

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

17 mai 2021

PROPOSITION DE RÉSOLUTION**visant à accroître la sécurité
aux passages à niveau**

TEXTE ADOPTÉ

PAR LA COMMISSION
DE LA MOBILITÉ, DES ENTREPRISES PUBLIQUES ET
DES INSTITUTIONS FÉDÉRALES**PROPOSITION DE RÉSOLUTION****relative à une sécurité accrue
aux passages à niveau****(nouvel intitulé)**

*Voir:*Doc 55 **1640/ (2020/2021):**001: Proposition de résolution de Mme Buyst et MM. Parent et
Vandenbroucke.

002 et 003: Amendements.

004: Rapport.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

17 mei 2021

VOORSTEL VAN RESOLUTIE**betreffende het verhogen van de veiligheid
aan spoorwegovergangen**

TEKST AANGENOMEN

DOOR DE COMMISSIE
VOOR MOBILITEIT, OVERHEIDSBEDRIJVEN EN
FEDERALE INSTELLINGEN**VOORSTEL VAN RESOLUTIE****betreffende het verhogen van de veiligheid
aan spoorwegovergangen**

*Zie:*Doc 55 **1640/ (2020/2021):**001: Voorstel van resolutie van mevrouw Buyst en de heren Parent en
Vandenbroucke.

002 en 003: Amendementen.

004: Verslag.

04621

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
Vooruit	: Vooruit
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de numering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beige gekleurd papier)

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. vu la faible baisse du nombre d'accidents aux passages à niveau en Belgique;

B. vu le nombre élevé de plaintes déposées par les riverains en cas de fermeture de passages à niveau;

C. soulignant que peu de passages à niveau sont fermés ou renforcés en termes de sécurité chaque année;

D. soulignant que peu de contrôles policiers sont menés à l'égard des contrevenants aux passages à niveau;

E. reconnaissant le rôle crucial et la responsabilité d'Infrabel dans la sécurité aux passages à niveaux;

F. soulignant l'importance d'une vision intégrale de la sécurité routière autour des chemins de fer, la sécurité du réseau ferroviaire étant mise en balance avec la sécurité routière sur le réseau routier sous-jacent;

G. vu la résolution relative à la participation d'Infrabel et de la SNCB à la réalisation d'un réseau de pistes cyclables rapides, adoptée par la Chambre le 4 juin 2020;

H. faisant observer que des interventions à moindre coût, consistant par exemple à fermer un passage à niveau existant au trafic motorisé, peuvent améliorer la sécurité ferroviaire et favoriser les modes de transport durables;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. de se fixer pour objectif de réduire de moitié le nombre d'accidents et de morts aux passages à niveau à l'horizon 2030 et d'élaborer une stratégie en vue de réduire à zéro le nombre d'accidents aux passages à niveau, conformément au cadre européen en matière de sécurité routière;

2. demander à Infrabel de mettre à jour l'analyse de sécurité de tous les passages à niveau et d'élaborer un plan d'action pour les passages à niveau les plus risqués en tenant compte de la réalité locale et de l'amélioration potentielle de la sécurité aux passages à niveau et de son impact sur la sécurité routière du réseau routier secondaire;

3. d'inviter Infrabel à ne fermer un passage à niveau que si l'impact de sa fermeture sur la sécurité ferroviaire et sur la sécurité du trafic sur le réseau routier affecté

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. wijst op de beperkte daling van het aantal ongevallen aan spoorwegovergangen in België;

B. wijst op het hoge aantal klachten van buurtbewoners bij het sluiten van overwegen;

C. verwijst naar het lage aantal overwegen dat per jaar gesloten wordt of sterker beveiligd wordt;

D. wijst op het lage aantal politiecontroles op overtredingen aan spoorwegovergangen;

E. erkent de cruciale rol en verantwoordelijkheid van Infrabel in de veiligheid aan spoorwegovergangen;

F. beklemtoont het belang van een integrale visie op verkeersveiligheid rond spoorwegen, waarbij een afweging wordt gemaakt tussen de veiligheid op het spoorwegennetwerk en de verkeersveiligheid op het onderliggende wegennet;

G. rekening houdend met de resolutie betreffende de medewerking van Infrabel en NMBS bij de realisatie van een netwerk van fietssnelwegen die door de Kamer van volksvertegenwoordigers werd aangenomen op 4 juni 2020;

H. wijst erop dat goedkope ingrepen zoals het afsluiten van een bestaande overweg voor gemotoriseerd verkeer ook een positieve impact heeft op spoorveiligheid en op de duurzame vervoersmodi;

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING:

1. te streven naar een halvering van het aantal ongevallen en dodelijke slachtoffers op spoorwegovergangen tegen 2030 een strategie uit te werken om tot nul ongevallen voor overwegen te komen, zoals gedefinieerd in het Europees kader van verkeersveiligheidsdoelstellingen;

2. Infrabel te vragen om de veiligheidsanalyse van alle overwegen te vernieuwen en voor de meest risicovolle overwegen een actieplan op te stellen dat rekening houdt met de lokale realiteit en potentiële verbetering van de veiligheid op de overweg en de impact op de verkeersveiligheid op het onderliggende wegennet;

3. Infrabel op te dragen enkel over te gaan tot het afsluiten van een overweg als de impact op de spoorwegveiligheid en de verkeersveiligheid op het onderliggende

est globalement positif ou si cet objectif peut être atteint en prenant des mesures d'accompagnement;

4. rendre le SPF Mobilité et le Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer (SSICF) responsables d'un suivi annuel des chiffres d'accidents, des passages à niveau dangereux et des mesures prises par Infrabel;

5. de faciliter les solutions innovantes visant à accroître la sécurité aux passages à niveau en révisant la réglementation en vigueur;

6. d'élaborer un plan d'action spécifiquement dédié à la sécurité des passages à niveau en zones portuaires;

7. de mettre en oeuvre davantage de contrôles policiers afin de pouvoir surveiller plus strictement le franchissement des passages à niveau encombrés et fermés;

8. d'imposer à Infrabel de collaborer d'une manière constructive avec les gestionnaires de voirie, les riverains, les agriculteurs et les associations de promeneurs et de cyclistes en vue d'améliorer la sécurité aux passages à niveau en les consultant activement et en les associant à l'ensemble du processus à un stade très précoce, et d'inscrire cette obligation dans le prochain contrat de gestion;

9. de revoir la procédure de fermeture des passages à niveau en établissant un cadre légal permettant de mieux définir leur fermeture, d'y associer notamment les autorités locales et les riverains, et de tenir compte des intérêts sociétaux;

10. d'inscrire ces recommandations parmi les obligations du contrat de gestion et des plans d'investissement d'Infrabel;

11. de soutenir Infrabel dans sa recherche d'alternatives à la fermeture complète des passages à niveau comme l'aménagement de passages à niveau réservés aux cyclistes et aux piétons.

wegennet globaal positief is of wanneer dit door middel van begeleidende maatregelen kan worden gerealiseerd;

4. de FOD Mobiliteit en Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen (DVIS) verantwoordelijk te maken voor een jaarlijkse opvolging van de ongevallencijfers, de gevaarlijke spoorwegovergangen en de genomen maatregelen door Infrabel;

5. innovatieve oplossingen inzake het verhogen van de veiligheid aan spoorwegovergangen faciliteren door de geldende reglementering te herzien;

6. een actieplan specifiek gericht op de veiligheid aan overwegen in havengebieden uit te werken;

7. door de politiecontroles te verhogen, strenger toe te zien op het oversteken van belemmerde en gesloten spoorwegovergangen;

8. Infrabel op te leggen op een constructieve manier met wegbeheerders, buurtbewoners, landbouwers en wandel- en fietsverenigingen samen te werken bij het verbeteren van de veiligheid aan spoorwegovergangen door hen ruim vooraf actief te consulteren en te betrekken in het hele traject, dit wordt verankerd in de volgende beheersovereenkomst;

9. de procedure tot het afsluiten van spoorwegovergangen te herzien door een wettelijk kader te bieden om het afsluiten van overwegen beter te definiëren, om onder meer lokale overheden en inwoners bij dit proces te betrekken en maatschappelijke belangen mee in acht te nemen;

10. deze aanbevelingen bindend te verankeren in het beheerscontract en investeringsplannen van Infrabel;

11. Infrabel te steunen in zijn zoektocht naar alternatieve oplossingen voor de volledige sluiting van overwegen, zoals de aanleg van overwegen die voorbehouden zijn voor fietsers en voetgangers.