

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

20 mai 2021

PROPOSITION DE RÉSOLUTION**relative à une sécurité accrue
aux passages à niveau****AMENDEMENTS**déposés en séance plénière

*Voir:***Doc 55 1640/ (2020/2021):**

- 001: Proposition de résolution de Mme Buyst et MM. Parent et Vandenbroucke.
- 002 et 003: Amendements.
- 004: Rapport.
- 005: Texte adopté par la commission.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

20 mei 2021

VOORSTEL VAN RESOLUTIE**betreffende het verhogen van de veiligheid
aan spoorwegovergangen****AMENDEMENTEN**ingediend in de plenaire vergadering

*Zie:***Doc 55 1640/ (2020/2021):**

- 001: Voorstel van resolutie van mevrouw Buyst en de heren Parent en Vandenbroucke.
- 002 en 003: Amendementen.
- 004: Verslag.
- 005: Tekst aangenomen door de commissie.

04660

N° 20 DE MM. DE SPIEGELEER ET TROOSTERS ET
DE MME DEWULF

Demande 6

Compléter cette demande par ce qui suit:

“et ce, en étroite collaboration avec les entreprises portuaires concernées”

JUSTIFICATION

Il est de la plus haute importance de maximiser la concertation et la collaboration constructives avec les parties concernées – les entreprises portuaires autonomes dans ce cas précis. Si la demande 8 mentionne spécifiquement ce type de collaboration avec les différents acteurs, elle ne mentionne toutefois pas les entreprises portuaires. Compte tenu de l'évocation spécifique de la problématique des passages à niveau en zones portuaires, il serait opportun d'indiquer clairement dans la demande 6 que ces entreprises portuaires constituent des partenaires de discussion et de travail extrêmement importants.

Nr. 20 VAN DE HEREN DE SPIEGELEER EN
TROOSTERS EN MEVROUW DEWULF

Verzoek 6

Dit verzoek aanvullen als volgt:

“en dit in nauwe samenwerking met de betrokken havenbedrijven”

VERANTWOORDING

Het is van het grootste belang dat constructief overleg en constructieve samenwerking met de betrokkenen – de autonome havenbedrijven in deze – wordt gemaximaliseerd. Verzoek 8 vermeldt specifiek dergelijke samenwerking met de diverse actoren, maar dit verzoek heeft het niet over de havenbedrijven. Gezien de aparte vermelding van de overwegproblematiek in havengebieden is het opportuun om die havenbedrijven als uiterst belangrijke gesprekspartners en samenwerkende medespeler duidelijk op te nemen in verzoek 6.

Pieter DE SPIEGELEER (VB)
Frank TROOSTERS (VB)
Nathalie DEWULF (VB)

**N° 21 DE MM. DE SPIEGELEER ET TROOSTERS ET
DE MME DEWULF****Demande 11****Remplacer cette demande par ce qui suit:**

“11. de soutenir Infrabel dans sa recherche d’alternatives à la fermeture complète des passages à niveau comme l’aménagement d’ouvrages d’art (tunnels et ponts) qui seraient accessibles au plus grand nombre d’usagers de la route.”

JUSTIFICATION

Le passage “l’aménagement de passages à niveau réservés aux cyclistes et aux piétons” exclut les autres usagers de la route, ce qui est difficilement conciliable avec le contenu des demandes 3 et 7.

**Nr. 21 VAN DE HEREN DE SPIEGELEER EN
TROOSTERS EN MEVROUW DEWULF****Verzoek 11****Dit verzoek vervangen als volgt:**

“11. Infrabel te steunen in zijn zoektocht naar alternatieve oplossingen voor de volledige sluiting van overwegen, zoals de aanleg van kunstwerken in de vorm van tunnels en bruggen die maximaal toegankelijk zijn voor alle weggebruikers.”

VERANTWOORDING

Het zinsdeel, “de aanleg van overwegen voorbehouden voor voetgangers en fietsers” sluit andere weggebruikers uit, wat dan weer moeilijk te rijmen is met de inhoud van de verzoeken 3 en 7.

Pieter DE SPIEGELEER (VB)
Frank TROOSTERS (VB)
Nathalie DEWULF (VB)