMOEDEBESTRIJDING EN BELIRIS

Mevrouw Karine Lalieux, minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris, overloopt de krachtlijnen van haar beleidsverklaring (DOC 55 1610/012) en van haar beleidsnota (DOC 55 1580/012). De minister heeft de klemtoon gelegd op een aantal aspecten die hieronder worden toegelicht.

Zoals bepaald in het regeerakkoord zal het fonds, waaraan jaarlijks 125 miljoen euro wordt toegewezen, vanaf 2021 worden geïndexeerd.

Voorts werkt de regering aan een ambitieus herstelplan dat moet bijdragen tot een verhoging van het aandeel van de overheidsinvesteringen in het bbp. Dat zou tegen 2030 geleidelijk moeten toenemen tot 4 %.

Beliris is een belangrijk instrument voor investeringen binnen de bouw- en aanverwante sectoren. Het creëert ook zeer veel werkgelegenheid en is daardoor het best geschikt om te worden ingezet bij de uitvoering van dit herstelplan.

Sinds de oprichting van Beliris op 15 september 1993 heeft deze instantie meer dan 1 500 projecten verwezenlijkt, die samen goed zijn voor een totaalbedrag

de construction, de rénovation ou de restauration qui promeuvent le rayonnement et l'image de Bruxelles en tant que capitale et ville internationale.

Les discussions étant en cours, il n'est pas possible à ce stade d'estimer le montant de l'enveloppe qui sera octroyée dans ce cadre à Beliris.

En parallèle, la ministre s'attèle à la formation d'un nouveau comité de coopération afin de définir au plus vite une programmation pour les années à venir. D'ici 2024, deux avenants à l'Accord de Coopération seront conclus entre le gouvernement fédéral et le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale.

Un premier avenant, le 14ème, sera conclu fin 2020, début 2021, afin de couvrir la programmation budgétaire de Beliris pour les années 2020 à 2022.

Les moyens ainsi dégagés permettront de financer les nouvelles initiatives et de poursuivre celles déjà soutenues par Beliris afin de favoriser et de promouvoir le rôle international et la fonction de capitale de Bruxelles.

Un avenant 15 sera conclu pour la fin de la législature pour couvrir les années 2023 et 2024. Pour ces deux programmes, il faudra éviter l'éparpillement et la multitude de projets. Il faudra néanmoins une proportion plus élevée de projets de mobilité dans le budget total de Beliris comme prévu par l'accord de gouvernement.

Par ailleurs, la ministre sera particulièrement attentive à ce que les projets financés participent à la cohésion sociale au sens large et au rayonnement de Bruxelles, au service de tous, tant de ses habitants que de ses usagers (navetteurs, visiteurs). Les projets de l'avenant 13 se poursuivent entre-temps.

Parmi les projets qui ont été récemment finalisés ou qui le seront bientôt, on peut notamment citer:

- le piétonnier sur les Boulevards du Centre;
- la rénovation de la rue Neuve;
- le nouveau bâtiment des jardiniers dans le Jardin Botanique;
- la construction d'une nouvelle réserve de costumes pour le théâtre Royal de la Monnaie;

van meer dan 2 miljard euro. Het betreft tal van bouw-, renovatie- en restauratieprojecten die aldus bijdragen aan de uitstraling en het imago van Brussel als hoofdstad en internationale stad.

Aangezien de besprekingen nog aan de gang zijn, kan in dit stadium moeilijk worden aangegeven welk bedrag in dat verband aan Beliris zal worden toegekend.

Parallel daarmee maakt de minister werk van de oprichting van een nieuw samenwerkingscomité om zo spoedig mogelijk een programmering voor de komende jaren uit te werken. Tegen 2024 zullen er twee bijakten worden gesloten bij het samenwerkingsakkoord tussen de federale regering en de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Een eerste bijakte, nr. 14, zal eind 2020/begin 2021 worden gesloten om zo het begrotingsprogramma van Beliris voor de jaren 2020 tot 2022 te dekken.

De aldus vrijgemaakte middelen zullen het mogelijk maken de nieuwe initiatieven te financieren, alsook de reeds door Beliris gesteunde initiatieven voort te zetten die ertoe strekken de internationale rol van Brussel als hoofdstad te faciliteren en te bevorderen.

Vóór het einde van de regeerperiode zal bijakte nr. 15 worden gesloten voor 2023 en 2024. Bij die twee programma's is het belangrijk een versnippering en veelvoud aan projecten te voorkomen. Niettemin moet een groter aandeel aan mobiliteitsprojecten in het totale Beliris-budget worden opgenomen, in overeenstemming met het regeerakkoord.

Bovendien zal de minister er in het bijzonder over waken dat de gefinancierde projecten bijdragen tot de sociale cohesie in de ruime zin van het woord en tot de uitstraling van Brussel ten dienste van iedereen, zowel de inwoners als de gebruikers ervan (pendelaars, bezoekers). Ondertussen worden de in bijakte nr. 13 vervatte projecten voortgezet.

Van de projecten die onlangs zijn afgerond of in de nabije toekomst zullen worden afgerond, kunnen met name de volgende worden vermeld:

- de voetgangerszone op de centrumlanen;
- de renovatie van de Nieuwstraat;
- het nieuwe gebouw van de tuiniers in de Kruidtuin;
- de bouw van een nieuwe kostuumreserve voor de Koninklijke Muntscouwburg.

— Les travaux sont en cours notamment pour les projets suivant:

— la rénovation de la piscine Neptunium à Schaerbeek et la piscine d'Ixelles;

— la rénovation des Logements Sociaux de la rue de l'Olivier à Schaerbeek et de la salle de sport Primeurs à Forest;

— la construction du pont Suzan Daniel au-dessus du canal.

Et des permis d'urbanisme ont été obtenus pour:

— la construction du *Library & Innovation Center* sur le site de la VUB et de l'ULB;

— la construction de logements sociaux et d'une crèche rue Fierlant à Forest;

— la rénovation du parc de Forest.

Enfin, la Direction Infrastructure des Transport qui gère la réalisation des projets, a finalisé la digitalisation de son archivage, de ses processus internes et processus d'approbation. Grâce à cela, elle a pu continuer à travailler en cette période de crise et de télétravail important.

Elle a également développé une stratégie 2020-2025 comprenant 4 axes afin de poursuivre ses efforts:

— pour le bien-être et l'épanouissement de ses collaborateurs;

— pour être exemplaire en terme de durabilité et de qualité des projets qu'elle met en oeuvre;

— pour construire des relations durables et des collaborations avec ses partenaires;

— et pour améliorer l'efficacité de ses processus.

II. — DISCUSSION

A. Questions et observations des membres

M. Wouter Raskin (N-VA) évoque l'indexation qui sera appliquée à la dotation de base de 125 millions d'euros de Beliris. Quel sera le mécanisme appliqué

Daarnaast zijn de werkzaamheden voor de volgende projecten aan de gang:

— de renovatie van het Neptuniumzwembad in Schaerbeek en het zwembad in Elsene;

— de renovatie van de sociale woningen in de L'Olivierstraat in Schaerbeek en van het sportcomplex Vroegegroenten in Vorst;

— de bouw van de Suzan Daniel-brug over het kanaal.

Voorts werden stedenbouwkundige vergunningen verleend voor:

— de bouw van het *Library & Innovation Center* op de site van de VUB en de ULB;

— de bouw van sociale woningen en een kinderdagverblijf in de Fierlantstraat in Vorst;

— de renovatie van het park van Vorst.

Tot slot heeft de Directie Vervoerinfrastructuur, die de uitvoering van de projecten beheert, de laatste hand gelegd aan de digitalisering van haar archief, haar interne processen en haar goedkeuringsprocedure. Dat is belangrijk, want dankzij die verwezenlijkingen kon in deze crisisperiode aan telewerk worden gedaan en liepen de werkzaamheden door.

De Directie heeft tevens een strategie voor 2020-2025 uitgestippeld die is gebaseerd op vier pijlers, teneinde haar inspanningen voort te zetten:

— ten behoeve van het welzijn en de ontplooiing van haar werknemers;

— om een voorbeeld te zijn op het vlak van duurzaamheid en van de kwaliteit van de projecten die zij uitvoert;

— om duurzame relaties en samenwerkingsverbanden met haar partners uit te bouwen;

— om de efficiëntie van haar processen te verbeteren.

II. — BESPREKING

A. Vragen en opmerkingen van de leden

De heer Wouter Raskin (N-VA) verwijst naar de indexering die zal worden toegepast op de basisdotatie van 125 miljoen euro voor Beliris. Welk mechanisme

pour cette indexation? En outre, le budget de Beliris pourrait être augmenté avec les fonds du plan de relance fédéral. L'intervenant indique que son groupe n'est pas très favorable à la signature de chèques en blanc. Ces dernières années, Beliris semble avoir investi de plus en plus de moyens dans la construction de logements sociaux, d'écoles, de jardins d'enfants, etc. Il s'agit plutôt d'initiatives qui relèvent des autorités régionales ou des communautés, voire des autorités locales. Il semble même qu'il s'agisse de questions qui ne correspondent pas aux objectifs historiques de Beliris, à savoir contribuer et améliorer l'image de Bruxelles en tant que capitale et ville internationale. La ministre peut-elle confirmer que ces moyens seront également utilisés conformément à cet objectif historique? Il serait certainement inconcevable que ces ressources soient utilisées à des fins inappropriées et comme un budget supplémentaire pour les niveaux de pouvoir bruxellois. La ministre veillera-t-elle à ce que – à l'issue des projets en cours – les moyens ne soient dorénavant plus utilisés que pour des projets axés sur l'accessibilité large et publique de Bruxelles en tant que capitale et ville internationale?

L'accord de gouvernement et l'exposé d'orientation politique prévoient tous deux un budget plus important pour les projets de mobilité dans le cadre de l'enveloppe Beliris, ce qui est une bonne chose. En effet, la capitale doit être accessible pour ses propres citoyens, ceux qui y travaillent et/ou ceux qui y vont à l'école. Toutefois, son groupe est très inquiet à propos des projets de la Région bruxelloise d'introduire unilatéralement un péage qui affecterait de manière disproportionnée les automobilistes navetteurs en particulier. De plus, ce péage viendrait s'ajouter à d'autres transferts dont bénéficie déjà la capitale en provenance du niveau fédéral, mais aussi des entités fédérées. Il s'agit d'une dotation fédérale pour la mobilité d'un peu moins de 150 millions, du Fonds Beliris, de la correction navetteurs, etc. Bruxelles ne doit pas être un puits sans fond dans lequel les Flamands engloutissent simplement leur argent durement gagné. Ils souhaitent faire preuve de solidarité, mais cette solidarité doit être réciproque et limitée. L'intervenant souhaite savoir si la ministre s'engagera, lors de la mise en place de ce péage, à réduire proportionnellement le budget du Beliris d'un montant au moins égal à la partie du budget consacrée, en moyenne, aux projets de mobilité au cours des trois années précédentes.

M. Guillaume Defossé (Ecolo-Groen) souligne l'importance de la compétence relative à Beliris. Il est nécessaire de le rappeler qu'il est faux de croire que les investissements de Beliris ne se font qu'au profit des Bruxelloises et des Bruxellois. En effet, ce qui

zal worden toegepast voor deze indexering? Verder zou het budget voor Beliris verhoogd kunnen worden met middelen uit het federale herstelplan. De spreker geeft aan dat zijn fractie geen grote voorstander is van het tekenen van blanco cheques. De laatste jaren lijken steeds meer middelen van Beliris geïnvesteerd te worden in de bouw van sociale woningen, scholen, kinderdagverblijven enzovoort. Dit zijn veeleer initiatieven die toekomen aan de gewestelijke overheden of deze van de gemeenschappen, of zelfs van de lokale besturen. Dit lijken zelfs zaken te zijn die niet overeenstemmen met de historische doelstellingen van Beliris, met name het bijdragen aan en het verbeteren van de uitstraling van Brussel als hoofdstad en als internationale stad. Kan de minister bevestigen of de middelen ook ingezet zullen worden om deze historische doelstelling na te leven? Het kan toch niet de bedoeling zijn dat deze middelen worden gebruikt voor oneigenlijk gebruik en als extra budget voor de Brusselse bestuursniveaus. Zal de minister erop toezien dat de middelen – na afloop van lopende projecten – enkel nog zullen worden ingezet voor projecten die louter gericht zijn op de brede en publieke toegankelijkheid van Brussel als hoofdstad en als internationale stad?

Zowel het regeerakkoord als de beleidsverklaring gaan uit van een groter budget voor mobiliteitsprojecten binnen de enveloppe van Beliris, wat een goede zaak is. De hoofdstad moet immers bereikbaar zijn voor haar eigen burgers, voor zij die er werken en of school lopen. Zijn fractie toont zich echter heel ongerust omtrent de plannen van het Brussels Gewest om mogelijk eenzijdig een tolheffing in te voeren die vooral de autopenelaars onevenredig hard zou treffen. De tolheffing zou bovendien bovenop andere transfers komen die vanuit het federale niveau, maar ook vanuit de deelstaten reeds naar de hoofdstad vloeien. Het gaat om een kleine 150 miljoen federale mobiliteitsdotatie, het Belirisfonds, de pendelcorrectie enzovoort. Brussel mag in ieder geval geen bodemloze put zijn waarin Vlamingen enkel hun zuurverdiende centen steken. Zij willen wel solidair zijn, maar die solidariteit moet wederkerig zijn en is ook begrensd. De spreker wenst te vernemen of de minister zich zal engageren om bij de invoering van dergelijke tolheffing, het budget van Beliris evenredig te verlagen met een bedrag dat verhoudingsgewijs op zijn minst overeenkomt met het gedeelte van het budget dat gemiddeld tijdens de drie voorgaande jaren werd besteed aan mobiliteitsprojecten.

De heer Guillaume Defossé (Ecolo-Groen) benadrukt dat de bevoegdheid inzake Beliris niet mag worden onderschat. Er moet andermaal op worden gewezen dat de investeringen van Beliris niet louter de Brusselaars ten goede komen. Wat goed is voor de drievoudige

est bénéfique pour Bruxelles, trois fois capitale, est bénéfique pour la Belgique, pour l'Union européenne et pour la Flandre. C'est dans l'intérêt de toutes et tous que Bruxelles soit cette Région dynamique, apaisée, aérée et vivante. Cette Région qui rayonne sur le plan international, qui s'inspire mais qui inspire aussi les autres grandes villes. Et chacun doit donc y apporter sa contribution.

L'intervenant se réjouit de lire que dans la droite ligne de l'accord de gouvernement, il est prévu une indexation des 125 millions par an et que le gouvernement veut utiliser Beliris dans le cadre du plan de relance. C'est une véritable opération où chacun est gagnant de pouvoir à la fois soutenir l'économie à travers le secteur de la construction et les secteurs qui en dépendent, créer de l'emploi alors qu'on s'oriente vers une crise importante et améliorer l'efficacité et le rayonnement de la capitale. C'est également l'occasion de démontrer l'exemplarité de l'État dans la lutte contre le réchauffement climatique en ayant toujours en tête l'objectif de réduction de 55 % des émissions de gaz à effet de serre dans tous les projets que nous menons. Monsieur Defossé est par ailleurs heureux de lire et d'entendre dire la ministre qu'elle sera particulièrement attentive à la cohésion sociale dans les projets financés. Briser les murs visibles et invisibles qui séparent les quartiers, créer et renforcer les lieux de rencontre c'est en effet un objectif qu'il est indispensable d'atteindre. Combien de fois par semaine ou par an, les usagers et les habitants de Bruxelles traversent-ils le canal, par exemple?

Cela étant, les projets qui sont menés par Beliris doivent viser également à améliorer le cadre de vie général. Parce que c'est bon pour l'attractivité de Bruxelles tant du point de vue de l'habitat que de l'économie. La fuite des classes moyennes dans des zones plus vertes, plus respirables, plus calmes en dehors de Bruxelles a un impact immédiat sur les finances de la Région, mais aussi sur la mobilité en aggravant les embouteillages et donc, en pénalisant la santé des habitants et de l'économie. Il est dès lors réjouissant que dans les catégories des projets à venir se retrouvent la restauration des parcs urbains et les espaces publics, par exemple. Ces projets, qui recouvrent entre autres les piétonniers, changent en profondeur le visage de la ville et il faudra donc les soutenir. Monsieur Defossé se demande si une ventilation du budget a déjà eu lieu (au moins en pourcentage) entre les différentes catégories de projets? Il pense que c'est important pour ne pas voir un projet ou l'autre qui, par son importance, éclipserait les moyens des autres projets dont la capitale a tellement besoin.

Beliris cofinance des projets nombreux et divers. Et ça doit continuer à être le cas. Ils touchent également à la vie quotidienne des habitants et des usagers de

hoofdstad Brussel, is immers goed voor België, voor de Europese Unie en voor Vlaanderen. Het is in ieders belang dat Brussel een dynamisch, vredig, ruim en levendig gewest is. Evenzo moet dit gewest internationaal schitteren, inspiratie putten uit de andere grote steden maar ook op zijn beurt inspireren. Daartoe moet iedereen dus bijdragen.

Het verheugt de spreker dat, in het verlengde van het regeerakkoord, wordt voorzien in een indexering van de jaarlijkse dotatie van 125 miljoen per jaar en dat de regering Beliris wil inzetten in het raam van het relanceplan. Die beslissing kent alleen winnaars: de economie wordt ondersteund via de bouwsector en de ervan afhankelijke sectoren, er komen banen bij net nu men op een grote crisis afstevent, en de hoofdstad zal doeltreffender worden en meer uitstraling krijgen. Het is ook een gelegenheid om als Staat het voorbeeld te geven in de strijd tegen de opwarming van de aarde, door bij alle gevoerde projecten de doelstelling om de uitstoot van broeikasgassen met 55 % te verminderen voor ogen te houden. De heer Defossé is voorts verheugd dat de minister bij de gefinancierde projecten bijzondere aandacht zal besteden aan de sociale cohesie. De zichtbare en onzichtbare muren tussen wijken afbreken, ontmoetingsplekken oprichten en uitbreiden zijn inderdaad essentiële te behalen doelstellingen. Hoeveel keer per week of per jaar steekt wie in Brussel komt of woont, bijvoorbeeld het kanaal over?

De projecten van Beliris moeten echter ook gericht zijn op een betere leefomgeving in het algemeen. Dat maakt Brussel aantrekkelijker om er te wonen en is interessanter voor de economie. De vlucht van de middenklasse naar groenere, opener en rustiger gebieden buiten Brussel heeft rechtstreekse gevolgen voor de financiën van het gewest, maar ook voor de mobiliteit: de files worden erger, wat de gezondheid van de inwoners en de economie niet ten goede komt. Het stemt dan ook tevreden dat bijvoorbeeld het in ere herstellen van de stadsparken en van de openbare ruimte deel uitmaken van de toekomstige projecten. Die projecten, waarbij onder meer wordt voorzien in voetgangerszones, zorgen voor een grondige verandering van het uitzicht van de stad en moeten dus worden ondersteund. De heer Defossé vraagt of het budget al is verdeeld over de diverse projectcategorieën (toch al minstens in procenten). Hij is van oordeel dat een of ander omvangrijk project niet de middelen mag opslokken van de andere projecten waar de hoofdstad zo hard nood aan heeft.

Beliris cofinanciert veel en uiteenlopende projecten. Dat zou zo moeten blijven. Ze beïnvloeden tevens het dagelijkse leven van wie in de stad komt en woont.

la ville. C'est pourquoi le membre pense que la coordination, la concertation et la participation de tous les acteurs est primordial. Bien sûr, avec le gouvernement bruxellois et les ministres en charge des dossiers cofinancés – que l'on songe par exemple à la cohérence des projets avec les plans bruxellois Good Moove ou le Plan Régional de Développement durable. Mais concertation aussi, avec les communes et les citoyens et citoyennes. Une approche basée sur la gouvernance délibérative, le dialogue ouvert et la participation permet toujours d'améliorer un projet, identifier rapidement les failles et faire adhérer l'ensemble des parties prenantes aux décisions finales. Il y a, heureusement, à Bruxelles, un gouvernement qui est très sensible à cette question de démocratie participative.

M. Khalil Aouati (PS) sa lue le fait qu'en plus des ressources récurrentes de 125 millions d'euros venant du fonds, une indexation de ces ressources sera appliquée à partir de 2021. De plus, il est important de souligner que les projets sont développés en partenariat avec les autres acteurs et donc dans le cadre d'un consensus entre le gouvernement fédéral et les autres niveaux de pouvoir. En l'espèce, il n'est pas du tout question d'une tutelle de la part de l'autorité fédérale. Cela a peut-être été une erreur par le passé, mais il faut s'attendre à ce que la ministre poursuive désormais la politique de Beliris dans le cadre d'un plein partenariat avec les autres pouvoirs publics. Il n'est pas non plus question d'un chèque en blanc car il s'agit de projets très concrets concernant la création d'emplois, le soutien à divers secteurs économiques et l'amélioration des conditions de vie des habitants de Bruxelles. L'intervenant vise par-là toutes les personnes qui séjournent à Bruxelles: celles qui y vivent, celles qui viennent y habiter temporairement – pour quelque raison que ce soit (études, travail) – et celles qui y viennent pour se détendre ou pour voyager. Bruxelles est une métropole et une ville accueillante et doit être gérée en conséquence. Beliris est une bonne administration qui n'a presque pas d'arriérés sauf ceux causés par des circonstances connues. Cette question pourra également être examinée par le nouveau gouvernement en concertation avec le ministre-président bruxellois et ses collègues bruxellois afin de pouvoir prendre un nouveau départ dès l'année prochaine.

M. Frank Troosters (VB) trouve beaucoup de choses dans la note de politique et l'exposé d'orientation politique. Il est d'accord avec certaines d'entre elles, mais il estime que d'autres soulèvent certaines questions. Il identifie trois piliers dans les notes. Il se réjouit que davantage de ressources du Fonds Beliris devraient être utilisées pour des projets de mobilité. Un deuxième point concerne l'indexation de la subvention de base de 125 millions d'euros à partir de 2021. Cela devrait contribuer

Daarom is het lid van oordeel dat de coördinatie tussen, de samenspraak met en de deelname van alle spelers essentieel zijn. Het ligt voor de hand dat dit geldt voor de Brusselse regering en voor de ministers die bevoegd zijn voor de gecofinancierde dossiers – men denke aan de samenhang van de projecten met het Gewestelijk Mobiliteitsplan *Good Move* of met het Gewestelijk Plan voor Duurzame Ontwikkeling. Er dient echter ook te worden overlegd met de gemeenten en met de burgers. Middels een aanpak die berust op een bestuur dat inspraak duldt, open dialoog en participatie kan een project altijd worden verbeterd, komen manco's snel aan het licht en worden de uiteindelijke beslissingen door alle belanghebbenden gedragen. De Brusselse regering staat gelukkig erg open voor de beginselen van de participerende democratie.

De heer Khalil Aouati (PS) toont zich verheugd dat bovenop de recurrente middelen van de 125 miljoen euro die in het fonds zitten een indexering van die middelen wordt ingevoerd vanaf 2021. Daarnaast is het belangrijk te onderstrepen dat de projecten in partnerschap met de andere actoren uitgewerkt worden en dus ook in consensus tussen de federale overheid en de andere bestuursniveaus. Er is in dezen helemaal geen sprake van voogdij van de federale overheid. Dat was mogelijk misschien wel een fout in het verleden, maar te verwachten valt dat de minister voortaan het beleid van Beliris in volle partnerschap met de andere besturen zal voeren. Er is ook helemaal geen sprake van een blanco cheque, het betreft immers heel concrete projecten. Dit betreft immers werkgelegenheid creëren, ondersteuning voor diverse economische sectoren en de verbetering van de leefomstandigheden van de Brusselaars. Daarmee bedoelt de spreker alle Brusselaars, zij die er wonen, zij die er tijdelijk komen wonen – om welke reden dan ook (studeren, werken) – diegenen die er komen om zich te ontspannen of om te reizen. Brussel is een wereldstad en een gastvrije stad en moet ook zo beheerd worden. Beliris is een goede administratie, ze heeft vrijwel geen achterstanden behalve deze die er door de bekende omstandigheden zijn gekomen. Met een nieuwe regering en samen met de Brusselse minister-president en de Brusselse collega's kan dit ook aangepakt worden, zodat vanaf volgend jaar een nieuwe start kan worden genomen.

De heer Frank Troosters (VB) vindt in de beleidsnota en de beleidsverklaring veel zaken terug. Sommige zaken kunnen zijn akkoord wegdragen, andere vindt hij dan weer vragen oproepen. Hij ziet in de nota's drie pijlers. Alvast positief vindt het lid dat meer middelen van het Belirisfonds ingezet moeten worden voor mobiliteitsprojecten. Een tweede aspect betreft de indexering van de basisdotatie van 125 miljoen euro vanaf 2021. Dit zou moeten bijdragen aan een verhoging van de

à une augmentation de l'investissement public dans le PIB dans le cadre d'un plan de relance fédéral ambitieux. Un troisième élément vise le réinvestissement de fonds qui n'ont pas encore été utilisés jusqu'à présent.

M. Troosters se demande ce que l'on entend faire exactement des investissements dans les projets de mobilité. En plus de la poursuite des projets existants, de nouvelles initiatives seront probablement prises. Lesquelles? De nouvelles initiatives ou de nouveaux projets sont-ils déjà connus? La priorité sera-t-elle également accordée à la rénovation des infrastructures de mobilité existantes, qui sont plus que nécessaires à certains endroits? Quels sont les plans pour le trafic ferroviaire du RER?

Dans le passé, la coopération avec la Région bruxelloise ou certaines communes n'a pas toujours été facile. Le député s'enquiert donc de la manière dont le ministre entend établir une meilleure collaboration.

M. Troosters estime qu'il est normal que Bruxelles reçoive des moyens supplémentaires pour jouer son rôle de capitale. En contrepartie, Bruxelles devrait jouer ce rôle pour l'ensemble du pays. Cependant, son groupe observe que Bruxelles et la Région de Bruxelles-Capitale sont souvent en deçà des attentes de la Région flamande. Il évoque notamment le non-respect du bilinguisme constitutionnellement établi dans les services de la Région de Bruxelles-Capitale et des autorités locales. Il déplore des milliers de nominations anticonstitutionnelles dans ces services de membres du personnel ne remplissant pas les exigences linguistiques obligatoires. Les néerlandophones sont ainsi désavantagés sur le marché de l'emploi car les répartitions linguistiques prévues par la loi ne sont pas respectées. En outre, M. Troosters constate une attitude non neutre ou réticente à l'égard des conflits communautaires entre francophones et néerlandophones. Il évoque également la pénalisation des navetteurs – venant de Flandre ou de Wallonie – par le péage urbain envisagé.

De ce point de vue, on peut se demander si des fonds supplémentaires doivent être alloués à Bruxelles. L'intervenant évoque l'indexation de l'allocation de base, mais aussi l'enveloppe supplémentaire de la politique de relance, les actes supplémentaires qui arrivent et aussi les fonds inutilisés qui pourront être utilisés. Il s'agit déjà peut-être de beaucoup d'argent et donner encore plus d'argent à Bruxelles constituerait en l'occurrence un transfert supplémentaire de fonds flamands. Dans l'affirmative, il faudrait d'abord mettre de l'ordre dans la gestion au niveau bruxellois. L'intervenant souhaite dès lors connaître les initiatives que la ministre a l'intention de prendre à cet égard.

overheidsinvesteringen in het bbp in het kader van een ambitieus federaal relanceplan. Een derde element is het herinvesteren van fondsen die tot op heden ongebruikt zijn gebleven.

De heer Troosters vraagt zich af wat men precies wil doen met de investeringen in de mobiliteitsprojecten. Buiten de voortzetting van de reeds bestaande projecten zullen waarschijnlijk nieuwe initiatieven genomen worden. Welke? Zijn er reeds nieuwe initiatieven of projecten bekend? Wordt hierbij ook prioriteit gegeven aan de renovatie van bestaande mobiliteitsinfrastructuur die op bepaalde plaatsen toch wel heel erg nodig is? Welke zijn ook de plannen inzake het GEN-treinverkeer?

In het verleden verliep de samenwerking met het Brusselse Gewest of bepaalde gemeenten niet altijd vlot. Het lid informeert dan ook naar de manier waarop de minister een betere samenwerking tot stand wil brengen.

De heer Troosters vindt het normaal dat Brussel extra middelen toebedeeld krijgt om zijn hoofdstedelijke rol te kunnen waarmaken. In ruil daarvoor moet die stad deze rol dan wel waarmaken ten overstaan van het hele land. Zijn fractie stelt echter vast dat Brussel en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vaak tekort schieten ten opzichte van het Vlaams Gewest. Hij denkt hierbij onder meer aan het niet-naleven van de grondwettelijk vastgelegde tweetaligheid in de diensten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewestelijk en bij de lokale besturen. Er zijn duizenden ongrondwettelijke benoemingen in deze diensten, omdat het personeelslid niet voldoet aan de verplichte taalvereisten. Dit benadeelt de Nederlandstaligen op de arbeidsmarkt, omdat wettelijk vastgelegde taalverhoudingen niet worden gerespecteerd. Daarnaast stelt de heer Troosters ook vaak een niet-neutrale of terughoudende houding vast inzake communautaire conflicten tussen Vlamingen en Franstaligen. Ook verwijst hij naar de pestmaatregel ten opzichte van de pendelaars – zowel de Vlaamse als Waalse – die het slachtoffer worden van de vooropgestelde stadstol.

Het toestoppen van extra geld aan Brussel mag vanuit deze invalshoek dan ook wel ter discussie worden gesteld. Er is de indexering van de basisdotatie, maar ook de bijkomende enveloppe van het relancebeleid, er zijn ook de bijakten die eraankomen en er zijn ook de niet-gebruikte fondsen die aangesproken kunnen worden. Het gaat mogelijk toch om heel wat geld en nog extra geld naar Brussel laten vloeien is eigenlijk als een bijkomende transfer van Vlaamse middelen die hier gerealiseerd wordt. In dat geval moet toch wel eerst orde op zaken worden gesteld in de Brusselse huishouding. De spreker wenst dan ook te vernemen welke initiatieven de minister op dit vlak denkt te ondernemen.

En ce qui concerne l'impact financier de la note de politique et de l'exposé d'orientation politique, il a déjà été renvoyé à la l'avenant 14 pour 2020-2022 et à l'avenant 15 pour 2023-2024. À ce sujet aussi, M. Troosters voudrait savoir quels sont les montants et les intentions. En ce qui concerne les fonds inutilisés, il aimerait savoir combien d'argent du Fonds Beliris et d'argent provenant des avenants précédents n'a pas encore été dépensé. Si ce montant est important, les moyens supplémentaires pourraient être encore plus remis en question.

Des questions se posent également à propos de l'extension apparente du champ d'action de Beliris sur l'ensemble du territoire de la Région de Bruxelles-Capitale. Le membre renvoie également à l'article 194 de la Constitution, qui dispose que c'est Bruxelles-Ville qui est la capitale de la Belgique, et non la Région de Bruxelles-Capitale. L'article 43 de la loi spéciale du 12 janvier 1989 mentionne également les institutions bruxelloises, mais uniquement le rôle international et le rôle de capitale de Bruxelles. Il en va de même pour la loi du 10 août 2001 créant un Fonds de financement du rôle international et de la fonction de capitale de Bruxelles qui, elle aussi, ne vise que Bruxelles et non la Région de Bruxelles-Capitale. Dans l'accord de coopération avec le niveau fédéral destiné à promouvoir le rôle et la fonction internationale de la capitale, une extension soudaine de ce champ d'action a eu lieu et il renvoie à présent à la Région de Bruxelles-Capitale. M. Troosters se demande si cette extension est légale. Elle ouvre la porte à l'utilisation abusive de ressources qui n'ont que peu ou pas de rapport avec la fonction de la capitale ou le rôle international de Bruxelles. Par exemple, les ressources fédérales sont utilisées pour des questions qui concernent en fait des matières régionales. À cet égard également, l'intervenant souhaiterait que la ministre précise que les fonds du programme Beliris ne seront utilisés qu'aux fins auxquelles ils sont effectivement destinés. Quels sont les projets de cohésion sociale mentionnés par la ministre? Quel est le lien entre ces projets et le rôle de capitale ou l'image internationale de Bruxelles? M. Troosters souhaite obtenir un aperçu de l'état d'avancement des projets en exécution de l'avenant 13 et de tout avenant antérieur qui n'ont pas encore été achevés ou qui n'ont peut-être pas été entamés.

M. Emmanuel Burton (MR) souligne que Beliris est le fruit d'une grande collaboration entre le gouvernement fédéral et la Région bruxelloise. Cette coopération est extrêmement importante et permet à chacune des entités de promouvoir le rôle de capitale et l'image internationale de Bruxelles, mais en même temps de mener une politique au profit de tous ceux qui y vivent ou y viennent. Beliris offre également la possibilité de réaliser des projets variés, par exemple dans les

Met betrekking tot de financiële impact van de beleidsnota en de beleidsverklaring is reeds verwezen naar de bijakte 14 voor 2020-2022 en bijakte 15 voor 2023-2024. Ook hier wenst de heer Troosters te vernemen welke bedragen hier tegenover staan en welke de intenties zijn op dit vlak. Met betrekking tot de ongebruikte fondsen wenst hij te vernemen hoeveel geld van het Belirisfonds en vanuit de vorige bijakten nog niet werd besteed. Indien dit een belangrijk bedrag betreft, kunnen de bijkomende middelen nog meer in vraag worden gesteld.

Voorst zijn er vragen bij de klaarblijkelijke uitbreiding van de actieradius van Beliris over het hele grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Het lid verwijst hierbij ook naar het artikel 194 Gw., dat bepaalt dat Brussel-stad de hoofdstad is van het land en niet het Brussels-Hoofdstedelijk Gewest. In artikel 43 van de Bijzondere wet van 12 januari 1989 wordt eveneens melding gemaakt van Brusselse instellingen, maar spreekt men ook enkel over de internationale en hoofdstedelijke rol van Brussel. Hetzelfde geldt voor de wet van 10 augustus 2001 tot oprichting van een Fonds ter financiering van de internationale rol en de hoofdstedelijke functie van Brussel, ook daar is enkel sprake van Brussel en niet van het Brussels-Hoofdstedelijk Gewest. In de samenwerkingsovereenkomst met het federale niveau bestemd om de internationale rol en de functie van hoofdstad te bevorderen, is er plotseling een uitbreiding van die actieradius en spreekt men over het Brussels-Hoofdstedelijk Gewest. De heer Troosters vraagt zich af over deze uitbreiding wel wettelijk is. Dit zet immers de deur open voor oneigenlijk gebruik van middelen die weinig of niets te maken hebben met de hoofdstedelijke functie of internationale rol van Brussel. Zo worden federale middelen gebruikt voor zaken die eigenlijk gewestelijke materies betreft. Ook op dit vlak wenst spreker duidelijkheid van de minister dat de Beliris-middelen enkel zullen gebruikt worden waarvoor ze eigenlijk ook bedoeld zijn. Welke zijn ook de projecten inzake sociale cohesie die de minister vermeldt? Wat is het verband tussen deze projecten en de hoofdstedelijke rol of de internationale uitstraling van Brussel? De heer Troosters wenst een overzicht te verkrijgen van de stand van zaken van de projecten in uitvoering van bijakte nr. 13 en eventuele vorige bijakten die nog niet werden afgewerkt of mogelijk nog niet werden opgestart.

De heer Emmanuel Burton (MR) beklemtoont dat Beliris een mooie samenwerking is tussen de federale overheid en het Brussels Gewest. Deze samenwerking is uitermate belangrijk en biedt aan elke van de entiteiten de mogelijkheid om de hoofdstedelijke rol en de internationale uitstraling van Brussel te bevorderen, maar tegelijk ook een beleid te voeren ten voordele van iedereen die er woont of komt. Beliris biedt ook de mogelijkheid om een diversiteit aan projecten te realiseren, bijvoorbeeld

domaines de la mobilité, du logement, des espaces verts, de l'amélioration des quartiers, du sport et de la culture. L'intervenant convient qu'il faut mener une politique cohérente qui repose sur les objectifs que le gouvernement s'est fixés. Les projets relatifs à l'avenant 13 sont également en cours de finalisation. M. Burton souhaite savoir comment la sélection des projets sera organisée pour l'avenant 14. Son groupe est favorable à ce que l'on soutienne principalement des projets visant à améliorer la mobilité, comme l'extension du réseau de métro au nord de Bruxelles. La construction d'un stade de hockey pourrait également être symbolique pour les habitants de la ville et son rayonnement dans tout le pays. D'autre part, Bruxelles occupe la position peu enviable de ville la plus encombrée au monde par le trafic. Il est vrai que l'extension de la ligne 3 du métro prend du retard. L'extension de la ligne de métro nord Albert a été reportée de 2024 à 2025, tandis que la ligne de métro nord Bordet est prévue pour 2030. Pourquoi ces retards? Le retard et les coûts supplémentaires affecteront-ils le développement d'une ligne de métro au sud de la ville? La crise sanitaire actuelle affectera-t-elle ces chantiers ou entraînera-t-elle des retards? Une augmentation du prix est-elle également à prévoir?

M. Jan Briers (CD&V) encourage explicitement tous les investissements dans la mobilité et les bâtiments qui contribuent directement à la fonction de capitale et à la fonction internationale de Bruxelles, les investissements liés aux compétences supralocales de la Région de Bruxelles-Capitale et de l'État fédéral. Beliris est, à juste titre, cogéré par le gouvernement fédéral, précisément pour contrôler que l'affectation des moyens vise la fonction de capitale et la fonction internationale de Bruxelles.

Les communautés, les régions et le gouvernement fédéral ont chacun leur rôle à jouer à cet égard. Beliris est l'interface entre le gouvernement fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale. En 2018, l'avenant n° 13 a été approuvé. L'avenant n° 12 relatif à la période 2015-2017 a orienté davantage les ressources vers ce qui était l'intention initiale de l'accord de coopération, c'est-à-dire le soutien du rôle de capitale et du rôle international de Bruxelles. Cette approche a également été retenue pour l'avenant n° 13. Cependant, ce dernier prévoit des moyens pour diverses initiatives, telles que la construction de la bibliothèque universitaire de la VUB, un centre de formation STEM, la rénovation des piscines urbaines de Schaerbeek et Ixelles, le logement social, le réaménagement d'une rue commerciale, etc. Or, Beliris a été créée en vue du soutien du rôle de capitale et du rôle international de Bruxelles, et non pour ces autres initiatives louables. Elles relèvent d'autres pouvoirs publics et d'autres sources de financement.

op het vlak van mobiliteit, huisvesting, groene ruimtes, opwaardering van buurten, sport, en cultuur. De spreker is het ermee eens dat een coherent beleid moet worden gevoerd dat vertrekt vanuit de doelstellingen die de overheid zich heeft gesteld. De projecten van bijakte nr. 13 zijn zich ook aan het finaliseren. De heer Burton wenst te vernemen hoe de selectie van de projecten zal georganiseerd worden voor de bijakte nr. 14. Zijn fractie is voorstander om voornamelijk projecten te ondersteunen die de mobiliteit verbeteren, zoals de uitbreiding van het metronetwerk naar het noorden van Brussel toe. Ook de constructie van een hockeystadion kan symbolisch zijn voor de inwoners van de stad en haar uitstraling voor het hele land. Anderzijds is er de weinig benijdenswaardige positie van de stad als meest dichtgeslibde verkeersstad ter wereld. De uitbouw van metrolijn 3 gaat weliswaar met vertraging voort. Er is de uitbouw van metrolijn Noord-Albert die werd uitgesteld van 2024 tot 2025, terwijl de metrolijn Noord-Bordet voorzien wordt voor 2030. Vanwaar deze vertragingen? Zullen de vertraging en de bijkomende kosten een invloed zullen hebben op de uitbouw van een metrolijn naar het zuiden van de stad? Zal de huidige gezondheidscrisis een invloed hebben of vertragingen meebrengen op deze werven? Is hierbij ook een verhoging van de kostprijs te verwachten?

De heer Jan Briers (CD&V) moedigt uitdrukkelijk alle investeringen aan in mobiliteit en gebouwen die rechtstreeks toedragen tot de hoofdstedelijke en internationale functie van Brussel. Investerings die verbonden zijn met de bovenlokale bevoegdheden van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de Federale Staat. Beliris wordt terecht mee beheerd door de federale overheid, net om die hoofdstedelijke en internationale functie te bewaken bij de besteding van de middelen van het fonds.

De gemeenschappen, de gewesten en de federale overheid hebben ieder hun eigen rol. Beliris zit op het scharnier tussen de federale overheid en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. In 2018 werd de bijakte nr. 13 goedgekeurd. Met de bijakte nr. 12 voor de periode 2015-2017 werden de middelen meer georiënteerd naar wat de oorspronkelijke bedoeling was van het samenwerkingsakkoord, nl. de hoofdstedelijke en internationale rol van Brussel ondersteunen. Ook in de bijakte nr. 13 werd deze aanpak gehanteerd. Toch worden in de bijakte nr. 13 uitgaven toegekend voor diverse initiatieven, zoals de bouw van de VUB-universiteitsbibliotheek, een STEM-opleidingscentrum, renovatie van stedelijke zwembaden in Schaerbeek en Elsene, sociale woningen, heraanleg van een winkelstraat etc. Maar Beliris is er voor de hoofdstedelijke en internationale rol van Brussel, niet voor deze andere lovenswaardige initiatieven. Hiervoor zijn andere overheden en financieringsbronnen bevoegd.

M. Briers revient également sur le développement de la nouvelle ligne de métro entre la gare du Nord et Bordet (Schaerbeek – Evere). Ce projet ne sera pas achevé avant 2028 au plus tôt. L'intervenant demande quel est le planning actuel et quelle est la date de mise en service prévue. Si la Région de Bruxelles-Capitale veut passer à la vitesse supérieure en matière de mobilité durable, le calendrier de ce projet devra également être respecté.

Enfin, M. Briers revient sur l'infrastructure du musée du Cinquantaire, qui est dans un état lamentable. Ce bâtiment, son apparence et le nombre de ses visiteurs contrastent fortement avec ceux des musées similaires d'autres capitales. Divers travaux de réparation plus que nécessaires attendent depuis cinq à dix ans d'être effectués. La première étape a été franchie grâce à l'avenant n° 12: les toits qui fuient seront remplacés. Le membre aimerait savoir quand les travaux de rénovation complète de ces bâtiments uniques mais malheureusement vieillissants du parc du Cinquantaire seront effectués, comme au musée de Tervuren. Des fonds Beliris prévus par l'avenant seront-ils affectés à leur rénovation, en plus de la réparation des toits?

Mme Maria Vindevoghel (PVDA-PTB) souligne les points positifs de l'exposé d'orientation politique et de la note de politique sur Beliris. Il s'agit surtout d'accorder plus de moyens aux projets concernant la mobilité. Toutefois, son groupe n'est pas favorable à l'intention du gouvernement bruxellois de mettre en place un péage. Elle soutient cependant l'indexation du montant de base de la dotation. Toutefois, si un plan de mobilité ambitieux doit être élaboré à Bruxelles, il faudra prévoir davantage de moyens. L'intervenante cite l'exemple du développement du réseau de métro au nord de la ville. Il est certain qu'il aura un coût important. Il est à craindre que les ressources actuelles ne soient pas suffisantes.

Mme Vindevoghel ressent également une forte demande de la population bruxelloise pour l'aménagement de piscines extérieures dans l'agglomération bruxelloise. Des initiatives de cette nature sont-elles envisagées? Cela profiterait non seulement à la population bruxelloise, mais aussi aux nombreux touristes.

Mme Anja Vanrobaeys (sp.a) partage l'avis que Beliris est très important compte tenu de sa contribution au rayonnement international de Bruxelles, mais aussi parce que Beliris contribue à la cohésion sociale à Bruxelles. Selon l'intervenante, le rayonnement international doit nécessairement être social et durable. Elle salue donc les investissements dans les projets de mobilité, mais demande plus de précisions à propos des projets en

De heer Briers komt eveneens terug op de uitbouw van de nieuwe metrolijn tussen het Noordstation en Bordet (Schaerbeek – Evere). Deze zou ten vroegste in 2028 klaar zijn. De spreker wenst te vernemen wat de huidige planning en voorziene inwerkingtredingsdatum is. Indien het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een stap hoger wil schakelen op vlak van duurzame mobiliteit, dan zal ook de timing van dit project moeten volgen.

Tot slot komt de heer Briers terug op de gebouweninfrastructuur van het Jubelparkmuseum die in lametabele toestand is. Het gebouw, de uitstraling en de bezoekersaantallen steken fel af tegenover vergelijkbare musea in andere hoofdsteden. Diverse broodnodige herstellingswerken wachten al vijf tot tien jaar op uitvoering. Met de bijakte nr. 12 werd een eerste stap gezet: de lekkende daken zullen vervangen worden. Het lid wenst te vernemen wanneer werk gemaakt zal worden van de volledige renovatie van deze unieke, maar helaas verouderde gebouwen in het Jubelpark zoals bij het museum van Tervuren. Zullen er Beliris-middelen in de bijakten uitgetrokken worden voor de renovatie, andere dan het herstel van de daken?

Mevrouw Maria Vindevoghel (PVDA-PTB) beklemtoont de voor haar positieve punten in de beleidsverklaring en –nota van de minister inzake Beliris. Dat is in de eerste plaats een groter aandeel van de middelen voor mobiliteitsprojecten. Haar fractie is echter geen voorstander van het voornemen van de Brusselse regering om een tol in te voeren. Zij toont zich wel voorstander van de indexering van het basisbedrag van de dotatie. Maar indien men een ambitieus mobiliteitsplan wenst uit te bouwen in Brussel, zullen hiervoor toch nog meer middelen moeten worden vrijgemaakt. Als voorbeeld geldt onder meer de uitbouw van het metronetwerk naar het noorden van de stad toe. Hieraan is zeker een grote kost verbonden. Het valt te vrezen dat de huidige middelen niet zullen volstaan.

Mevrouw Vindevoghel voelt ook een sterke vraag bij de Brusselse bevolking om over zwembaden in de open lucht te voorzien in de Brusselse agglomeratie. Wordt er aan dergelijke initiatieven gedacht? Dit zou niet enkel de Brusselse bevolking, maar ook de vele toeristen ten goede komen.

Mevrouw Anja Vanrobaeys (sp.a) deelt de mening dat Beliris heel belangrijk is in haar bijdrage tot de internationale uitstraling van Brussel, maar ook omdat dit bijdraagt aan de sociale samenhang in Brussel. De internationale uitstraling kan volgens de spreker enkel gebeuren op een sociale en duurzame manier. Zij toont zich dan ook tevreden met de investeringen in mobiliteitsprojecten maar vraagt meer verduidelijking rond de

cours et du calendrier des projets en cours. Le péage menace de toucher principalement les personnes ayant les revenus les plus faibles. Or, il convient que chacun puisse continuer à se déplacer vers et dans la capitale. D'autre part, il est également vrai que les personnes ayant les revenus les plus faibles sont souvent les plus touchées par la pollution de l'air. Un air sain et un environnement de vie sain doivent donc également être une préoccupation majeure. Son groupe ne met pas seulement l'accent sur les transports publics, mais aussi sur le fait qu'un plus grand nombre de projets de logements sociaux, de lieux de rencontre et d'autres initiatives améliorant la cohésion sociale peuvent contribuer à l'image internationale de la ville. Les innovations qui ont des conséquences positives pour les habitants de Bruxelles ont également un impact positif pour les navetteurs qui peuvent en faire usage.

En outre, il est évident que les personnes avec enfants qui vivent en appartement n'ont pas toujours la possibilité de profiter d'un jardin durant ces périodes de confinement. Il y a donc aussi un besoin accru d'espaces verts de rencontre dans la ville. De nouveaux projets seront-ils mis en place dans ce domaine? L'ouverture du parc de Laeken au grand public, qui ouvrirait une grande zone verte au public, reste un rêve pour le groupe sp.a. Quels sont les projets à ce sujet?

M. Josy Arens (cdH) estime que le Fonds Beliris a principalement été créé pour investir dans les projets de mobilité. Mais Beliris peut aussi contribuer à améliorer l'image de la capitale en tant que capitale internationale. L'air est très pollué à Bruxelles, à tel point qu'il faudrait en fait également porter un masque buccal en dehors de la période COVID-19. Le Fonds Beliris a des bonnes raisons d'être car Bruxelles n'est pas seulement soumise à la pression de la mobilité, mais aussi aux conséquences néfastes de la pollution atmosphérique qui l'accompagne.

Toutefois, avant de procéder à l'imposition d'une taxe kilométrique, d'autres mesures pourraient être prises, par exemple pour la création de parkings plus grands à la périphérie de la ville ou l'expansion des transports publics. Ces mesures devraient encourager les gens à abandonner la voiture. Bien entendu, il est également important d'investir dans de bonnes liaisons de transport en commun à partir des régions afin que les gens puissent se rendre à Bruxelles depuis Arlon, par exemple, dans un délai raisonnable.

M. Arens demande s'il est bien exact que les projets prévus par l'avenant 14 sont actuellement en cours d'élaboration afin de pouvoir être mis en œuvre le plus

projecten die nog in het vooruitzicht worden geplaatst en de timing van de lopende projecten. De tolheffing dreigt voornamelijk de laagste inkomens te treffen en het komt er dan ook op aan dat iedereen zich naar en binnen de hoofdstad kan blijven verplaatsen. Anderzijds is het ook zo dat die laagste inkomens vaak ook het ergste getroffen worden door de luchtvervuiling. Gezonde lucht en een gezonde leefomgeving moet dus eveneens een belangrijk aandachtspunt zijn. Haar fractie legt niet enkel de nadruk op openbaar vervoer, maar ook meer projecten inzake sociale huisvesting, ontmoetingsruimtes en andere initiatieven die de sociale cohesie verbeteren kunnen bijdragen aan de internationale uitstraling van de stad. Zaken die positieve gevolgen hebben voor de Brusselaars, hebben dit ook voor de pendelaars die daar ook gebruik kunnen van maken.

Het is overigens duidelijk dat mensen met kinderen die in een flat wonen niet altijd de mogelijkheid hebben om tijdens die periodes van lockdown de tuin in te gaan. Er is dus ook meer nood aan groene ontmoetingsruimtes binnen de stad. Worden op dit vlak nieuwe projecten in het vooruitzicht geplaatst? worden plaatst. Het blijft voor de sp.a-fractie ook een droom om het park van Laken open te stellen voor het grote publiek, om zo een grote groene zone toegankelijk te maken. Welke zijn hierrond de plannen?

De heer Josy Arens (cdH) ziet voor het Belirisfonds voornamelijk tussenkomsten weggelegd inzake mobiliteitsprojecten. Maar het kan ook bijdragen leveren aan de verbetering van de uitstraling van de hoofdstad, en als internationale hoofdstad. De lucht in Brussel is heel sterk vervuild, zozeer dat men men eigenlijk ook buiten de COVID-19-periode een mondkapje dient te dragen. Het Belirisfonds is dus zeker gefundeerd, want Brussel ondergaat niet enkel de mobiliteitsdruk, maar tevens ook de kwalijke gevolgen van de luchtverontreiniging die ermee gepaard gaat.

Vooraleer echter over te gaan tot de heffing van een kilometertaks zijn er misschien toch nog andere maatregelen te nemen, zoals het aanleggen van grotere parkeerterreinen aan de rand van de stad, of een uitbreiding van het openbaar vervoer. Dergelijke maatregelen zou de mensen moeten aanzetten om de wagen achterwege te laten. Het is natuurlijk ook belangrijk dat er in goede verbindingen uit die gebieden wordt geïnvesteerd inzake openbaar vervoer, zodat men zich bijvoorbeeld vanuit Aarlen binnen een redelijke termijn ook naar Brussel kan verplaatsen.

De heer Arens informeert of hij goed begrepen heeft dat de projecten in het kader van de bijakte 14 momenteel in volle ontwikkeling zijn om die ook zo snel mogelijk

rapidement possible. Dans le dernier avenant, pour un montant de 665 millions d'euros, on constate en effet une plus grande diversification des projets cofinancés par Beliris. Cependant, il est quelque peu surpris que certains projets soient financés par ce fonds. Il établit une comparaison avec le fonds de développement rural. Dans ce cas, l'accès au fonds n'est possible que si une tentative a été faite au préalable pour obtenir un financement auprès d'autres fonds de soutien d'autres autorités publiques compétentes. L'intervenant part du principe que le Fonds Beliris applique la même méthode de travail. En tout cas, il se félicite que 39 % du fonds ait été utilisé pour des projets de mobilités en 2018. Cependant, la mobilité doit rester le principal centre d'attention. Or, il a l'impression que l'utilisation des ressources s'est progressivement écartée des objectifs initiaux du fonds.

Bien sûr, beaucoup de choses peuvent être placées sous les dénominateurs "Bruxelles capitale" et "ville internationale". Quels sont les critères retenus lors du choix des projets pour définir ce que l'on entend par "rôle de capitale et de ville internationale"?

M. Arens croit également savoir que la Région de Bruxelles-Capitale a demandé le transfert du personnel, de la gestion de projet et de ressources budgétaires au niveau régional. Apparemment, les autorités de la Région de Bruxelles-Capitale estiment qu'il est souhaitable qu'elles gèrent les projets financés par les ressources mises à disposition au travers de l'accord de coopération. Pour ce faire, la région souhaite entamer des négociations avec le niveau fédéral en vue de modifier les dispositions de l'accord de coopération. Dès lors, les ressources du fonds seraient transférées à la région par le gouvernement fédéral sous la forme d'une dotation annuelle. Le personnel de Beliris serait également transféré à la région par arrêté royal. M. Arens souhaiterait connaître la position de l'autorité fédérale à l'égard de cette demande de la Région bruxelloise.

Beliris contribue également au développement du réseau d'itinéraires cyclables régionaux (ICR). De nombreux projets sont déjà en cours de développement en Flandre. Il est souhaitable qu'elles soient en accord avec les initiatives bruxelloises. Où en est-on? Quel est l'état d'avancement de la concertation entre les régions à ce sujet? Il est également question d'un projet de résolution au Parlement wallon qui viserait à soumettre les projets de la Région bruxelloise dans ce domaine au comité de concertation en vue de leur discussion. Quelle est la position du gouvernement fédéral?

Mme Kim Buyst (Ecolo-Groen) souligne pour sa part l'importance de Beliris pour Bruxelles. Elle se félicite

in uitvoering te brengen. In het laatste avenant dat 665 miljoen euro bedraagt, stelt men inderdaad vast dat in de projecten die mede door Beliris worden gefinancierd, er meer diversifiëring is opgetreden. Hij is over bepaalde projecten toch enigszins verwonderd dat deze door het fonds worden gefinancierd. In vergelijking bijvoorbeeld met het plattelandsontwikkelingsfonds heeft men pas toegang tot die middelen indien men voordien getracht heeft financiering te zoeken bij andere steunfondsen van andere bevoegde overheden. De spreker gaat ervan uit dat voor het Belirisfonds eenzelfde werkwijze wordt toegepast. Het verheugt hem in elk geval dat in 2018 39 % van het fonds werd aangewend voor mobiliteitsprojecten. Mobiliteit zou toch het belangrijkste aandachtspunt moeten blijven. Hij heeft echter de indruk dat de aanwending van de middelen beetje bij beetje wordt afgeleid van de oorspronkelijke doelstellingen van het fonds.

Natuurlijk kan ook onder de noemer Brussel hoofdstad en internationale stad veel geplaatst worden. Welke criteria worden aangewend bij de bepaling van de projecten om te definiëren wat met de rol van hoofdstad en internationale stad wordt bedoeld?

De heer Arens meent ook begrepen te hebben dat het Brusselse Gewest de overdracht van personeel, het projectbeheer en de budgettaire middelen heeft gevraagd naar het gewestelijke niveau. Naar verluidt achten zij het wenselijk dat zij het projectbeheer in handen hebben voor de middelen die via het samenwerkingsakkoord ter beschikking worden gesteld. Om dit te bereiken zou het gewest onderhandelingen willen aanknopen met het federale niveau om de bepalingen van het samenwerkingsakkoord te wijzigen. Op die manier zouden de middelen in het fonds als jaarlijkse dotatie aan het gewest worden overgemaakt door de federale overheid. Ook het personeel van Beliris zou via koninklijk besluit overgedragen worden aan het gewest. De heer Arens wenst te vernemen wat de positie van de federale overheid is met betrekking tot deze vraag van het Brussels Gewest.

Beliris draagt ook bij tot de ontwikkeling van het fiets-GEN. In Vlaanderen zijn reeds heel wat projecten in ontwikkeling. Het is wenselijk dat die aansluiten op de Brusselse initiatieven. Wat is de stand van zaken ter zake? Hoe ver staat het overleg met de regio's op dit punt? Naar verluidt zou ook in het Waalse parlement een ontwerp van resolutie ter bespreking liggen om de plannen van het Brusselse gewest op dit vlak ter bespreking voor te leggen op het overlegcomité. Wat is het standpunt van de federale regering?

Mevrouw Kim Buyst (Ecolo-Groen) onderstreept op haar beurt het belang van Beliris voor Brussel. Ze

du fait que Beliris continuera à jouer ce rôle important de partenaire et que ce fonds continuera à être indexé à partir de 2021. Ce sera également important dans le cadre du plan de relance. Là aussi, Beliris aura un rôle important à jouer dans la promotion de l'emploi.

En se concentrant sur des projets durables, on contribue à la lutte contre le réchauffement climatique, mais on crée également un espace de repos pour les Bruxellois. L'importance des espaces verts et ouverts dans les villes est également devenue très claire durant la crise. Par conséquent, l'intervenante part du principe que les projets soutenus par Beliris mettent également l'accent sur l'objectif de la réduction des émissions de gaz à effet de serre. L'accord de gouvernement prévoit également que davantage de projets de mobilité seront inscrits dans le cadre du budget total de Beliris. Selon l'intervenante, cela se justifie parce qu'il faut aussi s'attaquer aux problèmes de mobilité à Bruxelles. Il s'agit principalement de la pollution de l'air, mais aussi de la réduction des gaz à effet de serre. Il convient d'accorder une plus grande attention aux modes de transport alternatifs, comme les transports publics, mais aussi à la mobilité douce. L'une des priorités devrait être de développer le réseau d'itinéraires cyclables régionaux (ICR) avec le soutien de Beliris.

B. Réponses de la ministre

L'État fédéral et le rôle de Bruxelles

Il n'est pas question de juger les décisions de la Région bruxelloise, ni de la mettre sous tutelle. Bruxelles est la capitale de l'Union européenne et de la Belgique, c'est aussi une région au même titre que les autres. Comme le rappelle l'accord de gouvernement, la Belgique est un pays de coopération et de respect: les entités fédérales respectent l'État fédéral et vice-versa. La ministre travaillera dès lors dans le dialogue et le partenariat, avec le gouvernement bruxellois et les bourgmestres. Les projets seront évalués aussi au sein du comité de concertation.

Bruxelles est une ville internationale, multiculturelle et accueillante, qui doit son développement et son succès à ses habitants, ses visiteurs et ses navetteurs, ses étudiants et ses touristes. Elle a subi une belle transformation, reconnaît de tous.

Mobilité

La mobilité est fondamentale pour Bruxelles et pour les navetteurs, mais aussi pour l'économie. Personne ne voudrait transformer Bruxelles en désert économique, parce que les entreprises la quitteraient du fait que la

verheugt er zich dan ook over dat Beliris die belangrijke partnerrol zal blijven spelen en dat het fonds ook vanaf 2021 verder geïndexeerd zal worden. Dit zal ook belangrijk zijn in het herstelplan. Beliris zal ook hier een belangrijke rol te spelen hebben in het bevorderen van de werkgelegenheid.

Door de inzet op duurzame projecten draagt men in de eerste plaats bij in de strijd tegen de opwarming van de aarde, maar creëert men ook rust en ruimte voor de Brusselaars. Het belang van groene en open ruimte in een stad is ook bij de crisis heel duidelijke geworden. Spreekster gaat er dan ook van uit dat de projecten die door Beliris gesteund worden de doelstelling om minder broeikasgassen uit te stoten ook voorop plaatsen. Het regeerakkoord voorziet ook dat meer mobiliteitsprojecten zullen worden ingeschreven binnen het totaalbudget van Beliris. Dit is volgens spreekster terecht omdat de mobiliteitsproblematiek van Brussel ook moet aangepakt worden. Dat is in de eerste plaats de luchtvervuiling maar daarnaast ook het terugdringen van de broeikasgassen. Er moet meer worden ingezet op alternatieve vervoersmodi, zoals het openbaar vervoer, maar ook op de zachte mobiliteit. Prioriteit moet onder meer het uitwerken van het fiets-GEN zijn met steun van Beliris.

B. Antwoorden van de minister

De Federale Staat en de rol van Brussel

Het ligt in de bedoeling een oordeel te vellen over de beslissingen van het Brussels Gewest, noch het onder toezicht te stellen. Brussel is de hoofdstad van de Europese Unie en van België. Daarnaast is het een gewest zoals de andere gewesten. Zoals in het regeerakkoord staat: België is een land van samenwerking en respect; de deelstaten respecteren de Federale Staat en omgekeerd. Derhalve beoogt de minister in dialoog en partnerschap met de Brusselse regering en de burgemeesters samen te werken. De projecten zullen ook binnen het overlegcomité worden geëvalueerd.

Brussel is een internationale, multiculturele en gastvrije stad, die haar ontwikkeling en succes te danken heeft aan haar inwoners, bezoekers, pendelaars, studenten en toeristen. Iedereen is het erover eens dat ze een prachtige transformatie heeft ondergaan.

Mobiliteit

Mobiliteit is fundamenteel voor Brussel en voor de pendelaars, maar ook voor de economie. Het komt erop aan te voorkomen dat Brussel in een economische woestijn verandert omdat de bedrijven de stad ontvluchten

circulation y devient impossible. Dès lors, la question de la taxation donne lieu à un débat vivant au niveau du parlement et du gouvernement bruxellois.

Conformément à l'accord de gouvernement, une grande partie des budgets de Beliris (39 %) sera consacrée à la mobilité – et ce ne sera pas pour construire des autoroutes, mais en faveur d'une mobilité collective, douce et multimodale.

Cet objectif est probablement partagé par l'ensemble des régions.

Le développement du métro sera soutenu ainsi que l'organisation de parkings de dissuasion, afin que les déplacements se fassent davantage par les moyens de transport en commun. Il est renvoyé au complément d'information joint au présent rapport.

Le RER-vélo sera une priorité également, pour que les cyclistes des régions flamande et wallonne puissent se rendre à Bruxelles en deux-roues. La qualité de l'air y gagnera ainsi.

Le RER-train ne relève pas des compétences de Beliris. Si les attentes sont grandes vis-à-vis de Beliris, il faut réaliser que Beliris ne résoudra pas tous les problèmes.

Budget

Le montant du budget de Beliris s'élève à 125 millions d'euros. Il n'a pas été augmenté depuis 2013, or l'accord de gouvernement prévoit une indexation estimée de 1,8 millions en 2021.

Missions

Certains contestent l'affectation des fonds, qui s'éloigne des missions originelles. Or, une ville n'est accueillante que si ses habitants, dans l'ensemble des quartiers, s'y plaisent. Les développements de parcs, de loisirs, de culture ou de facilités sportives (piscines) est important pour ses habitants, mais aussi pour ceux qui s'y rendent, tels que les fonctionnaires ou les travailleurs des régions flamande et wallonne, ou d'ailleurs. La situation à Bruxelles ne doit pas être considérée par le petit bout de la lorgnette. Beliris cultive l'approche globale, car les investissements à Bruxelles profite à tous les Belges.

Musées

Les musées fédéraux méritent de bénéficier d'investissements importants, or Beliris n'est pas le maître

doordat het verkeer er zich vastrijdt. De in uitzicht gestelde tolheffing leidt dan ook tot verhitte discussies in het Brussels Parlement en in de Brusselse regering.

In overeenstemming met het regeerakkoord zal een groot deel van de budgetten van Beliris (39 %) aan mobiliteit worden besteed, niet om snelwegen aan te leggen, maar wel ten bate van een collectieve, zachte en multimodale mobiliteit.

Wellicht is dat het streven van alle gewesten.

De uitbouw van het metronet en de aanleg van overstapparkings zullen worden ondersteund, opdat het openbaar vervoer vaker wordt gebruikt. Er wordt verwezen naar de bij dit verslag gevoegde aanvullende informatie.

Ook het FietsGEN wordt ook een prioriteit, opdat de fietsers uit het Vlaams en het Waals gewesten op twee wielen naar Brussel kunnen komen. Dat zal ook de luchtkwaliteit ten goede komen.

De S-treinen van het GEN behoren niet tot de bevoegdheid van Beliris. Hoewel aan Beliris hoge verwachtingen worden gesteld, dient men te beseffen dat Beliris niet alle problemen zal oplossen.

Budget

Het budget van Beliris bedraagt 125 miljoen euro. Het werd sinds 2013 niet verhoogd, maar het regeerakkoord voorziet in een geraamde indexering van 1,8 miljoen euro in 2021.

Opdrachten

Sommigen hekelen de toewijzing van de middelen, die niet strookt met de oorspronkelijke bedoelingen. Een stad is echter alleen gastvrij als de inwoners van alle wijken er graag wonen. De ontwikkeling van parken, vrijetijds-, cultuur- of sportfaciliteiten (zwembaden) is belangrijk, niet alleen voor haar inwoners, maar ook voor wie er komt, zoals de ambtenaren of de werknemers uit het Vlaams en het Waals gewest, of van elders. De situatie in Brussel mag niet eenzijdig worden beschouwd. Beliris is voorstander van de alomvattende aanpak, omdat investeringen in Brussel alle Belgen ten goede komen.

Musea

Er worden terecht aanzienlijke bedragen geïnvesteerd in de federale musea. De bouwheer is echter niet Beliris,

d'ouvrage pour les travaux, c'est la Régie des Bâtiments. Néanmoins, Beliris les finance à concurrence de 70 millions d'euros.

Qualité de l'air

L'investissement dans les parcs est une manière d'opérer sur la qualité de l'air. Les grandes villes se distinguent des petits villages ardennais par la densité de la population et l'absence de grands espaces verts. La crise sanitaire du SARS-Cov-2 a illustré à quel point les situations des uns et des autres contrastaient.

Bruxelles doit également répondre aux défis climatiques qui se posent à elle.

Piscines

Beliris investira dans les piscines de Schaebeek, Ixelles et Molenbeek, car la natation est importante.

Projet ULB-VUB

Bruxelles est une capitale universitaire. Le projet ULB-VUB est un projet commun, qui sera réalisé sur les terrains des deux universités. Il renforcera le rayonnement des universitaires à Bruxelles. La recherche est de grande valeur. Beliris veut parier sur la politique scientifique et sur les étudiants, et c'est bien l'intention du message qui est exprimé ainsi.

L'avenant 13

L'avenant 13 concerne 60 projets et 50 subsides actifs. Certains chantiers ont pris du retard en raison de la crise sanitaire, mais avancent néanmoins. Il va de soi que les cocontractants de Beliris respectent les règles de sécurité vis-à-vis des travailleurs. Ces règles imposées par l'autorité fédérale sont légitimes. Malgré la situation difficile, des marchés sont attribués. C'est notamment le cas pour le Musée Juif de Belgique.

Depuis 2015, 50 millions d'euros ont déjà été engagés annuellement par Beliris pour la construction du métro nord. Les investissements sont de taille et le but est, une fois de plus, de réduire l'usage du véhicule automobile.

Comité de concertation

La ministre insiste pour que la mise en place rapide ait lieu et entreprend des démarches en ce sens.

mais de Regie der Gebouwen. Niettemin financiert Beliris deze investeringen ten belope van 70 miljoen euro.

Luchtkwaliteit

Door in de parken te investeren, kan aan de luchtkwaliteit worden gewerkt. Door hun bevolkingsdichtheid en het gebrek aan grote groene ruimtes vallen de grote steden niet te vergelijken met de Ardense dorpjes. De COVID-19-crisis heeft het enorme contrast ter zake blootgelegd.

Brussel moet ook een antwoord bieden op de klimaatuitdagingen waartegen die stad aankijkt.

Zwembaden

Omdat zwemmen belangrijk is, zal Beliris investeren in de zwembaden van Schaarbeek, Elsene en Molenbeek.

Het project ULB-VUB

Brussel is een universitaire hoofdstad. Het ULB-VUB-project is een gemeenschappelijk project dat op de terreinen van de beide universiteiten zal worden uitgerold. Het zal de uitstraling van de Brusselse universiteitsstudenten vergroten. Onderzoek is een heel waardevolle activiteit. Beliris wil investeren in het wetenschapsbeleid en in de studenten; dat is ook de intentie van de boodschap die aldus wordt uitgestuurd.

Bijakte nr. 13

Bijakte nr. 13 heeft betrekking op zestig projecten en vijftig subsidies die lopende zijn. Bepaalde werven hebben door de gezondheidscrisis vertraging opgelopen, maar vorderen niettemin. Het spreekt voor zich dat de medecontractanten van Beliris de veiligheidsregels voor de medewerkers moeten naleven. Die door de federale overheid opgelegde regels zijn legitiem. Ondanks de moeilijke situatie worden opdrachten gegund. Dat is onder meer het geval voor het Joods Museum van België.

Sinds 2015 heeft Beliris al elk jaar 50 miljoen euro vrijgemaakt voor de aanleg van de metrolijn-Noord. Het zijn aanzienlijke investeringen, maar het doel is eens te meer het gebruik van de wagen terug te dringen.

Overlegcomité

De minister dringt aan op een spoedige oprichting van het overlegcomité en zet daartoe de nodige stappen.

Conclusion: construire des ponts

La ministre souhaite construire des ponts entre les régions en Belgique et l'ensemble des Belges par l'intermédiaire de Beliris et elle renvoie à l'exemple du nouveau pont destiné à relier les deux rives du canal Charleroi-Bruxelles-Anvers, qui représente encore un point de rupture entre Bruxellois.

C. Répliques des membres

M. Wouter Raskin (N-VA) exprime son soutien tout entier pour les ambitions de la ministre en matière de mobilité. Les projets en faveur d'une meilleure cohésion sociale sont louables, mais il n'est pas acceptable d'offrir un blanc-seing à la Région bruxelloise. Tel n'est pas l'objectif historique de Beliris et cette vision est partagée par certains membres de la majorité. L'affirmation de la ministre suivant laquelle les projets sont susceptibles de bénéficier à chacun n'est pas exacte: que l'on songe, par exemple, à l'accès aux logements sociaux, qui ne devraient pas être financés par Beliris, mais par d'autres sources.

Le membre annonce le dépôt de deux propositions de recommandation visant à affecter les moyens de Beliris à des objectifs fixés historiquement. Ce n'est qu'à cette condition que Beliris parviendra à construire les ponts souhaités.

En ce qui concerne l'accès à la Région bruxelloise, il est un fait qu'il est difficile de se passer de son véhicule automobile pour rejoindre la capitale lorsque l'on vit dans certaines régions excentrées. Si l'on veut changer cette réalité, il conviendra d'affecter les moyens intégralement aux objectifs historiques.

La ministre ne répond pas à la question de la taxe urbaine, ce qui le membre déplore, mais il comprend la position dans laquelle elle se trouve, vu son engagement politique antérieur au niveau local à Bruxelles. On peut supposer que la ministre y est favorable, mais tel n'est pas le cas des libéraux francophones bruxellois. Les libéraux néerlandophones à Bruxelles soutiennent l'instauration de cette taxe, tandis que la position des libéraux flamands au niveau fédéral n'est pas connue.

M. Khalil Aouasti (PS) rappelle les textes afin de remédier à la confusion qu'il pointe du doigt: il y a lieu de comprendre, en effet, que la Ville de Bruxelles et la Région bruxelloise sont des notions distinctes. Dès lors, il convient de respecter les textes vieux de trente ans ainsi que la loyauté fédérale.

La taxe kilométrique qui a été évoquée n'est pas une compétence de la Chambre des représentants. Le

Tot besluit: bruggen bouwen

De minister wil via Beliris bruggen bouwen tussen de Belgische gewesten en tussen alle Belgen. Ze verwijst bij wijze van voorbeeld naar de nieuwe brug die de beide oevers van het kanaal Charleroi-Brussel-Antwerpen met elkaar moet verbinden. Dat kanaal vormt nog steeds een scheiding tussen de Brusselaars.

C. Replieken van de leden

De heer Wouter Raskin (N-VA) spreekt zijn onverkorte steun uit voor de ambities van de minister inzake mobiliteit. De projecten met het oog op meer sociale cohesie zijn lovenswaardig, maar het is onaanvaardbaar dat het Brussel Hoofdstedelijk Gewest een blanco cheque zou krijgen. Dat is niet de reden waarom Beliris in het leven werd geroepen; bepaalde leden van de meerderheid zullen het daarmee eens zijn. De bewering van de minister dat de projecten iedereen ten goede kunnen komen, klopt niet: zo zou de toegang tot sociale huisvesting niet door Beliris, maar door andere geldschieters moeten worden gefinancierd.

Het lid kondigt aan twee voorstellen van aanbeveling te zullen indienen teneinde te bepalen dat de middelen van Beliris aan de historisch vastgelegde doelstellingen moeten worden besteed. Alleen op die voorwaarde zal Beliris de gewenste bruggen kunnen bouwen.

Wat de toegang tot het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreft, is het nu eenmaal zo dat de hoofdstad moeilijk zonder auto te bereiken is voor wie in bepaalde verafgelegen gebieden woont. Om dat te veranderen, moeten de middelen integraal aan de historische doelstellingen worden besteed.

De heer Raskin betreurt dat de minister niet antwoordt op de vraag over de stadstol, maar begrijpt haar positie, gezien haar vorig politiek mandaat op gemeentelijk niveau in Brussel. Het is aannemelijk dat de minister voorstander is van die stadstol, maar de Franstalige Brusselse liberalen zullen haar standpunt niet delen. De Nederlandstalige Brusselse liberalen zijn wel voorstander, maar het standpunt van de Vlaamse liberalen op federaal niveau is niet bekend.

De heer Khalil Aouasti (PS) wijst andermaal op de teksten om een einde te maken aan de door hem aangekaarte begripsverwarring: de Stad Brussel en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn twee verschillende begrippen. Daarom moeten de dertig jaar oude teksten en de federale loyaleit worden geëerbiedigd.

De kilometerheffing die ter sprake is gekomen, is geen bevoegdheid van de Kamer van volksvertegenwoordigers.

membre ne voit donc pas pourquoi le sujet est débattu dans la commission Mobilité. La loyauté fédérale implique également que des matières ne relevant pas des compétences d'une assemblée n'y soient pas discutées, non plus. Il s'agit de courtoisie et de respect.

Pour le reste, il convient encore de ne pas confondre les budgets de Beliris et de la SNCB, ni la façon dont ces budgets sont utilisés.

M. Frank Troosters (VB) partage le point de vue de M. Wouter Raskin sur l'utilisation impropre des fonds de Beliris et soutiendra les propositions de recommandation relatifs à l'exposé d'orientation politique de la ministre.

Si les piscines peuvent bénéficier à tout le monde, il n'en va pas de même pour les logements sociaux. Ensuite, le membre exprime son désaccord quant au rôle passif qu'entend jouer la ministre, en ce sens qu'il n'est pas réellement acceptable qu'elle témoigne un désintérêt quant à l'utilisation des fonds par la Région bruxelloise.

Enfin, le rayonnement est parfaitement louable, mais cela signifie également que les citoyens puissent bénéficier des services dans le respect de la législation linguistique.

La notion de respect n'est pas universellement partagée. Pour certains, le respect est assimilé à la main qui tend l'argent flamand doublée d'une interdiction de prendre position quant à l'utilisation des moyens. Le renvoi aux textes de 1993 témoigne d'une mauvaise compréhension du droit, car force est de réaliser que le territoire visé initialement a été étendu à la Région bruxelloise. Or, ce n'est pas parce qu'une situation perdure depuis trente ans qu'elle devient justifiable pour autant.

M. Jan Briers (CD&V) témoigne son respect pour la Région bruxelloise. Il est du devoir néanmoins de la ministre de gérer les moyens financiers de l'État comme une bonne mère de famille. Le membre se réjouit de la coopération entre l'ULB et la VUB. Quant à la cohésion sociale, elle est indubitablement essentielle, mais elle ne relève pas des priorités de Beliris, contrairement à la mobilité ou la qualité de vie de la ville. Le soutien à la culture participe du rayonnement de Bruxelles, mais il ne faut pas oublier les musées bruxellois qui sont uniques.

Het lid begrijpt dus niet waarom dit onderwerp wordt besproken in de commissie voor Mobiliteit. De federale loyaliteit houdt tevens in dat aangelegenheden die niet onder de bevoegdheid van een bepaalde assemblee vallen, daar niet worden besproken. Het is een kwestie van hoffelijkheid en respect.

Voor het overige mogen de budgetten van Beliris en van de NMBS niet door elkaar worden gehaald en mag er evenmin verwarring bestaan over de wijze waarop die budgetten worden aangewend.

De heer Frank Troosters (VB) is het eens met het standpunt van de heer Raskin over het oneigenlijk gebruik van de Belirisfondsen. Hij zal diens voorstellen van aanbeveling inzake de beleidsverklaring van de minister steunen.

Zwembaden komen eenieder ten goede, maar dat geldt niet voor sociale woningen. Daarnaast kan de spreker niet instemmen met de passieve rol die de minister van plan is te spelen; het valt immers moeilijk te aanvaarden dat ze blijk geeft van een gebrek aan belangstelling voor de wijze waarop de fondsen zullen worden aangewend door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De uitstraling is een volstrekt lovenswaardig streven, maar dat houdt tevens in dat de burgers gebruik kunnen maken van diensten die de taalwetgeving eerbiedigen.

Het begrip respect houdt niet voor iedereen hetzelfde in. Voor sommigen staat respect synoniem voor de hand die het Vlaamse geld aanreikt, maar daarbij het verbod krijgt opgelegd zich uit te spreken over de aanwending van de middelen. De verwijzing naar de teksten van 1993 getuigt van een slecht begrip van het recht, aangezien men niet om de vaststelling heen kan dat het aanvankelijk beoogde grondgebied werd uitgebreid tot dat van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Het is echter niet omdat een bepaalde situatie al dertig jaar aansleept, dat ze inmiddels gerechtvaardigd is.

De heer Jan Briers (CD&V) geeft aan dat hij het Brussels Hoofdstedelijk Gewest respecteert. Niettemin is het de plicht van de minister om de financiële middelen van de Staat als een goede huismoeder te beheren. Het lid is tevreden met de samenwerking tussen de ULB en de VUB. Het staat buiten kijf dat de sociale cohesie van wezenlijk belang is, maar ze is, in tegenstelling tot de mobiliteit of de levenskwaliteit van de stad, geen prioriteit van Beliris. De steun aan cultuur draagt bij tot de uitstraling van Brussel, maar de unieke Brusselse musea

Peut-être faudrait-il envisager une démarche commune avec la Régie des Bâtiments.

M. Wouter Raskin (N-VA) souligne que le préopinant formule un point de vue assez semblable à celui de l'intervenant, ce qui devrait interpeler la majorité. Quant à la notion de respect, elle ne saurait signifier que l'on attribue des moyens financiers sans pouvoir s'exprimer sur leur affectation.

M. Jean-Marc Delizée, président, se réjouit du fait que le débat fut plein de contenu. Des points de vue différents ont été exprimés, ce qui est bien normal en démocratie.

III. — AVIS

La commission émet, par 11 voix contre 5, exprimées à la suite d'une vote par appel nominal, un avis favorable sur la section 33 – Mobilité et Transports (*partim*: Beliris) du projet de budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2021.

Résultat du vote nominatif:

Ont voté pour:

Ecolo-Groen: Kim Buyst, Nicolas Parent, Cécile Thibaut

PS: Jean-Marc Delizée, Mélissa Hanus, Laurence Zanchetta

MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau

CD&V: Jan Briers

Open Vld: Marianne Verhaert

sp.a: Joris Vandenbroucke

Ont voté contre:

N-VA: Frieda Gijbels, Wouter Raskin, Tomas Roggeman

VB: Nathalie Dewulf, Frank Troosters.

Le rapporteur,

Le président,

Khalil AOUASTI
Marianne VERHAERT

Jean-Marc DELIZÉE

mogen niet uit het oog worden verloren. Misschien moet worden overwogen om in dezen samen te werken met de Regie der Gebouwen.

De heer Wouter Raskin (N-VA) beklemtoont dat de heer Briers een standpunt inneemt dat vrij goed aansluit bij het zijne. Dat zou de meerderheid te denken moeten geven. Het begrip "respect" kan niet betekenen dat men financiële middelen toekent zonder zich over de besteding ervan te mogen uitspreken.

De heer Jean-Marc Delizée, voorzitter, is tevreden dat het debat zich ten volle op de inhoud heeft toegespitst. Er werden verschillende standpunten geuit, wat in een democratie volstrekt normaal is.

III. — ADVIES

Na stemming bij naamafroeping brengt de commissie, met 11 stemmen tegen 5, een gunstig advies uit over sectie 33 – FOD Mobiliteit en Vervoer (*partim*: Beliris) van het ontwerp van algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2021.

Resultaat van de naamstemming:

Hebben voorgestemd:

Ecolo-Groen: Kim Buyst, Nicolas Parent, Cécile Thibaut

PS: Jean-Marc Delizée, Mélissa Hanus, Laurence Zanchetta

MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau

CD&V: Jan Briers

Open Vld: Marianne Verhaert

sp.a: Joris Vandenbroucke

Hebben tegengestemd:

N-VA: Frieda Gijbels, Wouter Raskin, Tomas Roggeman

VB: Nathalie Dewulf, Frank Troosters.

De rapporteur,

De voorzitter,

Khalil AOUASTI
Marianne VERHAERT

Jean-Marc DELIZÉE

Planning du projet Métro Nord suivi par Beliris:

Le programme Bordet-Nord est composé de deux grands projets: d'une part de la construction de l'ouvrage sous la Gare du Nord, ouvrage qui sera utilisé comme terminus provisoire lors de l'exploitation du tronçon Nord-Albert, puis comme ouvrage de raccordement entre le tronçon Nord-Albert et le tronçon Bordet-Nord, et d'autre part de la construction du tronçon Bordet-Nord, avec le tunnel, sept nouvelles stations et un dépôt de métro à Haren. Ces deux projets sont traités de manière indépendante.

Le permis d'urbanisme pour l'ouvrage de la Gare du Nord a été obtenu le **25/05/2020**. La notification des travaux de l'ouvrage est prévue pour la fin novembre 2020, pour un démarrage effectif du chantier **début janvier 2021**, pour une durée de 3 ans. L'ouvrage sera mis à disposition de la STIB fin novembre 2023, pour équipement, tests, puis mise en service pour l'exploitation commerciale du tronçon Nord-Albert (estimée à fin août 2024, date dépendant du programme Nord-Albert). En préalable de ces travaux, la démolition du Medical Center est actuellement en cours. La fin des travaux de démolition est estimée au 22/01/2021, fin compatible avec le démarrage du chantier de l'ouvrage de la Gare du Nord début janvier 2021.

Le dossier de demande de permis d'urbanisme pour le tunnel, les sept stations et le dépôt a été déclaré complet le 27/02/2019. Dans le cadre de la procédure d'obtention du permis d'urbanisme, le projet est soumis à étude d'incidences, actuellement en cours, dont la clôture est prévue en février 2021, avec l'émission de recommandations. L'obtention du permis d'urbanisme est actuellement estimée **entre mai et septembre 2022**. En parallèle, l'attribution du marché des travaux de génie civil du tunnel et des stations est en cours. L'appel à candidature pour ce marché a été publié le 8/05/2020. La transmission du cahier des charges du marché aux candidats dépend de la stratégie retenue lors de la clôture de l'étude d'incidence quant à l'adaptation du dossier d'adjudication suite aux recommandations. La publication du cahier des charges est alors estimée au premier semestre 2022, et la notification du marché au second semestre 2023. Le chemin critique de ce projet se situe donc sur la prise en compte des recommandations issues de l'étude d'incidences et sur l'attribution du marché génie civil. Les marchés d'équipements sont estimés sur une période allant de 2027 à 2031, suivis par une période de tests, pour une mise en service estimée à **2032**.

Planning voor het Métro Noord-project opgevolgd door Beliris:

Het programma Bordet-Noord omvat twee grote projecten: enerzijds de constructie onder het Noordstation (die dienst zal doen als voorlopig eindstation bij de exploitatie van de verbinding Noord-Albert, en die daarna de verbinding zal vormen tussen Noord-Albert en Bordet-Noord), en anderzijds de aanleg van het stuk Bordet-Noord met een tunnel, zeven nieuwe stations en een metrostelplaats in Haren. Beide projecten worden los van elkaar opgevolgd.

De stedenbouwkundige vergunning voor de werken aan het Noordstation werd verkregen op **25/05/2020**. De kennisgeving van de werken staat eind november 2020 gepland. De werken zullen effectief starten **begin januari 2021**, en 3 jaar in beslag nemen. De constructie wordt eind november 2023 ter beschikking gesteld van de MIVB met het oog op de inrichting, tests en de commerciële uitbating van het stuk Noord-Albert (gepland voor eind augustus 2024, maar die datum kan variëren in functie van het programma Noord-Albert). In aanloop naar de werken wordt het Medical Center momenteel gesloopt. Het einde van de sloopwerken is gepland op 22/01/2021, in aansluiting op de start van de werken aan het Noordstation begin januari 2021.

Het aanvraagdossier voor de stedenbouwkundige vergunning voor de tunnel, de zeven stations en de stelplaats werd op 27/02/2019 volledig bevonden. In het kader van de procedure voor het verkrijgen van een stedenbouwkundige vergunning loopt momenteel de effectenstudie die in februari 2021 wordt afgerond, na formulering van de aanbevelingen. Naar schatting zal de stedenbouwkundig vergunning **tussen mei en september 2022** worden toegekend. Ook de aanbestedingsprocedure voor de burgerlijk bouwkundige werken aan de tunnel en de stations loopt. De kandidaatoproep voor die opdracht verscheen op 08/05/2020. Het overmaken van het bestek aan de kandidaten hangt af van de strategie die na afronding van de effectenstudie wordt gehanteerd, rekening houdend met eventuele aanpassingen in het aanbestedingsdossier en in het licht van de aanbevelingen. Het bestek zal vermoedelijk tegen het eerste semester van 2022 worden gepubliceerd, de kennisgeving tegen het tweede semester van 2023. De kritieke fase van het project heeft dus te maken met het incalculeren van de aanbevelingen op het einde van de effectenstudie én met de gunning van de opdracht voor burgerlijke bouwkunde. De opdrachten voor de uitrusting zullen vermoedelijk lopen tussen 2027 en 2031, gevolgd door een testfase. In **2032** kan alles dan in gebruik worden genomen.